

[2] 交通事故の特徴

(令和8年6月末)

区 分 特 徴			死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
			9	9	-	329	336	-7
夜 間	件 数		1	3	-2	81	61	20
	構成率(%)		11.1	33.3	-	24.6	18.2	-
国 道	件 数			1	-1	116	117	-1
	構成率(%)			11.1	-	35.3	34.8	-
	件 数	うち9号		1	-1	63	77	-14
	構成率(%)			11.1	-	19.1	22.9	-
高齢者が関係した事故	件 数		7	5	2	146	155	-9
	構成率(%)		77.8	55.6	-	44.4	46.1	-
若年運転者が 関係した事故	件 数			1	-1	56	53	3
	構成率(%)			11.1	-	17.0	15.8	-
飲酒がらみの事故	件 数		2	1	1	3	1	2
	構成率(%)		22.2	11.1	-	0.9	0.3	-
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	5	2	3	10	10	-
		構成率(%)	55.6	22.2	-	3.0	3.0	-
	横断時衝突事故	件 数	3	2	1	36	33	3
		構成率(%)	33.3	22.2	-	10.9	9.8	-
	出会い頭事故	件 数	1		1	85	104	-19
		構成率(%)	11.1		-	25.8	31.0	-
	正 面 衝 突	件 数			-	29	22	7
		構成率(%)			-	8.8	6.5	-
	追 突 事 故	件 数		1	-1	96	97	-1
		構成率(%)		11.1	-	29.2	28.9	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	2	-2	76	56	20
			構成率(%)	22.2	-	23.1	16.7	-
		動静不注視	件 数	1	-1	46	48	-2
			構成率(%)	11.1	-	14.0	14.3	-
		安全不確認	件 数	2	-2	92	89	3
			構成率(%)	22.2	-	28.0	26.5	-
	信号無視・ 一時不停止	件 数	1		1	37	39	-2
			構成率(%)	11.1	-	11.2	11.6	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		-	10	18	-8
			構成率(%)		-	3.0	5.4	-
		安全・最高速度	件 数	1	1	9	6	3
			構成率(%)	11.1	-	2.7	1.8	-
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	2	1	1	99	89	10
		構成率(%)	22.2	11.1	-	30.1	26.5	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	3	4	-1	176	206	-30
		構成率(%)	33.3	44.4	-	53.5	61.3	-
	カ ー ブ	件 数	4	3	1	33	23	10
		構成率(%)	44.4	33.3	-	10.0	6.8	-

注1： 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		3	4	-1	252	270	-18
シートベルト 非着用者	人 数		1	-1	14	6	8
	構成率(%)		25.0	-	5.6	2.2	-