

開催協議会名	令和6年第4回安来警察署協議会		
開催日時	令和6年12月2日（月）15時から16時30分まで		
出席者	協議会委員	6人（葦原会長、加納副会長、太田委員、渡邊委員、山本委員、畑委員）	
	警察署	4人（署長、副署長、交通課長、総務係長）	
会議・協議	署長からの 諮問	諮問事項	速度取締りの指針について
		説明概要	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 速度取締り指針とは</li> <li>2 重点路線等における街頭活動の基本 <ul style="list-style-type: none"> <li>・速度取締りの実施</li> <li>・パトカーや白バイによるレッド走行の実施</li> <li>・その他、携帯電話や交差点関連違反など交通事故に直結する取締りの実施</li> </ul> </li> <li>3 交通事故実態等の分析 <ul style="list-style-type: none"> <li>・過去5年間の人身交通事故発生状況</li> <li>・令和6年の交通事故発生状況(10月末現在)</li> </ul> </li> <li>4 令和7年速度取締り指針 <ul style="list-style-type: none"> <li>重点路線、重点エリア等における取締り時間取締り理由、昨年との変更点</li> </ul> </li> <li>5 街頭活動の重要性～交通指導取締りの効果～ <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通指導取締りに関する新聞記事の紹介及び大学准教授の研究紹介</li> <li>・交通指導取締りの手法 <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な抑止力という観点から姿を見せない取締りも必要な場合がある。</li> </ul> </li> </ul> </li> </ol>
	答申(意見等)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 広瀬町で、県外車両が土手を走行している。農耕車両も時々ナンバーがない車両が走行している。 <ul style="list-style-type: none"> <li>また、治安維持のため、犯罪が多くなるようであれば、防犯カメラの設置も検討してもらいたい。</li> </ul> </li> </ol> <p><b>【警察】</b></p> <p>農耕車両も公道を走行する場合は、ナンバーを付ける必要がある。</p>	

防犯カメラについては、色々な管理者が設置している。自治会単位、安来市、警察などで設置しているので、設置要望があれば、関係機関と協議もできることから自治会などを通じて署にも相談してもらいたい。

2 JR 荒島駅周辺は、早朝混雑する国道 9 号線の迂回路になっている。特に雨の日は、子供を学校に送迎する車両で荒島駅周辺は混雑する。国道 9 号線だけでなく荒島駅周辺での注意喚起も必要である。

3 道路交通法の改正に伴い、自転車運転の罰則が厳しくなった。学生は、ながらスマホが多いような気がする。

11月から自転車の酒気帯び運転も違反となったが、元々は、飲酒して自転車に乗ることに罰則はなかったのか。また、強化することとは自転車による交通事故が頻繁に発生していることが原因なのか。

**【警察】**

これまでも飲酒して自転車に乗ることは禁止されていたが、酒酔い運転のみ罰則があり、酒気帯び運転には罰則がなかったことから、今回酒気帯びも検挙され罰則がつくことになった。皆さんも、この点について、職場や家庭などで注意喚起してもらいたい。

4 朝より、昼間の方が取締りが多いかもしれない。ただ、朝・夕も街頭活動をしてもらっている。今後も引き続き目を光らせてもらいたい。

9号線の取締りは、場所が限られている。交通事故状況も見て、取締りが難しい場所などでは、パトカーや白バイのレッド走行をお願いする。

**【警察】**

危険運転をする車両については、見せる活動が有効な手段である。

「交通安全県民の日」として毎月 1 日は、市内各所で、通学時の見守り活動を実施して

		<p>いる。また、各駐在所にも、平日の朝夕には、見守り活動するよう指示している。</p> <p>今後も9号線も含め交通事故防止対策に努めていきたい。</p> <p>5 島田駐在所の方が、街頭監視で子供の見守り活動をされている。警察官がいると、通行車両はスピードダウンして走行し、安心して子供たちも歩道通行ができていることから、引き続き街頭活動に出てきていただきたい。</p> <p>6 日頃から交通指導取締りが重要である。交通指導取締り時は、県外車両の違反者が多いのか。</p> <p><b>【警察】</b></p> <p>安来は、鳥取県と接しているので、今回重点路線としている米子広瀬線という安田小学校前を通る路線の違反車両は県外車も多い。</p>
報 告	報告事項	<p>前回の諮問事項「ながら見守り」について各委員からの答申を踏まえた方策等の推進状況</p>
	説明概要	<p>前回の協議会の諮問事項の「ながら見守り」について、答申の中で、市民の方への見守り活動について、登下校の時間帯にずらしてみてもという意見を頂戴し、安来警察署として、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・行政告知端末の放送を周知</li> <li>・駐在所だよりへの掲載</li> <li>・どじょっこテレビによる放送</li> </ul> <p>などに取り組んできた。</p>
視 察	<p>歳末特別警戒出動式について(会議終了後)</p> <p>安来市長、青パト隊や署協議会委員等約50人が参列し、出動申告後、パトカー等に乗車して、管内のパトロールを実施した。</p>	
そ の 他	<p>署長挨拶</p> <p>安来署の治安情勢については、刑法犯の認知件数は、10月末現在、56件で、昨年と比較すると20件以上減少している。</p> <p>交通人身事故は、安来市内で30件、昨年と比較すると－2件であり、良好であるといえる。</p>	

ただ、特殊詐欺は依然として発生しており、また、子供に対する声かけ事案やつきまとい事案も発生している。

交通事故の発生原因の多くは、前方をよく見ていなかったことにある。

師走となり、重大事件・事故の発生が懸念されるなか、街頭活動の強化を推進していく。

写真



会長挨拶



署長挨拶



速度取締りの指針説明



開催状況



歳末特別警戒出動式の状況