

[2] 交通事故の特徴

(令和8年3月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
			5	4	1	166	160	6
夜間	件数		1	2	-1	58	43	15
	構成率(%)		20.0	50.0	-	34.9	26.9	-
国道	件数			1	-1	58	52	6
	構成率(%)			25.0	-	34.9	32.5	-
うち9号	件数			1	-1	35	34	1
	構成率(%)			25.0	-	21.1	21.3	-
高齢者が関係した事故	件数		4	2	2	70	66	4
	構成率(%)		80.0	50.0	-	42.2	41.3	-
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	28	25	3
	構成率(%)			25.0	-	16.9	15.6	-
飲酒がらみの事故	件数		2	1	1	3	1	2
	構成率(%)		40.0	25.0	-	1.8	0.6	-
事故形態	単独事故	件数	3	1	2	5	5	-
		構成率(%)	60.0	25.0	-	3.0	3.1	-
	横断時衝突事故	件数	2	2	-	25	21	4
		構成率(%)	40.0	50.0	-	15.1	13.1	-
	出会い頭事故	件数			-	34	50	-16
		構成率(%)			-	20.5	31.3	-
	正面衝突	件数			-	12	12	-
		構成率(%)			-	7.2	7.5	-
	追突事故	件数		1	-1	49	39	10
		構成率(%)		25.0	-	29.5	24.4	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	-1	38	20	18
			構成率(%)	25.0	-	22.9	12.5	-
	動静不注視	件数			-	26	20	6
		構成率(%)			-	15.7	12.5	-
	安全不確認	件数	1	-1	40	42	-2	
		構成率(%)	25.0	-	24.1	26.3	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	19	22	-3
		構成率(%)			-	11.4	13.8	-
	交差点安全進行義務違反	件数			-	5	8	-3
		構成率(%)			-	3.0	5.0	-
安全・最高速度	件数			-	8	3	5	
	構成率(%)			-	4.8	1.9	-	
歩行者の違反	件数			-			-	
	構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	1	-1	54	43	11	
		構成率(%)	25.0	-	32.5	26.9	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2	2	-	85	98	-13
		構成率(%)	40.0	50.0	-	51.2	61.3	-
カーブ	件数	3	1	2	16	12	4	
	構成率(%)	60.0	25.0	-	9.6	7.5	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
		2	2	-	133	125	8
シートベルト非着用者	人数		1	-1	9	4	5
	構成率(%)		50.0	-	6.8	3.2	-