[6] 事業用車両事故の概況

（令和8年9月末）

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数（件数）
	発生件数	死者	負傷者	発生件数	死者	負傷者	
バス	1		1				1
タクシー	3		3	6		6	−3
その他	9	1	8	14		15	−5
総計	13	1	12	20		21	−7

注1：発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2：死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の国道	県道	市町村道等	高速道	その他	9号	その他の国道	県道	市町村道等	高速道	その他
令和8年	4	1	3	1		1			1		2	
令和7年	6	1	5	6			1			1		
増減数	−2		−2	−5		1	−1		1	−1	2	

＊ 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和8年	1			3		3	3			3
令和7年				7		5	1	1		6
増減数	1			−4		−2	2	−1		−3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和8年	3	1	3	1	2	2			1
令和7年	2		7	6		4	1		
増減数	1	1	−4	−5	2	−2	−1		1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和8年						10		2	1			
令和7年						15	3	1		1		
増減数						−5	−3	1	1	−1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号無視	速度の出しすぎ	追越方法	操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他の違反	不明
令和8年	2	1			1	2	3	4	
令和7年	2	1				6	6	5	
増減数					1	−4	−3	−1	