［2］ 交通事故の特徴

（令和8年9月末）

区分			死亡事故（件）			全事故（件）		
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
特徴			11	12	−1	478	486	−8
夜間		件数	1	3	−2	101	82	19
		構成率（%）	9.1	25.0	−	21.1	16.9	−
国道		件数		2	−2	160	167	−7
		構成率（%）		16.7	−	33.5	34.4	−
	うち9号	件数		1	−1	89	107	−18
		構成率（%）		8.3	−	18.6	22.0	−
高齢者が関係した事故		件数	8	7	1	213	223	−10
		構成率（%）	72.7	58.3	−	44.6	45.9	−
若年運転者が関係した事故		件数		1	−1	80	89	−9
		構成率（%）		8.3	−	16.7	18.3	−
飲酒がらみの事故		件数	3	1	2	7	4	3
		構成率（%）	27.3	8.3	−	1.5	0.8	−
事故形態	単独事故	件数	6	2	4	13	13	−
		構成率（%）	54.5	16.7	−	2.7	2.7	−
	横断時衝突事故	件数	4	3	1	48	46	2
		構成率（%）	36.4	25.0	−	10.0	9.5	−
	出会い頭事故	件数	1		1	125	145	−20
		構成率（%）	9.1		−	26.2	29.8	−
	正面衝突	件数		1	−1	41	34	7
		構成率（%）		8.3	−	8.6	7.0	−
	追突事故	件数		1	−1	138	142	−4
		構成率（%）		8.3	−	28.9	29.2	−
事故原因別	安全不確認等 前方不注意	件数	1	3	−2	92	81	11
		構成率（%）	9.1	25.0	−	19.2	16.7	−
	安全不確認等 動静不注視	件数		1	−1	72	80	−8
		構成率（%）		8.3	−	15.1	16.5	−
	安全不確認等 安全不確認	件数		2	−2	137	122	15
		構成率（%）		16.7	−	28.7	25.1	−
	信号無視・一時不停止	件数	1		1	56	58	−2
		構成率（%）	9.1		−	11.7	11.9	−
	交差点安全進行義務違反	件数			−	17	26	−9
		構成率（%）			−	3.6	5.3	−
	安全・最高速度	件数	1		1	10	8	2
		構成率（%）	9.1		−	2.1	1.6	−
	歩行者の違反	件数			−			−
		構成率（%）			−			−
道路形状別	直線（踏切を含む）	件数	3	2	1	142	138	4
		構成率（%）	27.3	16.7	−	29.7	28.4	−
	交差点（交差点付近を含む）	件数	4	5	−1	263	289	−26
		構成率（%）	36.4	41.7	−	55.0	59.5	−
	カーブ	件数	4	4	−	44	33	11
		構成率（%）	36.4	33.3	−	9.2	6.8	−

注1:　飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者（人）			全死傷者（人）		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		4	6	−2	364	398	−34
シートベルト非着用者	人数	1	1	−	19	9	10
	構成率（%）	25.0	16.7	−	5.2	2.3	−