

[2] 交通事故の特徴

(令和8年5月末)

区 分 特 徴			死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
			9	6	3	271	271	-
夜 間	件 数		1	2	-1	69	57	12
	構成率(%)		11.1	33.3	-	25.5	21.0	-
国 道	件 数			1	-1	96	95	1
	構成率(%)			16.7	-	35.4	35.1	-
	件 数	うち9号		1	-1	53	66	-13
	構成率(%)			16.7	-	19.6	24.4	-
高齢者が関係した事故	件 数		7	4	3	122	120	2
	構成率(%)		77.8	66.7	-	45.0	44.3	-
若年運転者が 関係した事故	件 数			1	-1	43	45	-2
	構成率(%)			16.7	-	15.9	16.6	-
飲酒がらみの事故	件 数		2	1	1	3	1	2
	構成率(%)		22.2	16.7	-	1.1	0.4	-
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	5	1	4	9	8	1
		構成率(%)	55.6	16.7	-	3.3	3.0	-
	横断時衝突事故	件 数	3	2	1	33	27	6
		構成率(%)	33.3	33.3	-	12.2	10.0	-
	出会い頭事故	件 数	1		1	70	80	-10
		構成率(%)	11.1		-	25.8	29.5	-
	正 面 衝 突	件 数			-	23	21	2
		構成率(%)			-	8.5	7.7	-
	追 突 事 故	件 数		1	-1	77	79	-2
		構成率(%)		16.7	-	28.4	29.2	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	-1	63	49	14
			構成率(%)	16.7	-	23.2	18.1	-
		動静不注視	件 数	1	-1	37	39	-2
			構成率(%)	16.7	-	13.7	14.4	-
		安全不確認	件 数	1	-1	71	66	5
			構成率(%)	16.7	-	26.2	24.4	-
	信号無視・ 一時不停止	件 数	1		1	32	31	1
			構成率(%)	11.1	-	11.8	11.4	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		-	7	15	-8
			構成率(%)		-	2.6	5.5	-
		安全・最高速度	件 数	1	1	9	6	3
			構成率(%)	11.1	-	3.3	2.2	-
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	2	1	1	85	78	7
		構成率(%)	22.2	16.7	-	31.4	28.8	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	3	3	-	142	159	-17
		構成率(%)	33.3	50.0	-	52.4	58.7	-
	カ ー ブ	件 数	4	2	2	27	20	7
		構成率(%)	44.4	33.3	-	10.0	7.4	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		3	3	-	212	224	-12
シートベルト 非着用者	人 数		1	-1	12	5	7
	構成率(%)		33.3	-	5.7	2.2	-