

[2] 交通事故の特徴

(令和8年7月末)

区 分 特 徴			死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
			10	9	1	394	383	11
夜 間	件 数		1	3	-2	85	66	19
	構成率(%)		10.0	33.3	-	21.6	17.2	-
国 道	件 数			1	-1	139	123	16
	構成率(%)			11.1	-	35.3	32.1	-
	うち9号	件 数		1	-1	74	81	-7
		構成率(%)		11.1	-	18.8	21.1	-
高齢者が関係した事故	件 数		8	5	3	174	178	-4
	構成率(%)		80.0	55.6	-	44.2	46.5	-
若年運転者が 関係した事故	件 数			1	-1	68	66	2
	構成率(%)			11.1	-	17.3	17.2	-
飲酒がらみの事故	件 数		2	1	1	3	2	1
	構成率(%)		20.0	11.1	-	0.8	0.5	-
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	5	2	3	11	11	-
		構成率(%)	50.0	22.2	-	2.8	2.9	-
	横断時衝突事故	件 数	4	2	2	39	34	5
		構成率(%)	40.0	22.2	-	9.9	8.9	-
	出会い頭事故	件 数	1		1	104	124	-20
		構成率(%)	10.0		-	26.4	32.4	-
	正 面 衝 突	件 数			-	35	25	10
		構成率(%)			-	8.9	6.5	-
	追 突 事 故	件 数		1	-1	113	112	1
		構成率(%)		11.1	-	28.7	29.2	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	-1	84	64	20
			構成率(%)	10.0	-	21.3	16.7	-
		動静不注視	件 数	1	-1	60	60	-
			構成率(%)	11.1	-	15.2	15.7	-
		安全不確認	件 数	2	-2	112	102	10
			構成率(%)	22.2	-	28.4	26.6	-
	信号無視・ 一時不停止	件 数	1		1	45	47	-2
		構成率(%)	10.0		-	11.4	12.3	-
	交差点安全 進行義務違反	件 数			-	12	21	-9
		構成率(%)			-	3.0	5.5	-
道 路 形 状 別	安全・最高速度	件 数	1		1	9	6	3
		構成率(%)	10.0		-	2.3	1.6	-
	歩行者の違反	件 数			-			-
		構成率(%)			-			-
	直 線 (踏切を含む)	件 数	2	1	1	118	100	18
		構成率(%)	20.0	11.1	-	29.9	26.1	-
カ ー ブ	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	4	4	-	213	237	-24
		構成率(%)	40.0	44.4	-	54.1	61.9	-
		件 数	4	3	1	38	24	14
		構成率(%)	40.0	33.3	-	9.6	6.3	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		3	4	-1	306	315	-9
シートベルト 非着用者	人 数		1	-1	15	6	9
	構成率(%)		25.0	-	4.9	1.9	-