

# 一般国道 432号 郡工区

全体事業費 2,156,000千円  
R4予算額 107,000千円

## 【事業概要】

事業進捗率 (R3末時点) 86.5%

- ・ 国道432号は、松江圏（松江・安来地域）と仁多郡を結ぶ主要な幹線道路です。
- ・ 当工区は、管内の国道で唯一の未改良区間で狭隘なため、スムーズな車輛のすれ違いや歩行者の安全確保が出来ないことから、この状況を解消するため整備しています。

## 【事業箇所】

奥出雲町三成～郡

## 【事業計画】

- ・ H24～R6
- ・ L=1,720m
- ・ 道路改良

## 【R4年度事業内容】

- ・ 道路土工 L=100m
- ・ 落石対策工L=150m



## 【期待される整備効果】

- ・ 未改良区間の整備により、円滑な交通が可能となるとともに松江市、安来市とのアクセス強化が図られます。
- ・ また、歩道を整備することで歩行者の安全を確保することができます。

# 主要地方道 横田多里線 龍ノ駒工区

全体事業費 808,000千円  
R4予算額 100,000千円

## 【事業概要】

- ・ 主要地方道横田多里線は、旧横田町と旧日南町を結ぶ生活道路です。
- ・ 当工区は、**狭隘・急勾配で見通しの悪いカーブが連続する上、豪雪時には除雪作業に時間を要し、道路利用者に不便が生じていることから、この状況を解消するため1.5車線改良**を行っています。

事業進捗率 (R3末時点) 49.1%

## 【事業箇所】

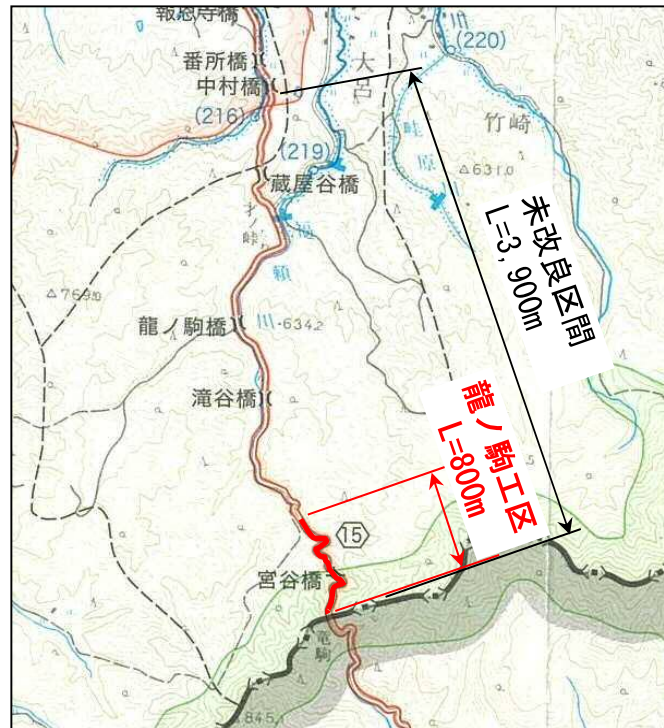
奥出雲町大呂

## 【事業計画】

- ・ H27～R8
- ・ L=800m
- ・ 局部改良

## 【R4年度事業内容】

- ・ 道路土工 L=180m



鳥取県境付近

鳥取方面



急カーブ解消

## 【期待される整備効果】

- ・ 旧日南町上萩山地区から旧横田町商業圏へのアクセス強化が図られ、地域活性化が図られます。



# 主要地方道 玉湯吾妻山線 佐白工区

R4予算額

93,000千円

## 【事業概要】

- ・当該箇所（八頭峠）は、縦断勾配7%以上で標高は350mを超え積雪が多く、冬期交通の難所となっており、積雪・凍結による事故等が多く発生していました。
- ・冬期のスリップ・スタック等の発生を防止するため、平成30年度に無散水融雪施設の整備に着手し、**奥出雲町側200mの消雪を開始しました（令和3年1月6日）。**
- ・**令和4年度完了**を目指し残り200m区間の整備を推進します。

## 【事業箇所】

奥出雲町佐白



## 【事業計画】

- ・H30～R4
- ・L=400m
- ・融雪施設

## 【R4年度事業内容】

- ・放熱管設置、コンクリート舗装 L=1,150m<sup>2</sup>
- ・電気、制御設備 N=1式

融雪区間



## 【整備効果】

- ・整備後は車両スタックなどの事故が発生することなく、安全・安心な通行が確保でき整備効果を発揮しています（令和3年1月の大雪は観測史上4番目の1メートルを超える積雪）。
- ・また、除雪作業の省力化も図られています。