

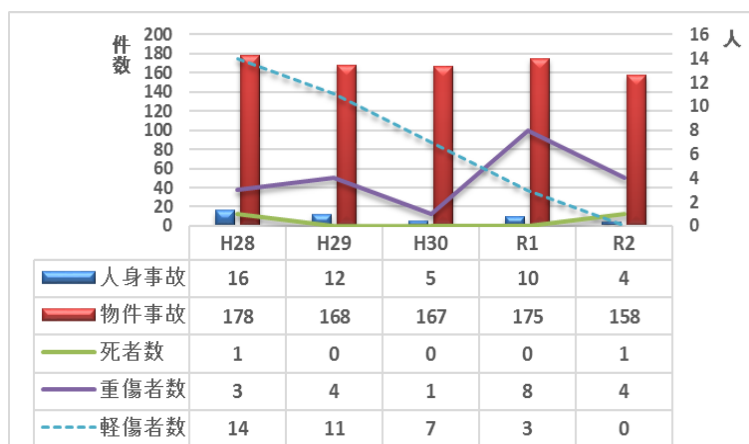
高齢者を重点とした交通事故防止対策の推進

現状と課題

《現状》

交通事故発生状況（11月末現在）

| | 人身事故 件数 | 死者数 | 負傷者数 | | | 物損事故 件数 | 総件数 |
|------|------------|-----|------|------|---|------------|-----|
| | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | 計 | | |
| 令和3年 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 140 | 143 |
| 令和2年 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 138 | 141 |
| 増減数 | 0 | -1 | -1 | 1 | 0 | 2 | 2 |



《課題》

- ◎ **抑止目標**
死者0人、重傷者3人以下、
事故件数150件以下
- 人身事故は横ばいであるが、物損事故が増加
- 昼間（6～18時）の事故が多い（全交通事故の約85%）
- 単独事故が多い（全交通事故の約54%）
- 駐車場等での事故が多い（全交通事故の約34%）

推進事項と主な取組施策

1 交通安全教育・広報啓発活動の推進

- 高齢者の交通事故抑止に向けた取組
- 自動車運転者の安全運転に向けた取組
- 歩行者及び自転車利用者の安全確保に向けた取組

2 交通街頭活動及び交通捜査の強化

- 地域の実情に応じた効果的な交通街頭活動
- 悪質・危険・迷惑性の高い違反に対する指導取締り
- 適正かつ緻密な交通捜査及び組織的な被害者支援

3 安全で円滑な交通環境の整備

- 生活道路等における交通安全対策
- 交通情勢の変化に適応した的確な交通安全対策
- 交通安全施設の効果的かつ効率的な整備と適正な維持管理

4 運転免許行政の円滑な運用

- 高齢者等対象に応じた安全運転対策
- 迅速な行政処分による悪質・危険運転者の早期排除
- 関係機関・団体と連携した免許返納に係る支援対策