

[2] 交通事故の特徴

(令和8年8月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
				10	11	-1	440	434	6
夜 間		件 数	1	3	-2	90	74	16	
		構成率(%)	10.0	27.3	-	20.5	17.1	-	
国 道		件 数		2	-2	149	143	6	
		構成率(%)		18.2	-	33.9	32.9	-	
	うち9号	件 数		1	-1	81	90	-9	
		構成率(%)		9.1	-	18.4	20.7	-	
高齢者が関係した事故		件 数	8	6	2	195	204	-9	
		構成率(%)	80.0	54.5	-	44.3	47.0	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数		1	-1	74	75	-1	
		構成率(%)		9.1	-	16.8	17.3	-	
飲酒がらみの事故		件 数	2	1	1	4	4	-	
		構成率(%)	20.0	9.1	-	0.9	0.9	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	5	2	3	11	12	-1
			構成率(%)	50.0	18.2	-	2.5	2.8	-
	横断時衝突事故		件 数	4	2	2	45	38	7
			構成率(%)	40.0	18.2	-	10.2	8.8	-
	出会い頭事故		件 数	1		1	116	133	-17
			構成率(%)	10.0		-	26.4	30.6	-
	正 面 衝 突		件 数		1	-1	38	30	8
			構成率(%)		9.1	-	8.6	6.9	-
	追 突 事 故		件 数		1	-1	125	125	-
			構成率(%)		9.1	-	28.4	28.8	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	3	-2	88	74	14
			構成率(%)	10.0	27.3	-	20.0	17.1	-
		動静不注視	件 数		1	-1	66	68	-2
			構成率(%)		9.1	-	15.0	15.7	-
		安全不確認	件 数		2	-2	129	114	15
			構成率(%)		18.2	-	29.3	26.3	-
	信号無視・ 一時不停止		件 数	1		1	51	51	-
			構成率(%)	10.0		-	11.6	11.8	-
	交差点安全 進行義務違反		件 数			-	15	25	-10
			構成率(%)			-	3.4	5.8	-
安全・最高速度		件 数	1		1	10	7	3	
		構成率(%)	10.0		-	2.3	1.6	-	
歩行者の違反		件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)		件 数	2	2	-	131	119	12
			構成率(%)	20.0	18.2	-	29.8	27.4	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)		件 数	4	4	-	238	263	-25
			構成率(%)	40.0	36.4	-	54.1	60.6	-
	カ ー ブ		件 数	4	4	-	42	28	14
			構成率(%)	40.0	36.4	-	9.5	6.5	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		3	6	-3	336	361	-25
シートベルト 非着用者	人 数		1	-1	17	6	11
	構成率(%)		16.7	-	5.1	1.7	-