

[6] 事業用車両事故の概況

(令和8年8月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数 (件数)
	発 生 件 数	死 者	負傷者	発 生 件 数	死 者	負傷者	
バ ス	1		1				1
タクシー	3		3	5		5	-2
その他	6	1	5	11		12	-5
総 計	10	1	9	16		17	-6

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。
2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼 間						夜 間					
	9号	その他の 国 道	県 道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国 道	県 道	市町村道 等	高速道	その他
令和8年	3	1	2	1		1			1		1	
令和7年	3	1	4	6			1			1		
増減数			-2	-5		1	-1		1	-1	1	

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗 用 車					貨 物 車				
	大 型	中 型	準中型	普 通	軽	大 型	中 型	準中型	普 通	軽
令和8年	1			3		2	2			2
令和7年				6		3	1	1		5
増減数	1			-3		-1	1	-1		-3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人 対 車 両	車 両 相 互					車 両 単 独		
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転 落	その他
令和8年	2	1	2	1	1	2			1
令和7年	1		6	5		3	1		
増減数	1	1	-4	-4	1	-1	-1		1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東 北	関 東	中 部	近 畿	中 国					四 国	九 州
						島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口		
令和8年						7		2	1			
令和7年						12	3			1		
増減数						-5	-3	2	1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信 号 無 視	速度の 出しすぎ	追 越 方 法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他 の違反	不 明
令和8年	1	1			1	1	3	3	
令和7年	1	1				5	5	4	
増減数					1	-4	-2	-1	