

[2] 交通事故の特徴

(令和8年4月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数		
特徴		8	5	3	229	211	18		
夜間	件数	1	2	-1	64	51	13		
	構成率(%)	12.5	40.0	-	27.9	24.2	-		
国道	件数		1	-1	81	74	7		
	構成率(%)		20.0	-	35.4	35.1	-		
うち9号	件数		1	-1	42	49	-7		
	構成率(%)		20.0	-	18.3	23.2	-		
高齢者が関係した事故	件数	6	3	3	104	91	13		
	構成率(%)	75.0	60.0	-	45.4	43.1	-		
若年運転者が関係した事故	件数		1	-1	35	37	-2		
	構成率(%)		20.0	-	15.3	17.5	-		
飲酒がらみの事故	件数	2	1	1	3	1	2		
	構成率(%)	25.0	20.0	-	1.3	0.5	-		
事故形態	単独事故	件数	5	1	4	8	6	2	
		構成率(%)	62.5	20.0	-	3.5	2.8	-	
	横断時衝突事故	件数	3	2	1	28	23	5	
		構成率(%)	37.5	40.0	-	12.2	10.9	-	
	出会い頭事故	件数			-	58	60	-2	
		構成率(%)			-	25.3	28.4	-	
	正面衝突	件数			-	20	17	3	
		構成率(%)			-	8.7	8.1	-	
	追突事故	件数		1	-1	63	60	3	
		構成率(%)		20.0	-	27.5	28.4	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数		1	-1	50	38	12
			構成率(%)		20.0	-	21.8	18.0	-
	動静不注視	件数		1	-1	34	29	5	
		構成率(%)		20.0	-	14.8	13.7	-	
	安全不確認	件数		1	-1	60	53	7	
		構成率(%)		20.0	-	26.2	25.1	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	26	26	-	
		構成率(%)			-	11.4	12.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	6	10	-4	
		構成率(%)			-	2.6	4.7	-	
	安全・最高速度	件数	1		1	9	5	4	
		構成率(%)	12.5		-	3.9	2.4	-	
	歩行者の違反	件数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	1	1	72	63	9	
		構成率(%)	25.0	20.0	-	31.4	29.9	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2	3	-1	117	121	-4	
		構成率(%)	25.0	60.0	-	51.1	57.3	-	
	カーブ	件数	4	1	3	25	15	10	
		構成率(%)	50.0	20.0	-	10.9	7.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		2	2	-	180	168	12
シートベルト非着用者	人数		1	-1	10	4	6
	構成率(%)		50.0	-	5.6	2.4	-