

Safety雲南

雲 南 警 察 署
(令和8年8月末現在)

◇ 県内及び管内の人身事故の発生状況

年 別	区 分	件数	死者	負傷者			件数増減
				重傷	軽傷	負傷者計	
島根県	R 8	440	10	89	397	486	6
	R 7	434	11	116	376	492	
雲南署管内	R 8	27	1	13	21	34	8
	R 7	19	0	12	12	24	

◇ 事故の特徴

道 路 形 状 別				
道路形状	人身	比率	物損	比率
交 差 点	10	37%	77	9%
交差点付近	0	0%	69	8%
直 線	6	22%	274	33%
カーブ	8	30%	141	17%
踏 切	0	0%	0	0%
その他	2	7%	43	5%
駐車場	1	4%	217	26%

◇ 市町別交通事故発生状況

※ 人口はR7年12月末現在

市町別		区分		件数	計	人口	人口比
雲 南 市	三刀屋町	人身	死亡	0	107	6,128	17.5
			重傷	4			
			軽傷	2			
		物損	101				
	木次町	人身	死亡	0	151	7,762	19.5
			重傷	1			
			軽傷	4			
		物損	146				
	大東町	人身	死亡	0	165	10,804	15.3
			重傷	5			
			軽傷	2			
		物損	158				
	加茂町	人身	死亡	0	104	5,525	18.8
			重傷	0			
			軽傷	2			
		物損	102				
	掛合町	人身	死亡	0	45	2,245	20.0
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	43				
	吉田町	人身	死亡	0	27	1,339	20.2
			重傷	0			
			軽傷	0			
		物損	27				
奥出雲町		人身	死亡	1	178	10,762	16.5
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	175				
飯南町		人身	死亡	0	71	4,247	16.7
			重傷	1			
			軽傷	1			
		物損	69				

※ 人口比は、1000人当たりの事故件数

事 故 類 型 別				
形態	人身	比率	物損	比率
対人衝突	2	7%	5	1%
正面衝突	9	33%	5	1%
側面衝突	2	7%	3	0%
出会い頭	5	19%	56	7%
接 触	2	7%	41	5%
追 突	3	11%	47	6%
転 倒	0	0%	4	0%
路外逸脱	0	0%	23	3%
単独衝突	0	0%	507	62%
そ の 他	4	15%	119	14%
不 明	0	0%	11	1%

◇ 事故当事者の年代別

年代		人身事故第1当		人身事故第2当等		物損
		人数	比率	人数	比率	
若年	10未満	0	0%	0	0%	0
	10代	1	4%	4	6%	42
	20代	4	15%	5	8%	159
計		5	19%	9	20%	201
中年	30代	1	4%	6	11%	118
	40代	4	15%	6	14%	154
	50代	5	19%	13	31%	188
	65下	1	4%	8	19%	113
計		11	41%	33	72%	573
高齢者	65上	2	7%	2	6%	90
	70代	7	26%	1	3%	215
	80代	2	7%	1	3%	85
	90代	0	0%	0	0%	10
計		11	41%	4	9%	400
不明		0	0%	0	0%	1

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

◇ 8月の事故

市郡別	人身	物損
雲南市	1	75
奥出雲町	0	24
飯南町	0	10

◇ 事故当事者の居住地別

居住地	人身					物損		合計	
	1当	2当	3当等	計	比率	当事者等	比率	人数	比率
雲南市	18	10	1	29	40%	551	47%	580	46%
奥出雲町	2	5	0	7	10%	231	20%	238	19%
飯南町	1	2	0	3	4%	66	6%	69	6%
県内	4	13	6	23	32%	214	18%	237	19%
県外	2	6	3	11	15%	113	10%	124	10%

※ 当事者等の人数は、運転者以外に同乗者や歩行者も含まれます。

◇ 地域別の特徴

町別	項 目	人身		物損		合計		町別	項 目	人身		物損		合計	
		件数	比率	件数	比率	件数	比率			件数	比率	件数	比率	件数	比率
三刀屋町	事故類型	対人衝突	1	17%	0	0%	1	1%	掛合町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	1	1%	1	1%			正面衝突	2	100%	0	0%
		出合い頭	0	0%	6	6%	6	6%			出合い頭	0	0%	1	2%
		追 突	1	17%	6	6%	7	7%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	4	67%	28	28%	32	30%			その 他	0	0%	3	7%
		単独事故	0	0%	60	59%	60	56%			単独事故	0	0%	39	91%
	道路環境	交差点等	4	67%	22	22%	26	24%		道路環境	交差点等	0	0%	0	0%
		直 線	2	33%	28	28%	30	28%			直 線	0	0%	21	49%
		カーブ	0	0%	10	10%	10	9%			カーブ	2	100%	13	30%
		その 他	0	0%	6	6%	6	6%			その 他	0	0%	2	5%
		駐車場	0	0%	35	35%	35	33%			駐車場	0	0%	7	16%
木次町	事故類型	対人衝突	0	0%	3	2%	3	2%	吉田町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	4	80%	1	1%	5	3%			正面衝突	0	0%	1	4%
		出合い頭	0	0%	14	10%	14	9%			出合い頭	0	0%	0	0%
		追 突	1	20%	9	6%	10	7%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	0	0%	29	20%	29	19%			その 他	0	0%	5	19%
		単独事故	0	0%	90	62%	90	60%			単独事故	0	0%	21	78%
	道路環境	交差点等	0	0%	31	21%	31	21%		道路環境	交差点等	0	0%	1	4%
		直 線	4	80%	41	28%	45	30%			直 線	0	0%	15	56%
		カーブ	1	20%	24	16%	25	17%			カーブ	0	0%	7	26%
		その 他	0	0%	8	5%	8	5%			その 他	0	0%	1	4%
		駐車場	0	0%	42	29%	42	28%			駐車場	0	0%	3	11%
大東町	事故類型	対人衝突	1	14%	2	1%	3	2%	奥出雲町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	1	14%	0	0%	1	1%			正面衝突	1	33%	2	1%
		出合い頭	4	57%	7	4%	11	7%			出合い頭	1	33%	13	7%
		追 突	0	0%	13	8%	13	8%			追 突	0	0%	7	4%
		その 他	1	14%	36	23%	37	22%			その 他	0	0	37	21%
		単独事故	0	0%	100	63%	100	61%			単独事故	1	0.3333	116	66%
	道路環境	交差点等	5	71%	35	22%	40	24%		道路環境	交差点等	1	0.3333	26	15%
		直 線	0	0%	50	32%	50	30%			直 線	0	0%	52	30%
		カーブ	0	0%	26	16%	26	16%			カーブ	1	33%	35	20%
		その 他	1	14%	5	3%	6	4%			その 他	1	0.3333	15	9%
		駐車場	1	14%	42	27%	43	26%			駐車場	0	0%	47	27%
加茂町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%	0	0%	飯南町	事故類型	対人衝突	0	0%	0	0%
		正面衝突	0	0%	0	0%	0	0%			正面衝突	1	50%	0	0%
		出合い頭	0	0%	12	12%	12	12%			出合い頭	0	0%	3	4%
		追 突	1	50%	12	12%	13	13%			追 突	0	0%	0	0%
		その 他	1	50%	21	21%	22	21%			その 他	1	50%	12	17%
		単独事故	0	0%	57	56%	57	55%			単独事故	0	0%	54	78%
	道路環境	交差点等	0	0%	23	23%	23	22%		道路環境	交差点等	0	0%	8	12%
		直 線	0	0%	39	38%	39	38%			直 線	0	0%	28	41%
		カーブ	2	100%	11	11%	13	13%			カーブ	2	100%	15	22%
		その 他	0	0%	4	4%	4	4%			その 他	0	0%	2	3%
		駐車場	0	0%	25	25%	25	24%			駐車場	0	0%	16	23%

◇ 雲南警察署からのお知らせ

8月中、雲南警察署管内では110件の交通事故が発生し、その内約7割は単独事故で、事故原因の約5割は安全不確認による交通事故でした。

また、8月中、雲南警察署管内では1件の人身交通事故が発生しました。

9月21日から30日までの10日間は、秋の全国交通安全運動期間です。ドライバーの方は、早めのライト点灯で事故を防ぎましょう。歩行者の方は、夕暮れ時や夜間に外出するときは、反射材を着用して事故を防ぎましょう。