

[6] 事業用車両事故の概況

(令和8年5月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス	1		1				1
タクシー	1		1	3		3	-2
その他	5	1	4	8		9	-3
総計	7	1	6	11		12	-4

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。
2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和8年	2	1	2	1							1	
令和7年	1	1	3	4			1			1		
増減数	1		-1	-3			-1			-1	1	

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和8年	1			1		2	2			1
令和7年				4		3		1		3
増減数	1			-3		-1	2	-1		-2

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和8年	1	1	1	1	1	1			1
令和7年	1		4	3		2	1		
増減数		1	-3	-2	1	-1	-1		1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和8年						4		2	1			
令和7年						8	2			1		
増減数						-4	-2	2	1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他 の違反	不 明
令和8年	1	1				1	2	2	
令和7年		1				3	4	3	
増減数	1					-2	-2	-1	