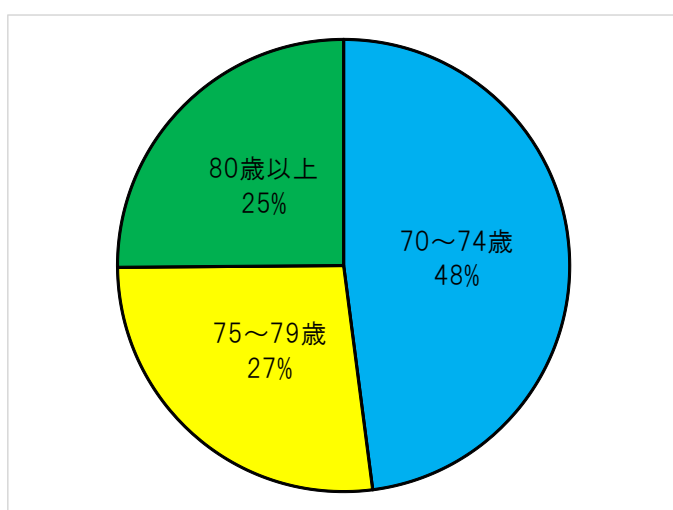


高齢運転者の交通事故防止に関するアンケート 調査結果

1 調査対象者の年齢別

- 70～74歳（497人、48%）
- 75～79歳（281人、27%）
- 80歳以上（259人、25%）

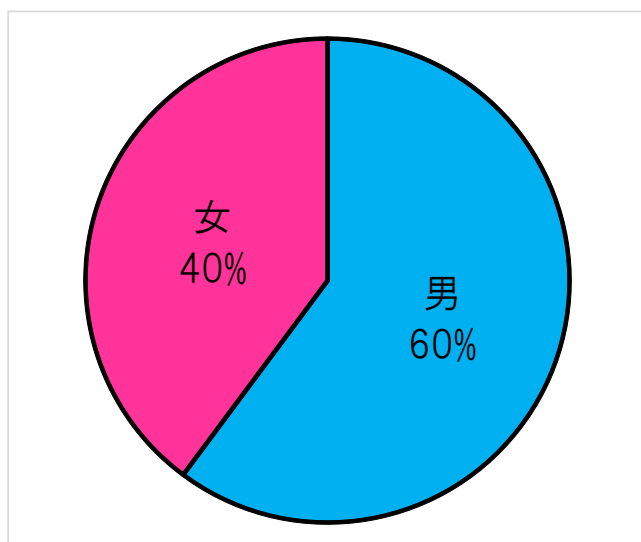
※ 年齢不明 1人



2 調査対象者の男女別

- 男性（624人、60%）
- 女性（413人、40%）

※ 性別不明 1人



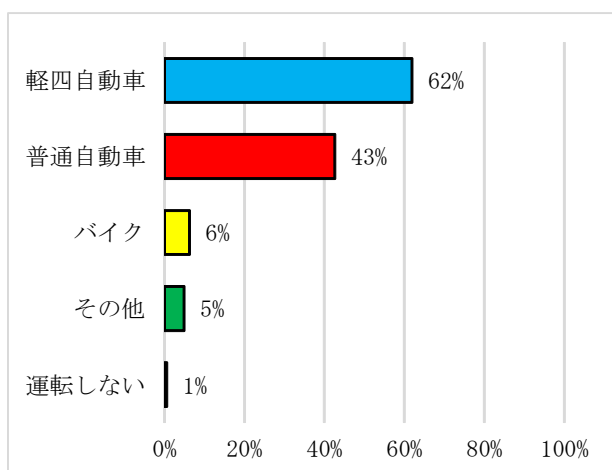
3 調査対象者の居住別

署別	市町村	実施人数		
松江署	松江市	旧松江市	189	252
		宍道町	11	
		鹿島町	5	
		八束町	6	
		東出雲町	9	
		島根町	6	
		玉湯町	12	
		八雲町	7	
安来署	安来市	旧安来市	37	61
		広瀬町	15	
		伯太町	9	
雲南署	雲南市	大東町	28	98
		木次町	26	
		三刀屋町	15	
		加茂町	8	
		掛合町	4	
		吉田町	2	
	仁多郡	奥出雲町	11	
飯石郡	横田町	1		
	飯南町	3		
出雲署	出雲市	旧出雲市	137	230
		旧平田市	6	
		斐川町	46	
		大社町	4	
		湖陵町	18	
		佐田町	11	
		多伎町	8	
大田署	大田市	旧大田市	56	60
		仁摩町	3	
		温泉津町	1	
川本署	邑智郡	川本町	8	40
		美郷町	11	
		邑南町	21	
江津署	江津市	旧江津市	48	53
		桜江町	5	
浜田署	浜田市	旧浜田市	63	85
		金城町	5	
		旭町	5	
		三隅町	11	
		弥栄	1	
益田署	益田市	旧益田市	66	71
		匹見町	5	
津和野署	鹿足郡	津和野町	17	33
		吉賀町	16	
隠岐の島署	隠岐郡	隠岐の島町	31	31
浦郷署	隠岐郡	西ノ島町	7	24
		海士町	9	
		知夫村	8	
合計			1,038	1,038

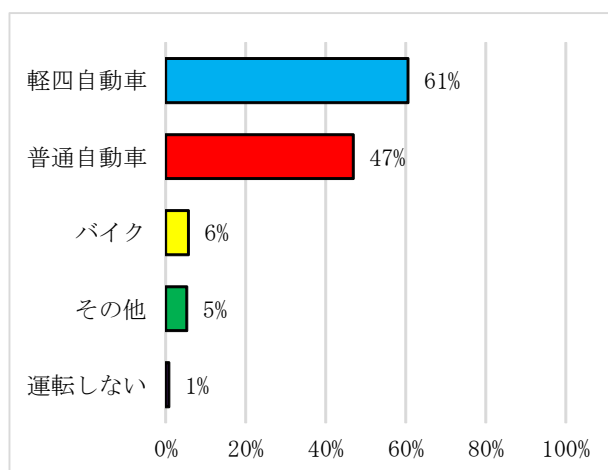
4 普段運転している車（車種別、複数回答あり）

- 普通自動車（442人、62%）
- 軽四自動車（642人、43%）
- バイク（65人、6%）
- その他（51人、5%）
（バス・トラック・耕耘機・トラクターなど）
- 運転しない（6人、1%）

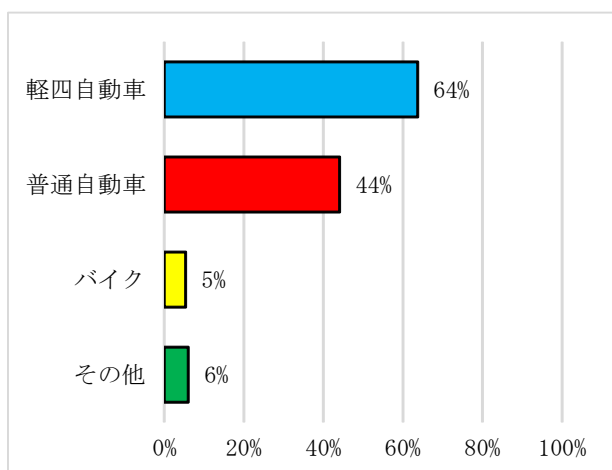
[全体]



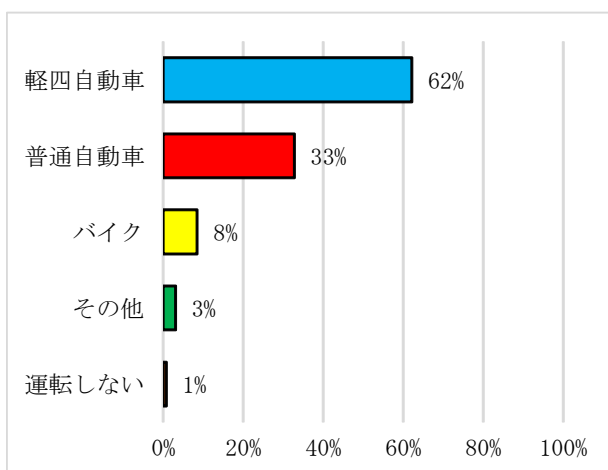
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

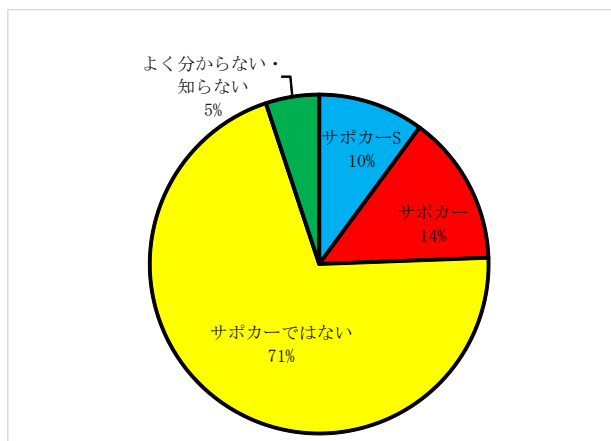


5 安全運転サポートカーの使用状況

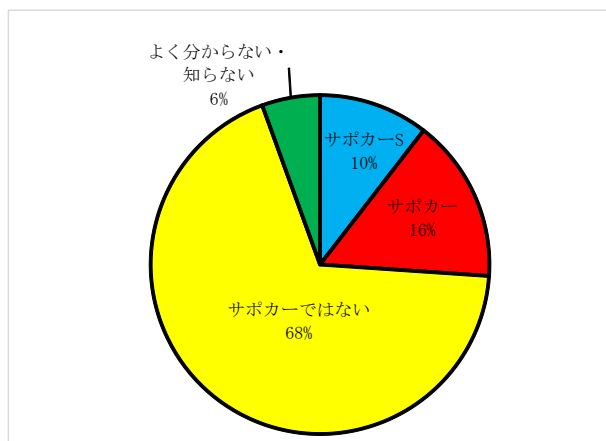
- サポカーS (103人、10%)
- サポカー (146人、14%)
- サポカーではない (719人、71%)
- よく分からない (52人、 5%)

※ 無回答18人

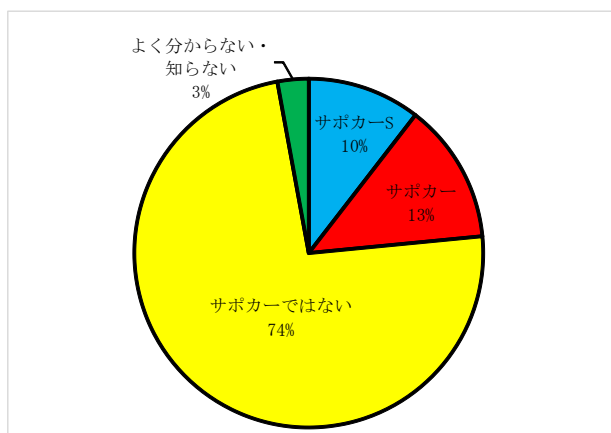
[全体]



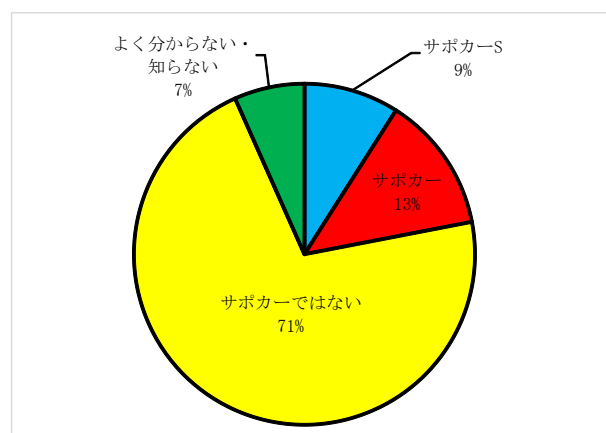
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

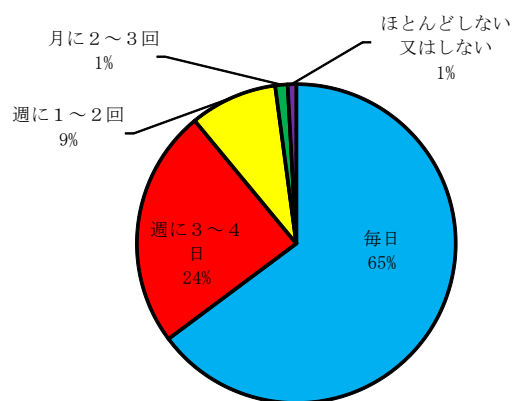


6 運転頻度

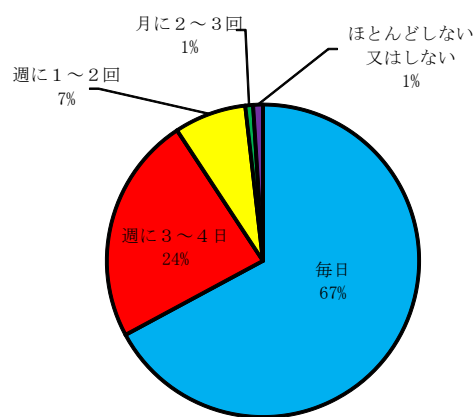
- 毎日 (672人、65%)
- 週に3～4日 (251人、24%)
- 週に1～2回 (92人、9%)
- 月に2～3回 (13人、1%)
- ほとんどしない又はしない (9人、1%)

※ 無回答1人

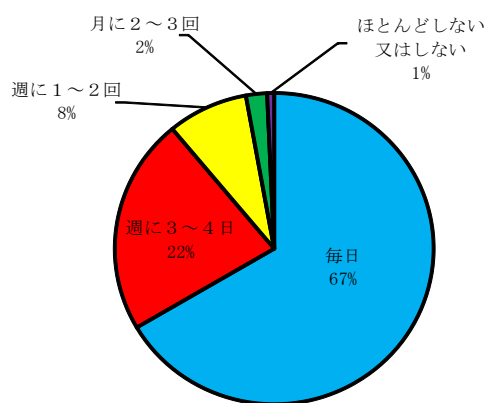
[全体]



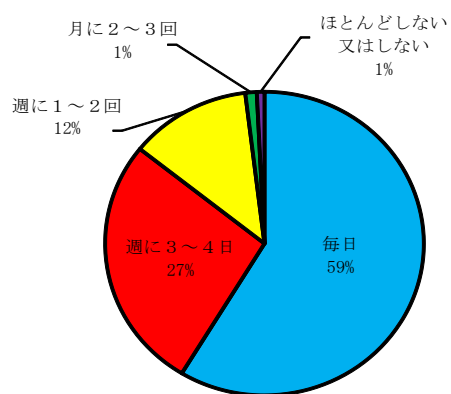
[70～74歳]



[75～79歳]



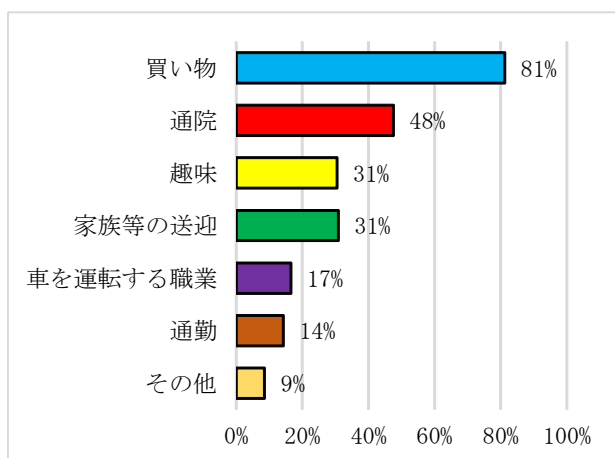
[80歳以上]



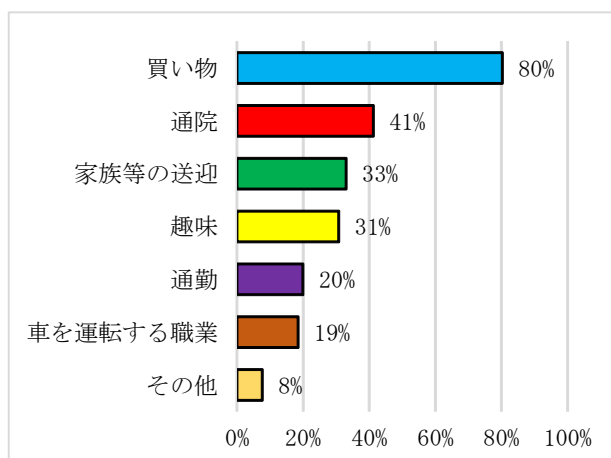
7 運転する理由（複数回答あり）

- 買い物 (843人、81%)
- 通院 (494人、48%)
- 家族等の送迎 (321人、31%)
- 趣味 (317人、31%)
- 車を運転する職業 (172人、17%)
- 通勤 (148人、14%)
- その他 (89人、9%)

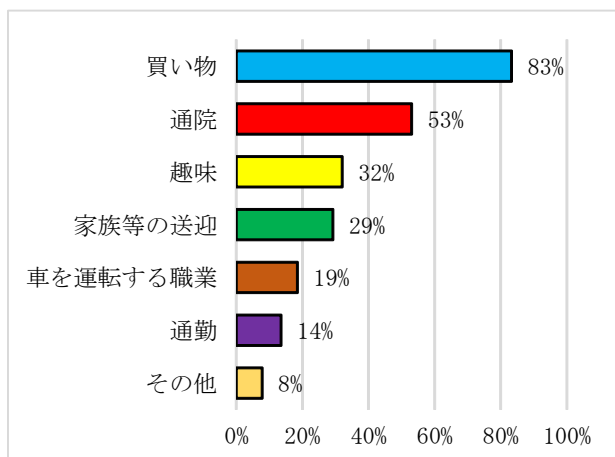
[全体]



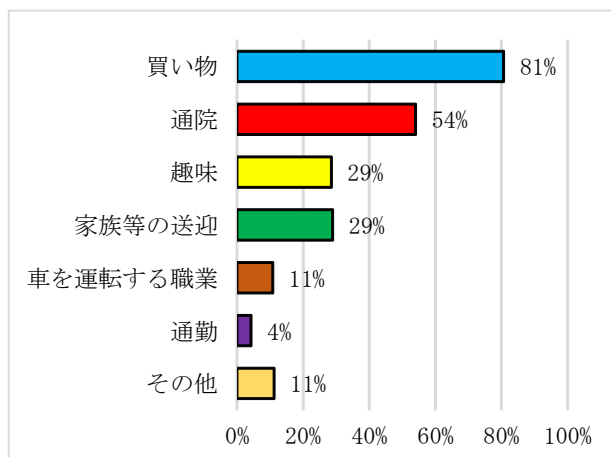
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]



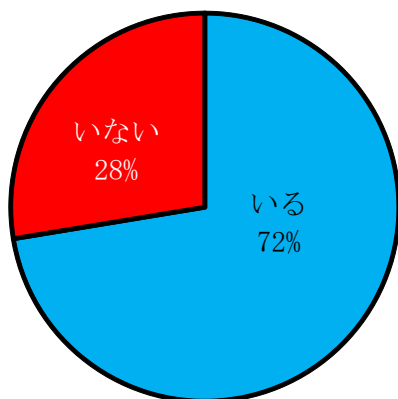
8 家族で運転する人がいるか？

○ いる (739人、72%)

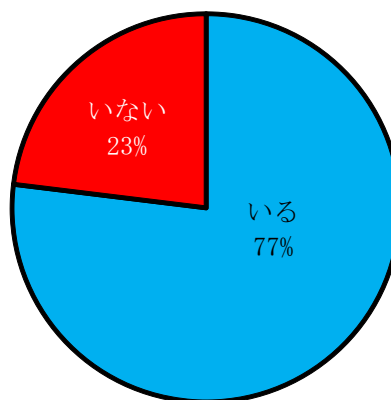
○ いない (284人、28%)

※ 無回答15人

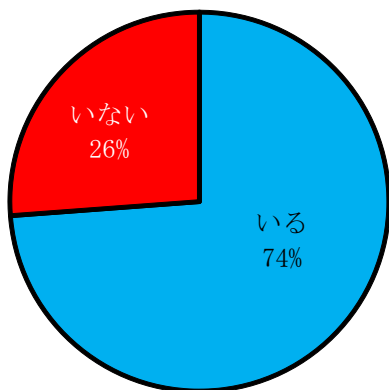
[全体]



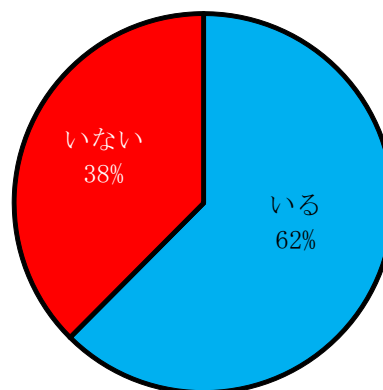
[70～74歳]



[75～79歳]



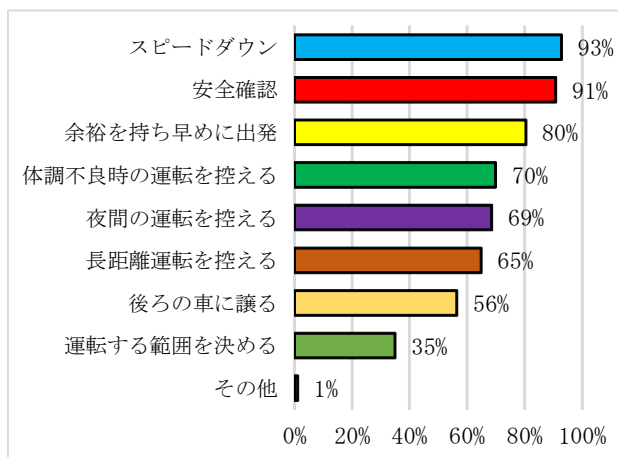
[80歳以上]



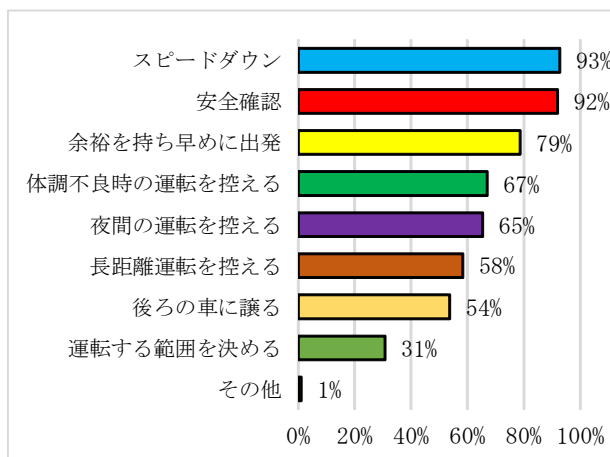
9 交通事故防止のために気をつけていることは？（複数回答あり）

- スピードダウン (964人、93%)
- 交差点での安全確認 (943人、91%)
- 余裕をもった出発 (835人、80%)
- 体調不良時の運転を控えている (726人、70%)
- 夜間の運転を控えている (712人、69%)
- 長距離運転を控えている (674人、65%)
- 後続車に譲っている (586人、56%)
- 運転する範囲を決めている (363人、35%)
- その他 (12人、1%)

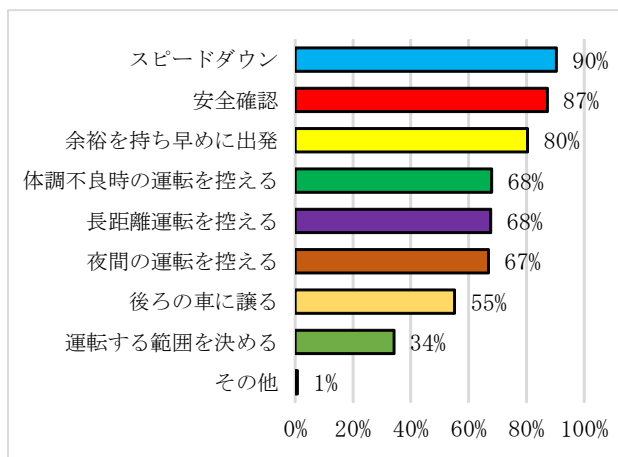
[全体]



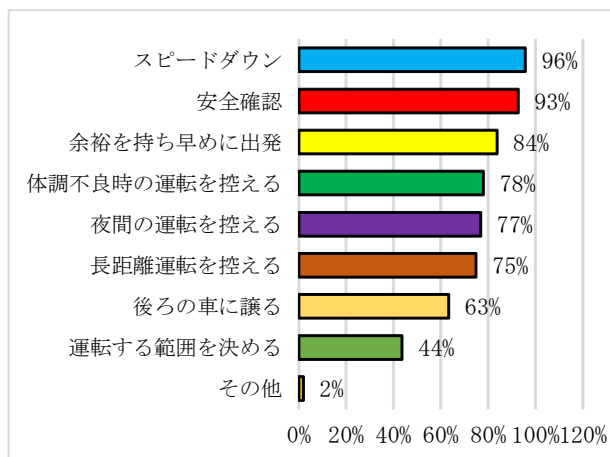
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

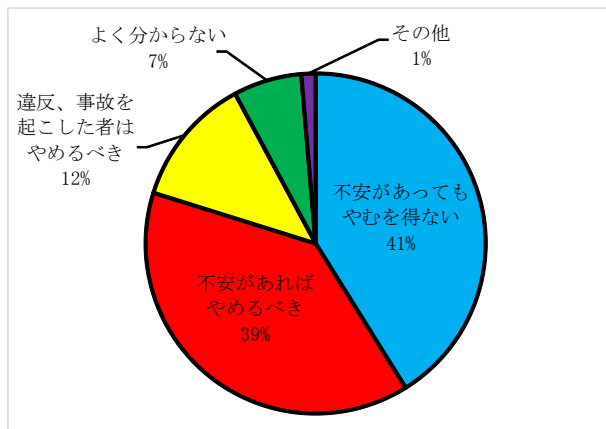


10 高齢者の運転についてどう思うか？

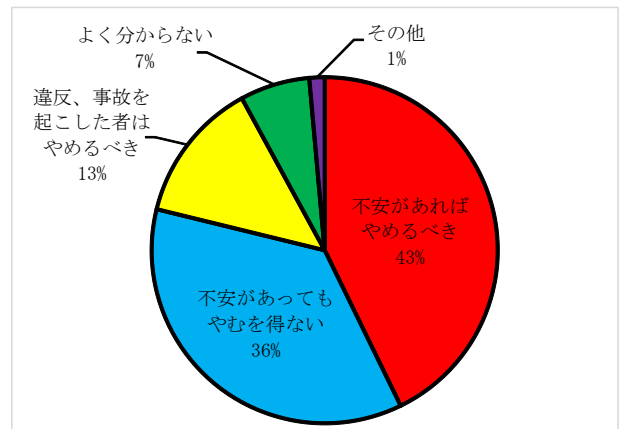
- 不安があってもやむ得ない (424人、41%)
- 不安があればやめるべき (399人、39%)
- 違反、事故を起こした者はやめるべき (127人、12%)
- よく分からない (67人、7%)
- その他 (14人、1%)

※ 無回答7人

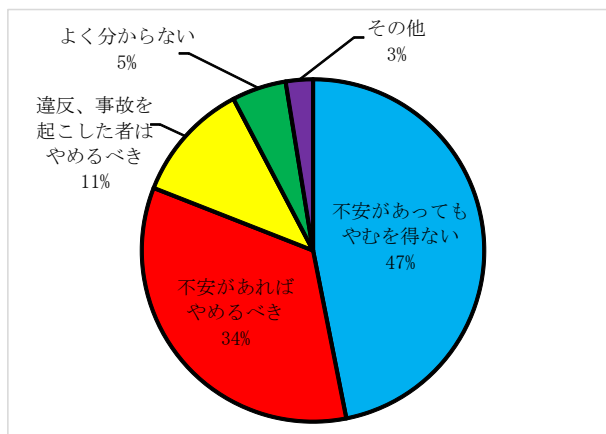
[全体]



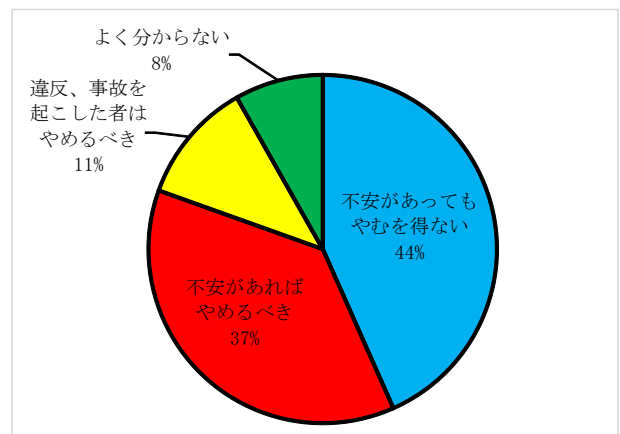
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

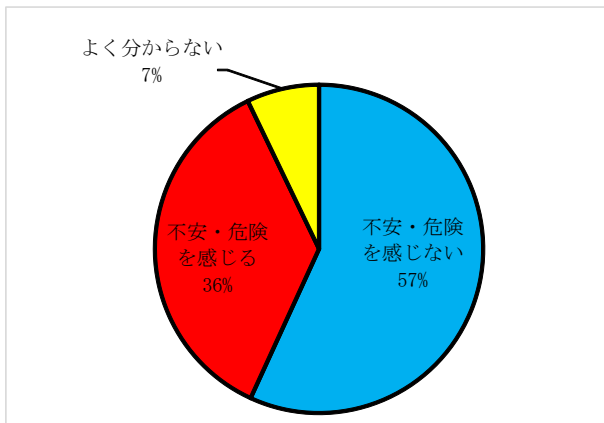


11 今の自分の運転についてどう思うか？

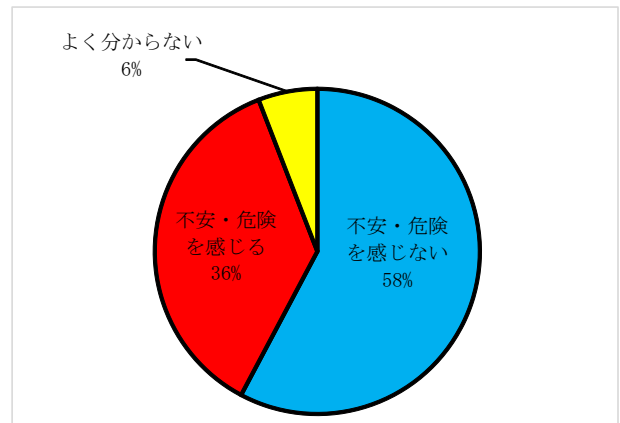
- 不安・危険を感じない (573人、57%)
- 不安・危険を感じる (363人、36%)
- よく分からない (72人、7%)

※ 無回答30人

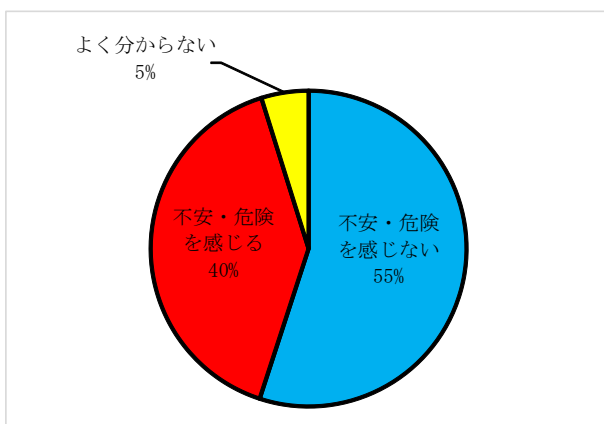
[全体]



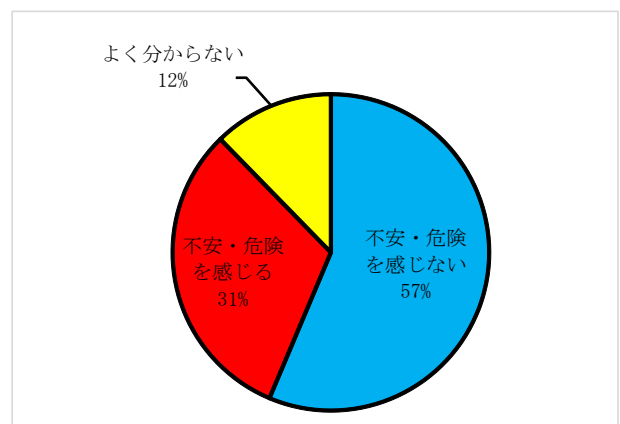
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

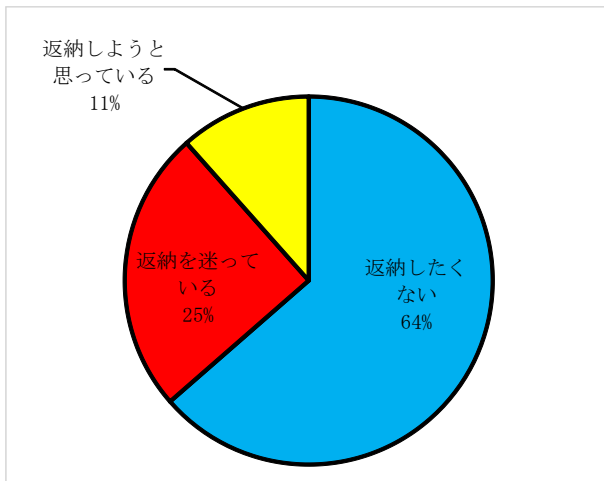


12 質問11で「不安・危険を感じる」と回答した方で、返納について考えているか？

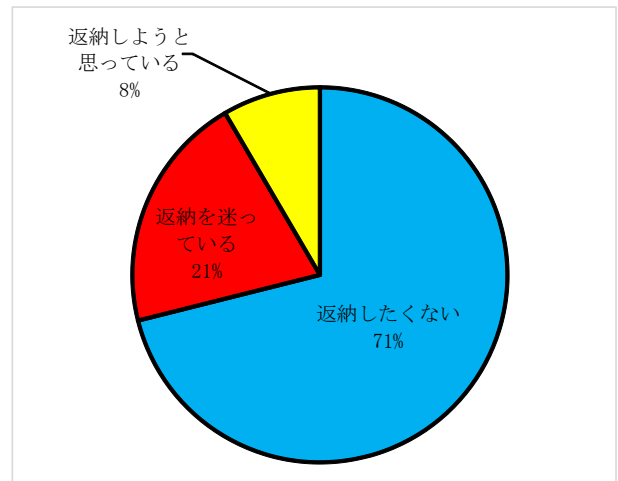
- 返納したくない (220人、64%)
- 返納を迷っている (86人、25%)
- 返納しようと思っている (40人、11%)

※ 無回答17人

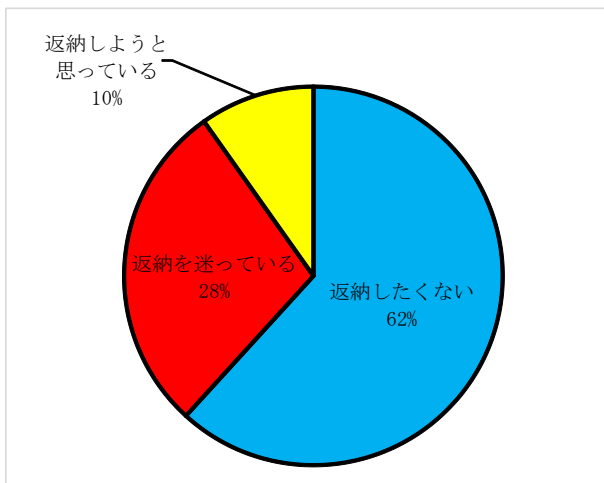
[全体]



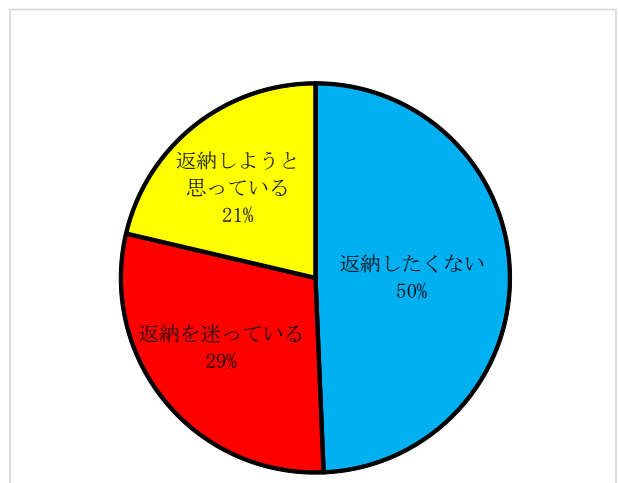
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

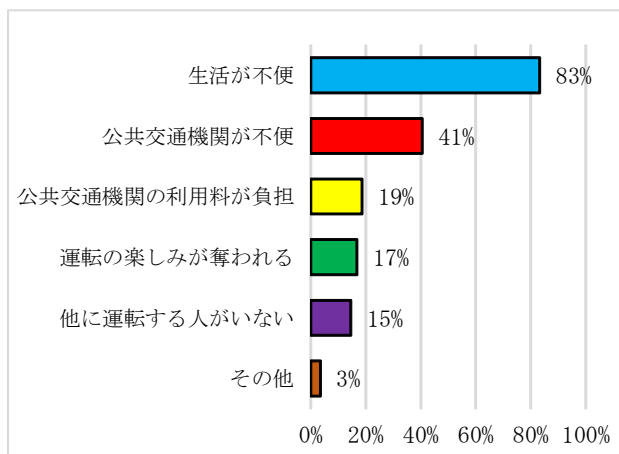


13 質問12で「返納したくない」「返納を迷っている」方について、その理由は？

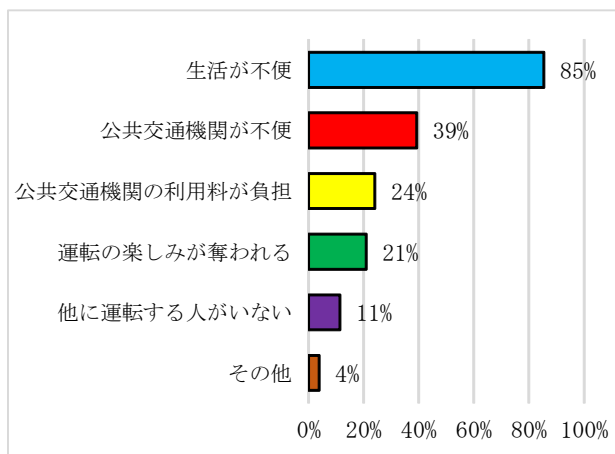
(複数回答あり)

- 車がないと買い物や通勤等生活が不便である (263人、83%)
- 公共交通機関 (バス・タクシー等) を利用するには不便である (128人、41%)
- 公共交通機関 (バス・タクシー等) を利用する料金が負担となる (59人、19%)
- 車を運転する楽しみが失われる (53人、17%)
- 同居する家族で他に車を運転する人がいない (46人、15%)
- その他 (11人、3%)

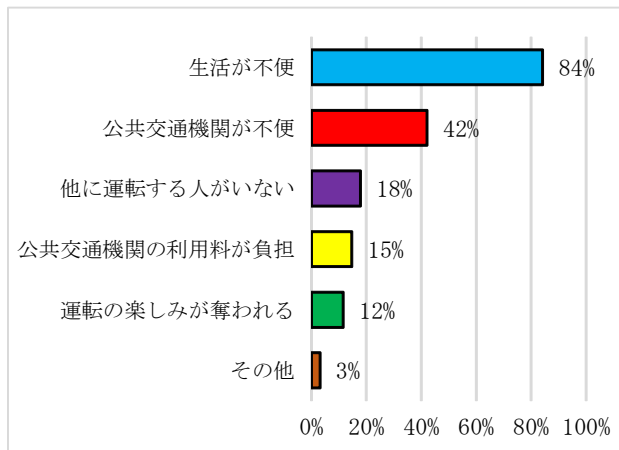
[全体]



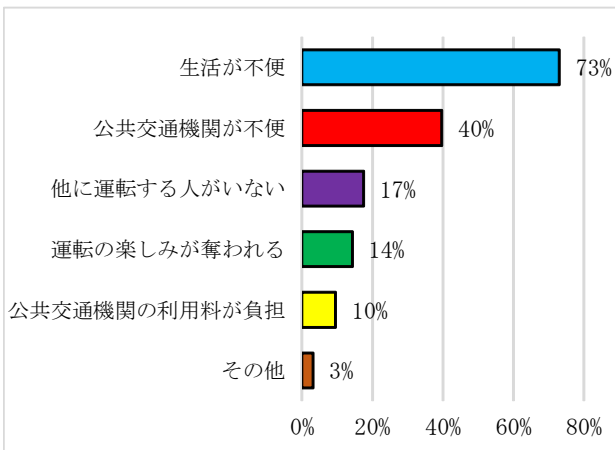
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]



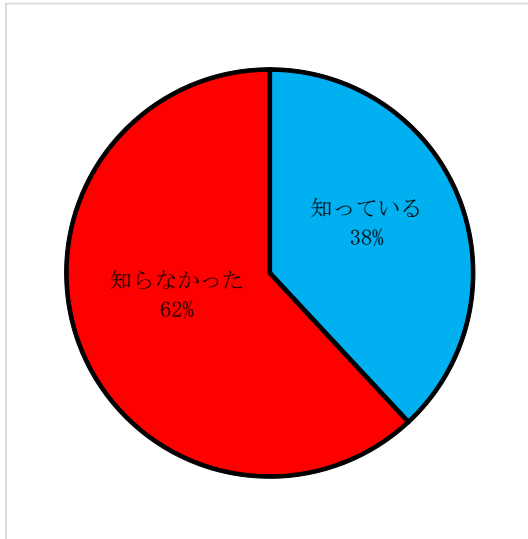
14 運転免許の一部返納について知っているか？

○ 知っている (388人、38%)

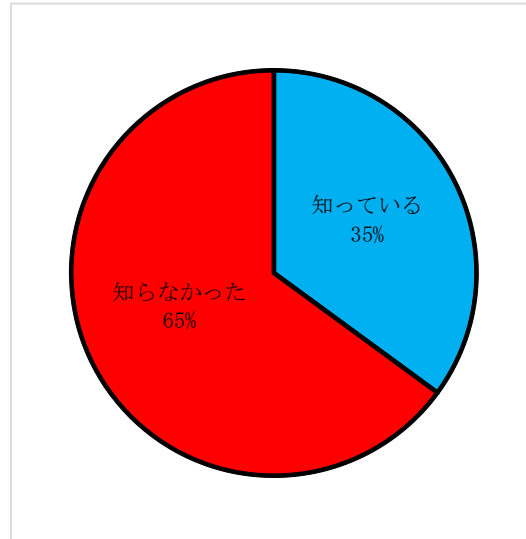
○ 知らなかった (631人、62%)

※ 無回答19人

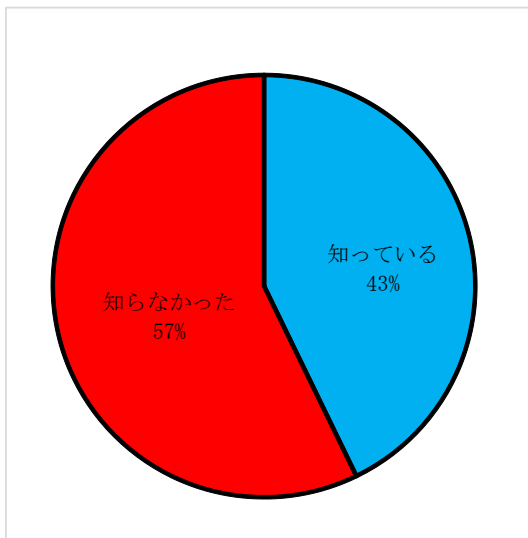
[全体]



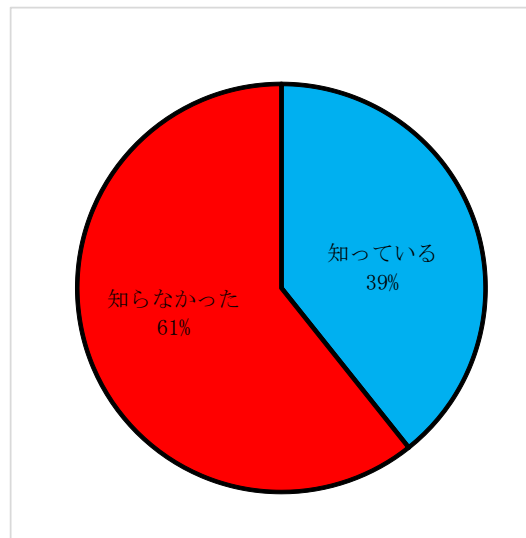
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

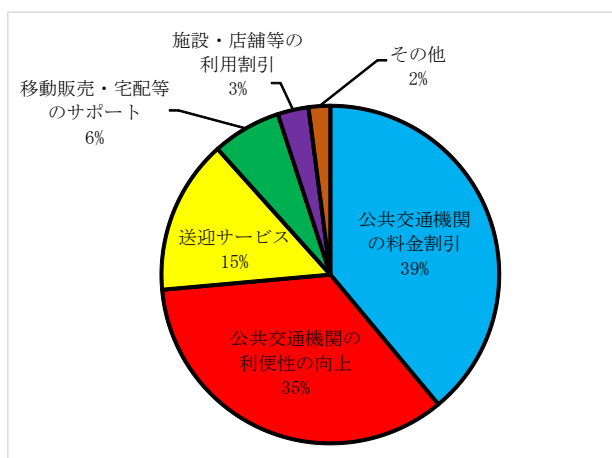


15 運転免許を返納しやすくするために何をしたらよいか？

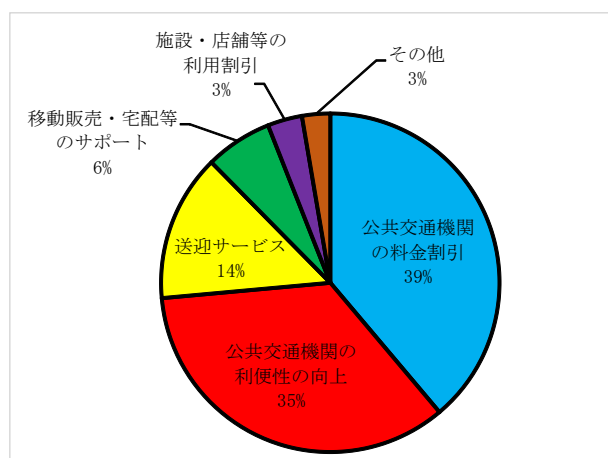
- 公共交通機関（バス、タクシー等）の料金の割引（395人、39%）
- 公共交通機関（バス、タクシー等）の利便性の向上（351人、35%）
- 公共機関や福祉施設等による送迎サービス（150人、15%）
- 移動販売や宅配等のサポート（67人、6%）
- 施設や店舗等の利用割引などの充実（30人、3%）
- その他（21人、2%）

※ 無回答24人

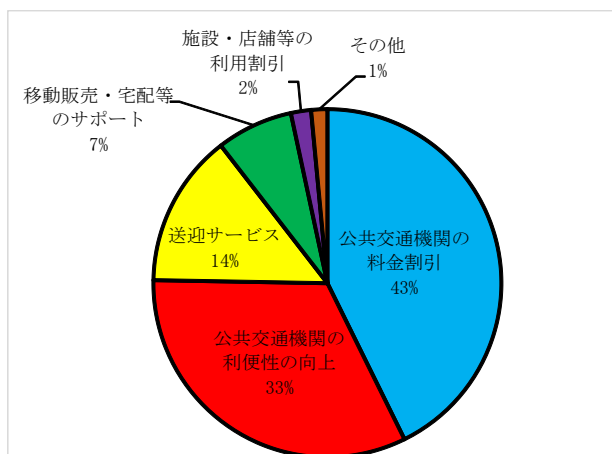
[全体]



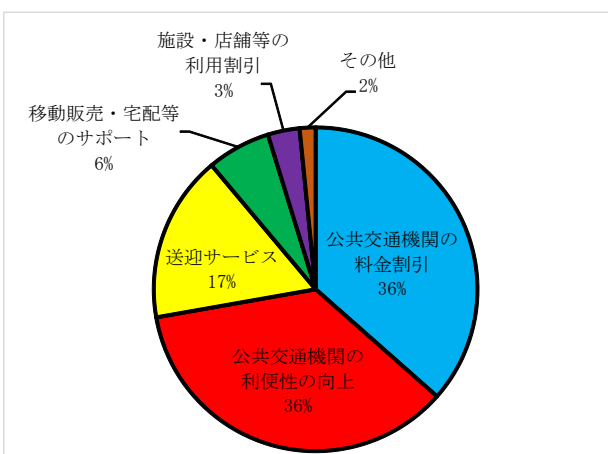
[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

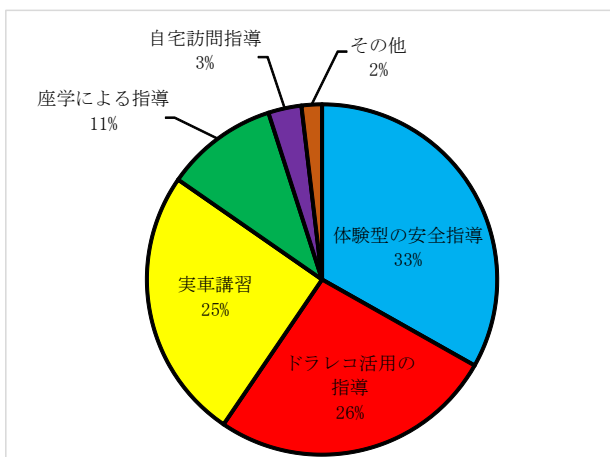


16 高齢運転者の交通事故を防止するために警察が行う交通安全教育は、何が有効
 だと思うか？

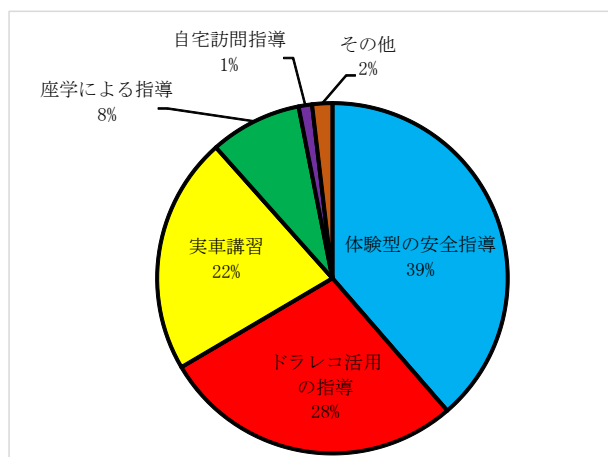
- 交通安全教育機器を利用した体験型の安全指導 (335人、33%)
- ドライブレコーダーを活用した安全指導 (266人、26%)
 (※ 自身の運転を客観的に見て行う指導)
- 自動車教習コース等での実車講習 (254人、25%)
- 講話・ビデオ視聴等の座学による安全指導 (105人、11%)
- 自宅訪問による安全指導 (31人、3%)
- その他 (19人、2%)

※ 無回答8人

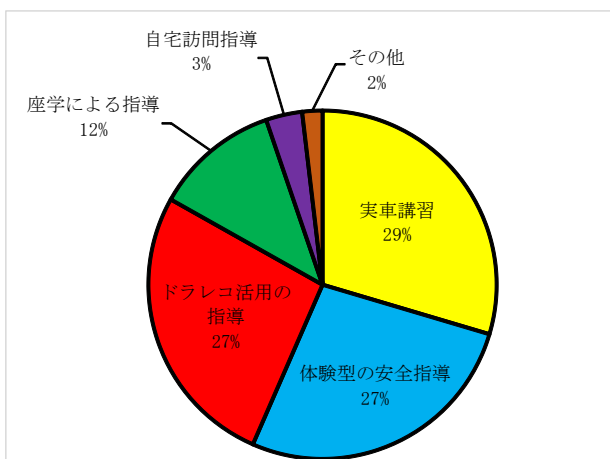
[全体]



[70～74歳]



[75～79歳]



[80歳以上]

