

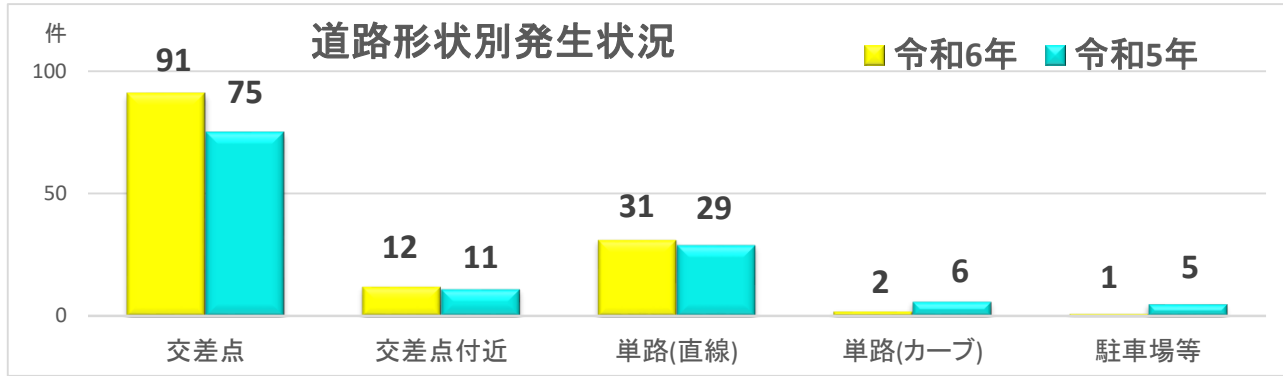
出雲市内の交通事故発生状況（令和6年8月末現在）

○出雲市内の人身事故件数

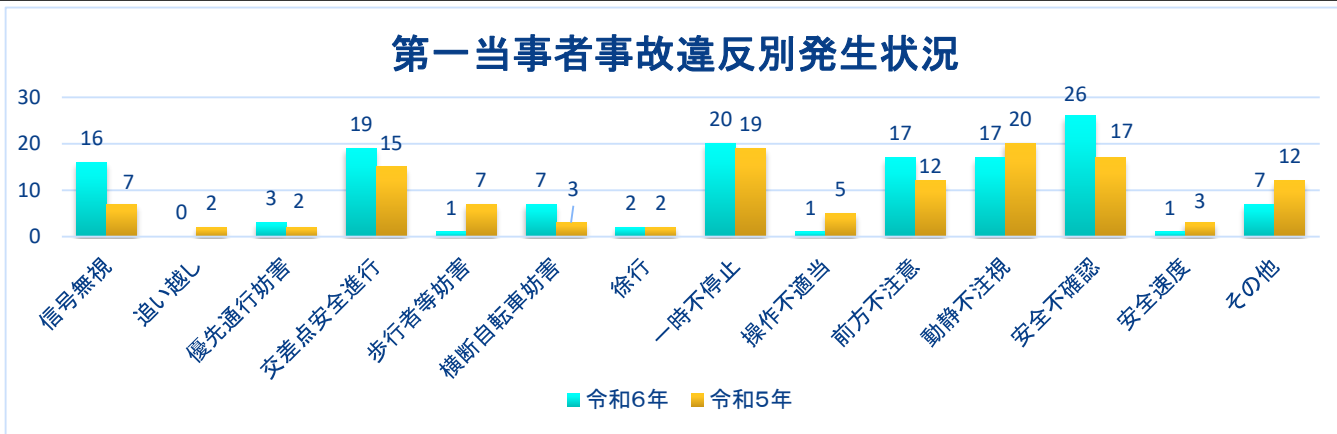
区分 年別対比	人身事故 件数	死者	傷者		
			重傷	軽傷	傷者計
令和6年	137	1	42	115	157
令和5年	126	2	32	105	137
増減数	11	-1	10	10	20
増減率	8.7%	-50.0%	31.3%	9.5%	14.6%

※市内発生的人身交通事故 令和5年12月末：199件 令和4年12月末：230件

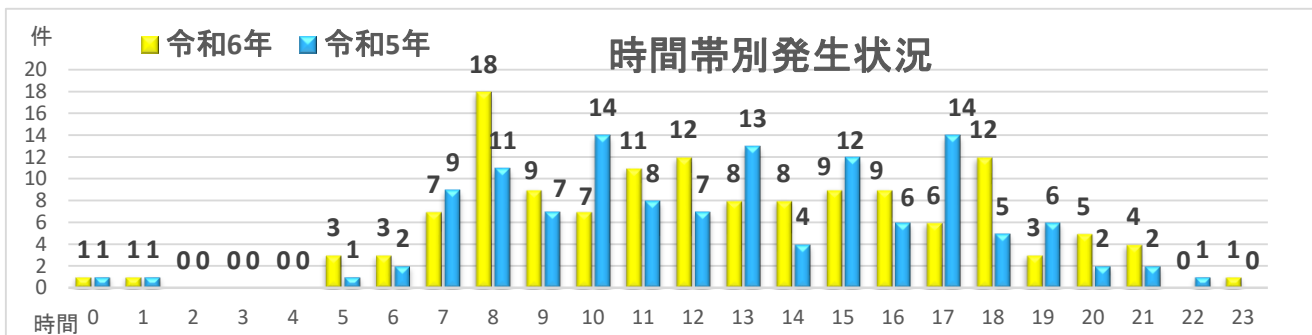
反射材を着用しましょう



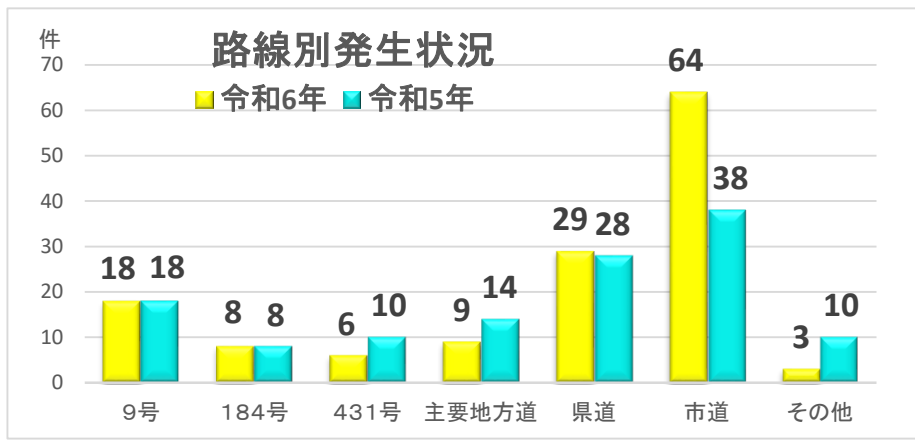
令和6年8月末現在、交差点での交通事故が多発しています。
見通しの悪い交差点では特に注意し、スピードを落とし左右の安全確認を徹底しましょう。



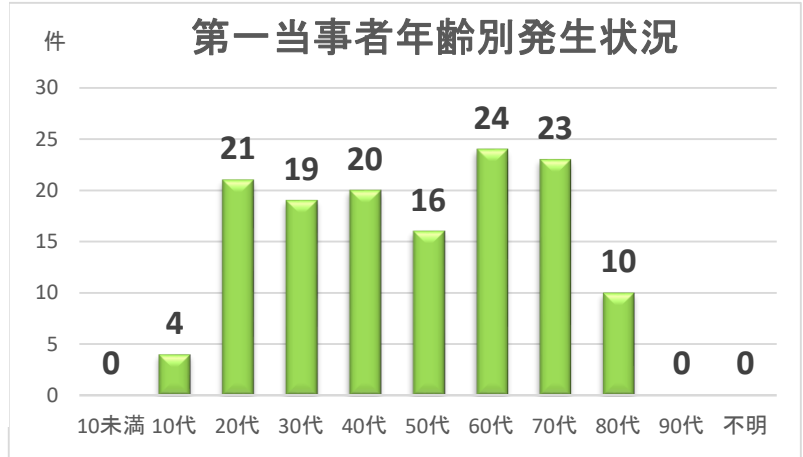
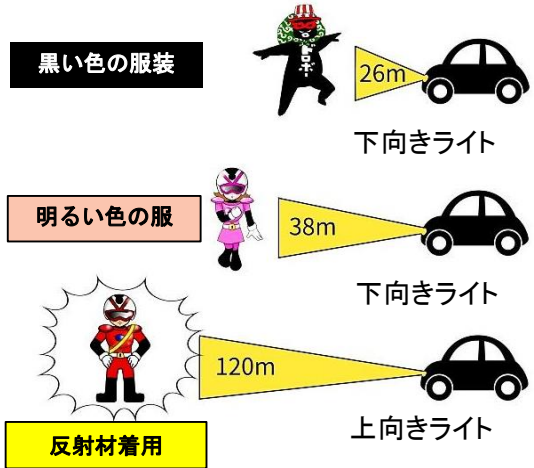
令和6年8月末現在、交通事故の発生原因で一番多いのは、「安全不確認」です。
交差点では多段階一時停止を確実にし、周囲の安全を確認しましょう。



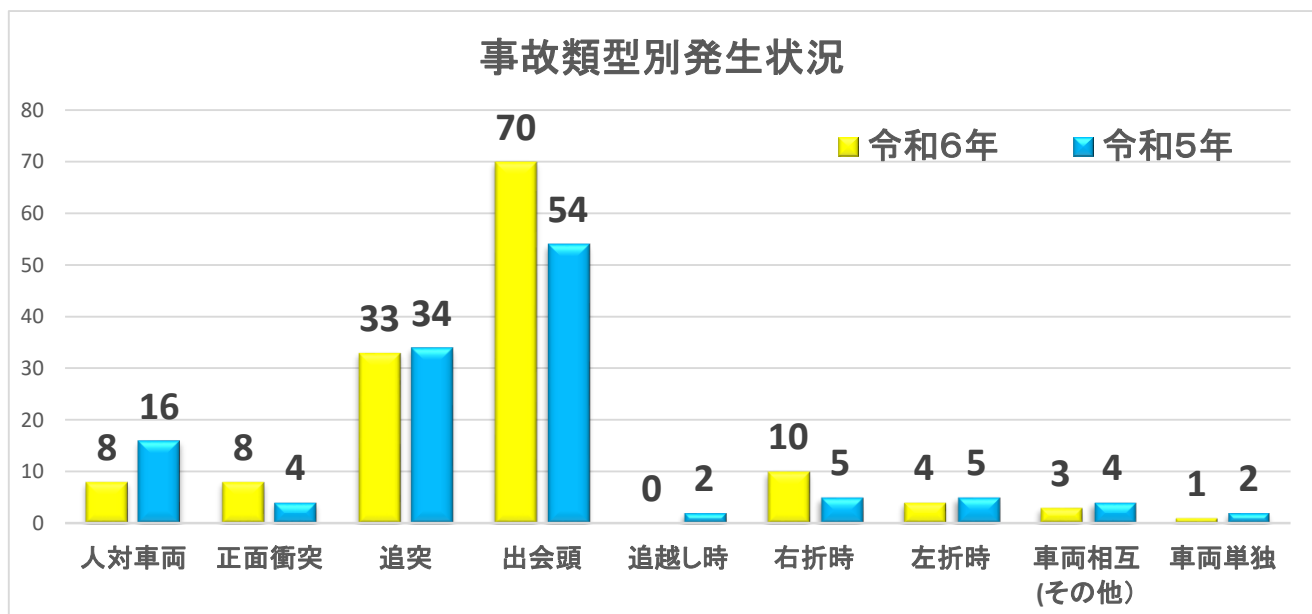
令和6年8月末現在、8時台に最も多く、次いで12時台、18時台に交通事故が多く発生しています。
通勤・帰宅時は、心と時間に余裕を持って安全運転に心がけましょう。
また、日中の行動が活発な時間帯も交通量が多いことから安全運転に心がけましょう。



令和6年8月末現在、市道での交通事故が多く発生しています。また、県道での発生も多くなっています。慣れている道でも安全確認を怠らず、道路幅や交通量に応じた安全速度で運転しましょう。



令和6年8月末現在、60歳代、70歳代が第一当事者の割合として多いという特徴が見られます。運転に慣れている、慣れた道だからと油断せず、「車や歩行者が来るかもしれない」と危険を予測するとともに、基本を忘れず安全運転を心がけましょう。



令和6年8月末現在、交通事故の割合として一番多いのが「出会頭」です。出会頭事故の原因として、主に「安全不確認」「一時不停止」などが挙げられます。一時停止と安全確認を確実にいきましょう。

時間別詳細		
	令和6年	令和5年
0	1	1
1	1	1
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	3	1
6	3	2
7	7	9
37	18	11
9	9	7
10	7	14
11	11	8
12	12	7
13	8	13
14	8	4
15	9	12
16	9	6
17	6	14
18	12	5
30	3	6
20	5	2
21	4	2
22	0	1
23	1	0
49%	計 137	126

曜日別	
	令和6年
日	15
月	19
火	22
水	22
木	19
金	22
土	18
計	137

原因
信号無視
最高速度
追い越し
右左折
優先通行妨害
交差点安全進行
歩行者等妨害
横断自転車妨害
徐行
一時不停止
操作不適當
前方不注意
動静不注視
安全不確認
安全速度
その他
飛出し
不明

道路形状別			
	令和6年	令和5年	
103	交差点	91	75
	交差点付近	12	11
	単路(直線)	31	29
	単路(カーブ)	2	6
	踏切	0	0
	駐車場等	1	5
75%	計	137	126

事故類型		
	令和6年	令和5年
人対車両	8	16
正面衝突	8	4
追突	33	34
出会頭	70	54
追越し時	0	2
右折時	10	5
左折時	4	5
車両相互(その他)	3	4
車両単独	1	2
列車	0	0
計	137	126

年齢別
10未満
10代
20代
30代
40代
50代
60代
70代
80代
90代
不明
計

路線別		
	令和6年	令和5年
9号	18	18
184号	8	8
431号	6	10
主要地方道	9	14
県道	29	28
市道	64	38
その他	3	10
計	137	126

含む農林道

因別 (1当)	
令和6年	令和5年
16	7
0	0
0	2
0	0
3	2
19	15
1	7
7	3
2	2
20	19
1	5
17	12
17	20
26	17
1	3
7	12
0	0
0	0
137	126

	令和6年	令和5年
信号無視	9	5
最高速度	0	0
追い越し	0	1
右左折	0	0
優先通行	2	2
交差点安全進行	8	8
歩行者等妨害	1	4
横断自転車妨害	3	2
徐行	0	1
一時不停止	10	10
操作不適當	0	1
前方不注意	11	5
動静不注意	9	12
安全不確認	17	8
安全速度	1	0
その他	4	1
飛出し	0	5
不明	0	0

1当
0
4
21
19
20
16
24
23
10
0
0
137

	令和6年	令和5年
人对車両	7	8
正面衝突	3	2
追突	18	17
出会頭	37	28
追越し時	0	1
右折時	7	3
左折時	1	3
車両相互(その他)	1	2
車両単独	1	1
列車	0	0