

交通年鑑

令和 7 年版

島根県警察本部

凡 例

本書における用語の定義等は、次のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。
- 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 「負傷」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう。
- 8 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 9 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 10 「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「昼間」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 12 「夜間」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 13 「幼児」とは、未就学児をいう。
- 14 「高齢者」とは、65歳以上の人をいう。

目 次

第1 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	1
2	月別交通事故発生状況	2
3	交通事故等の年別推移	3
4	都道府県別交通事故発生状況	4
5	都道府県別の交通事故死者数の推移	5

第2 中国5県の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	7
2	過去10年間の交通事故発生状況	8
3	自動車台数	9
4	中国5県人口10万人以上の都市における交通事故死者数	10

第3 島根県の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	11
2	島根県の交通事故等の年別推移	12
3	警察署（隊）別・市町村別の交通事故発生状況	
(1)	警察署（隊）別の交通事故発生状況（前年対比）	13
(2)	過去10年間の警察署（隊）別の交通事故発生状況	14
(3)	過去5年間の市町村別の交通事故発生状況	15
(4)	市町村別・人口10万人当たりの交通事故発生状況	16
(5)	警察署（隊）別・月別の交通事故件数	17
(6)	警察署（隊）別・時間別・昼夜別・曜日別・ 第1当事者の居住地別の交通事故発生状況	18
(7)	警察署（隊）別・道路別の交通事故発生状況	20
(8)	警察署（隊）別・事故類型別の交通事故発生状況	22
(9)	警察署（隊）別・第1当事者の違反別の交通事故件数	24
(10)	警察署（隊）別・道路線形・道路形状別の交通事故件数	26
(11)	警察署（隊）別・第1当事者の年齢層別の交通事故件数	27
(12)	警察署（隊）別の各種交通事故発生状況	28
4	道路別の交通事故発生状況	
(1)	道路別・時間別の交通事故発生状況	30
(2)	道路別・曜日別・天候別の交通事故件数	32

(3)	道路別・地形別・路面状態別の交通事故件数	32
(4)	道路別・道路線形・道路形状別の交通事故発生状況	34
(5)	道路別・事故類型別の交通事故件数	36
(6)	道路別・第1当事者の違反別の交通事故件数	38
5	車種別の交通事故発生状況	
(1)	車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第1当事者】	40
(2)	車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第2当事者】	40
(3)	事故関連表	41
6	事故類型別の交通事故発生状況	
(1)	事故類型別・時間別の交通事故件数	42
(2)	事故類型別・道路線形・道路形状別の交通事故件数	42
(3)	事故類型別・第1当事者の違反別の交通事故件数	44
7	違反別の交通事故発生状況	
(1)	第1当事者の違反別・時間別の交通事故件数	46
(2)	違反別、年齢層別の発生状況【自動車】	48
	【二輪者】	50
	【自転車】	52
	【その他の軽車両】【歩行者】	54
(3)	第1当事者の違反別・職業別の交通事故件数【車両等】	56
	【歩行者】	58
(4)	第1当事者の違反別・車種別の交通事故件数【車両等】	60
	【歩行者】【合計】	61
8	死亡事故の発生状況	
(1)	死亡事故の年別推移	62
(2)	月別の死者数	62
(3)	第1当事者の居住地別の死亡事故件数	62
(4)	曜日別の死者数	62
(5)	道路別の死亡事故発生状況	63
(6)	時間別の死者数	63
(7)	昼夜間別の死者数	63
(8)	男女別の死者数	63
(9)	年齢層別・状態別の死者数	63
(10)	国道9号の死亡事故発生状況	64

9 死傷者の状況

(1) 年齢層別・月別の死傷者数 【全死傷者数】【歩行中の死傷者数】【自転車乗用中の死傷者数】 -----	65
(2) 年齢層別・曜日別・時間別・性別の死傷者数【全死傷者数】 -----	66
【歩行中の死傷者数】 -----	67
【自転車乗用中の死傷者数】 -----	68
(3) シートベルト等・ヘルメット着用別・状態別・ 人身損傷主部位別・年齢層別の死傷者数 -----	69
(4) 事故類型別・年齢層別の死傷者数 -----	70
(5) 事故類型別・職業別の死傷者数 -----	71
(6) 警察署（隊）別・年齢層別・状態別の死傷者数 -----	72
(7) 職業別・状態別・違反別の死傷者数【全死傷者数】【男】【女】 -----	76
(8) 年齢層別・状態別・違反別の死傷者数【全死傷者数】【男】【女】 -----	78

10 各種事故の発生状況

(1) 特殊事故 -----	80
(2) 第1当事者の車両形状別発生状況 -----	80
(3) 第1当事者の用途別発生状況 -----	80
(4) 第1当事者の行動類型別発生状況 -----	80
(5) 第1当事者の通行目的別の交通事故件数 -----	81
(6) 通行目的別の死傷者数 -----	81
(7) 子供の歩行中及び自転車乗用中における死傷者の通行目的 -----	82
(8) 子供と高齢者の歩行中における死傷者の自宅からの距離 -----	82
(9) 子供と高齢者の自転車乗用中における死傷者の自宅からの距離 -----	82

11 飲酒運転事故の発生状況

(1) 職業別・警察署（隊）別・飲酒後の運転目的別の飲酒運転による交通事故件数 -	83
(2) 職業別・年齢層別・飲酒場所別の飲酒運転による交通事故件数 -----	84
(3) 職業別・月別・飲酒の理由別の飲酒運転による交通事故件数 -----	85
(4) 時間別・飲酒場所別・曜日別・飲酒後の運転目的別・ 運転距離別の飲酒運転による交通事故件数 -----	86
(5) 車種別・飲酒状況別の飲酒運転による交通事故件数 -----	87
(6) 道路別・時間別の飲酒運転による交通事故件数 -----	88
(7) 道路別・車種別の飲酒運転による交通事故件数 -----	88

12 安全運転管理者設置事業所の運転者による交通事故発生状況

(1) 安管支部別・時間別・曜日別・昼夜別の交通事故件数 -----	90
(2) 安管支部別・違反別の交通事故件数 -----	91

13 物損交通事故の発生状況

(1) 警察署（隊）別の物損交通事故の年別推移	92
(2) 警察署（隊）別、月別の発生状況	93

第4 交通規制・安全施設

1 交通信号機設置状況	95
2 道路別交通信号機設置状況	95
3 交通信号機の年度別現有数	96
4 主要交通規制の実施状況	97

第5 交通管制

1 交通管制センター整備状況	99
2 交通管制機器整備状況	100
3 交通管制システムの整備状況	100
4 道路交通に関する情報の提供	101
5 交通管制センター見学者状況	102

第6 交通指導取締

1 道路交通法違反年別検挙件数	103
2 飲酒運転年別検挙件数	103
3 交通反則通告制度の運用状況	
(1) 過去5年の反則事件告知状況	103
(2) 交通法令違反検挙（告知）状況	103
(3) 反則者居住地域別告知状況	103
(4) 島根県交通反則通告センター処理状況	103
4 月別の道路交通法違反の取締状況	104
5 警察署（隊）別 ひき逃げ事件発生・検挙状況	105

第7 運転免許・行政処分

1 男女別、年代別、免許別運転免許人口	107
2 年代別、男女別運転免許人口	108
3 男女別運転免許人口と年代別運転免許人口	109
4 自動車運転者に対する行政処分及び講習実施状況	
(1) 運転免許の行政処分状況	110

(2) 拒否・保留等の処分状況 -----	110
(3) 処分者講習実施状況 -----	110
(4) 違反者講習実施状況 -----	110

第8 高速道路等

1 高速道路等の概況	
道路環境 -----	111
2 高速道路等における交通事故発生状況	
(1) 交通事故発生状況 -----	111
(2) 路線別交通事故発生状況 -----	112
(3) 月別交通事故発生状況 -----	112
(4) 時間帯別交通事故発生状況 -----	113
(5) 曜日別交通事故発生状況 -----	113
(6) 天候別交通事故発生状況 -----	113
(7) 類型別交通事故発生状況 -----	114
(8) 原因別交通事故発生状況 -----	114
(9) 男女別交通事故発生状況 -----	114
(10) 年齢別交通事故発生状況 -----	114
3 臨時交通規制実施状況 -----	114

第1 全国の交通事故

令和7年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数	287,023件
------	----------

死者数	2,547人
-----	--------

負傷者数	338,508人
------	----------

で、これを前年と比較すると、

発生件数	3,872件減（－1.3%）
------	----------------

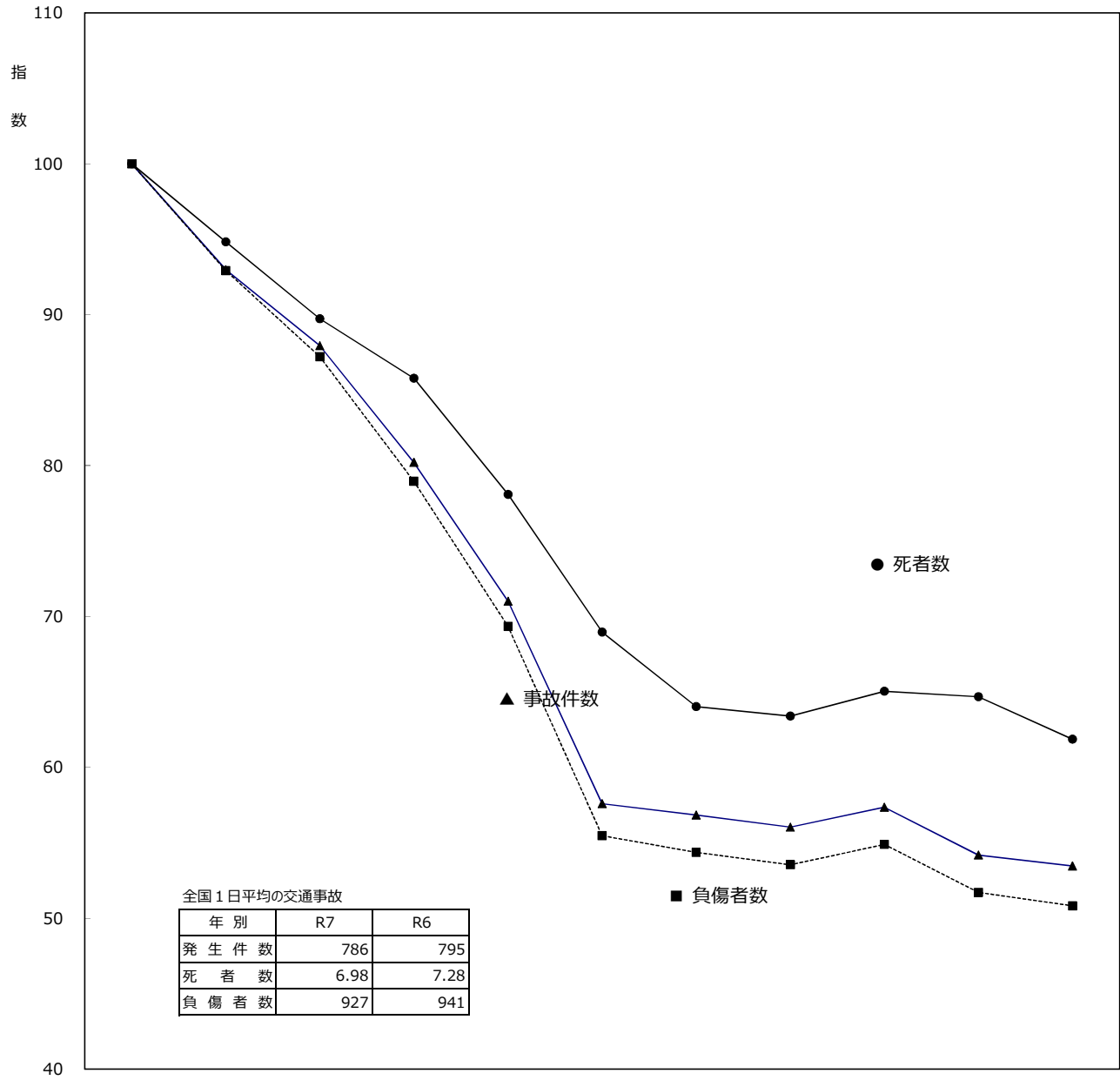
死者数	116人減（－4.4%）
-----	--------------

負傷者数	5,887人減（－1.7%）
------	----------------

であり、発生件数、死者数及び負傷者数はいずれも減少した。

第1 全国の交通事故

1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年 別	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5	R6	R7
事 故 件 数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
(指 数)	(100)	(93)	(88)	(80)	(71)	(58)	(57)	(56)	(57)	(54)	(53)
死 者 数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
(指 数)	(100)	(95)	(90)	(86)	(78)	(69)	(64)	(63)	(65)	(65)	(62)
負 傷 者 数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
(指 数)	(100)	(93)	(87)	(79)	(69)	(55)	(54)	(54)	(55)	(52)	(51)
自 動 車 台 数	81,246,351	81,602,046	81,946,036	82,192,828	82,341,762	82,471,678	82,565,091	82,739,619	83,048,158	83,071,266	83,126,826
(指 数)	(100)	(100)	(101)	(101)	(101)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)
原 付 車 台 数	7,892,793	7,616,368	7,353,271	7,105,751	6,890,528	6,671,488	6,525,177	6,440,259	6,340,958	6,263,193	6,191,221
(指 数)	(100)	(96)	(93)	(90)	(87)	(85)	(83)	(82)	(80)	(79)	(78)
免 許 人 口	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369
(指 数)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(99)

注1： 自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。
2： 原付車台数は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。
3： 免許人口は、各年12月末現在の数値である。
4： 指数は、平成27年を100としたものである。

2 月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日	増減数	増減率		1日	増減数	増減率		1日	増減数	増減率
		平均	(前年比)	(前年比)		平均	(前年比)	(前年比)		平均	(前年比)	(前年比)
1月	23,219	749	-239	-1.0	234	8	14	6.4	27,302	881	-546	-2.0
2月	21,523	769	-869	-3.9	189	7	4	2.2	25,275	903	-1,057	-4.0
3月	23,257	750	-1,137	-4.7	191	6	14	7.9	27,723	894	-1,536	-5.2
4月	22,671	756	-650	-2.8	196	7	0	0.0	26,589	886	-1,013	-3.7
5月	22,059	712	-1,614	-6.8	172	6	-34	-16.5	26,189	845	-1,725	-6.2
6月	23,695	790	615	2.7	179	6	-19	-9.6	27,878	929	661	2.4
7月	25,373	818	1,026	4.2	185	6	-42	-18.5	29,834	962	988	3.4
8月	22,863	738	-372	-1.6	203	7	-43	-17.5	27,921	901	-610	-2.1
9月	23,582	786	213	0.9	229	8	8	3.6	27,791	926	225	0.8
10月	25,705	829	-204	-0.8	227	7	-25	-9.9	30,028	969	-350	-1.2
11月	25,498	850	-643	-2.5	252	8	4	1.6	29,987	1,000	-763	-2.5
12月	27,578	890	2	0.0	290	9	3	1.0	31,991	1,032	-161	-0.5
合計	287,023	786	-3,872	-1.3	2,547	7	-116	-4.4	338,508	927	-5,887	-1.7

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

3 交通事故等の年別推移

年別	交通事故			自動車（台）	原付（台）	人口（千人）	自動車千台 当たりの件数	人口10万人当たりの	
	件数（件）	死者（人）	負傷者（人）					死者	負傷者
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	-	80,002	92	5	22
	33,212	4,202	25,450	387,543	-	83,200	86	5	31
	93,981	6,379	76,501	1,463,749	251,124	89,276	64	7	86
	449,917	12,055	289,156	3,453,116	1,999,163	93,419	130	13	310
	567,286	12,484	425,666	7,897,499	6,721,763	98,275	72	13	433
	718,080	16,765	981,096	18,586,503	8,159,171	103,720	39	16	946
	472,938	10,792	622,467	28,934,020	7,983,958	111,940	16	10	556
	476,677	8,760	598,719	38,938,996	11,075,341	117,060	12	8	512
	485,578	8,719	607,346	40,854,915	12,072,181	117,884	12	7	515
	502,261	9,073	626,192	42,768,222	13,380,516	118,693	12	8	528
	526,362	9,520	654,822	44,601,851	14,814,356	119,483	12	8	548
	518,642	9,262	644,321	46,417,048	15,745,302	120,235	11	8	536
	552,788	9,261	681,346	48,268,232	16,357,356	121,049	11	8	563
	579,190	9,317	712,330	50,276,171	16,644,472	121,672	12	8	586
	590,723	9,347	722,179	52,415,712	16,423,441	122,264	11	8	591
	614,481	10,344	752,845	55,164,098	16,022,878	122,783	11	8	613
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	15,608,552	123,255	11	9	661
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	15,056,497	123,611	11	9	639
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	14,553,802	124,043	11	9	653
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	14,001,311	124,452	11	9	678
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	13,460,722	124,764	11	9	704
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	12,957,884	125,034	11	9	705
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	12,586,421	125,570	11	9	735
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	12,226,261	125,864	11	8	749
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	11,854,132	126,166	11	8	760
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	11,527,565	126,486	11	7	783
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	11,261,221	126,686	11	7	829
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	10,980,899	126,926	12	7	911
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	10,698,884	127,291	12	7	928
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	10,471,624	127,435	12	7	917
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	10,244,447	127,619	12	6	926
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	10,080,774	127,687	12	6	927
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	9,920,345	127,768	12	5	906
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	9,723,939	127,770	11	5	860
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	9,531,777	127,771	10	5	810
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	9,331,789	127,692	10	4	741
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	9,173,597	127,510	9	4	715
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	8,960,302	128,057	9	4	700
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	8,695,122	127,799	9	4	669
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	8,482,384	127,515	8	4	647
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	8,287,901	127,298	8	3	614
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	8,112,886	127,083	7	3	560
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	7,892,793	127,095	7	3	524
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	7,616,368	126,933	6	3	488
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	7,353,271	126,706	6	3	458
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	7,105,751	126,443	5	3	416
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	6,890,528	126,167	5	3	366
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	6,671,488	126,146	4	2	293
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	6,525,177	125,502	4	2	289
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	6,440,259	124,947	4	2	285
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	6,340,958	124,352	4	2	294
6	290,895	2,663	344,395	83,071,266	6,263,193	123,802	4	2	278
7	287,023	2,547	338,508	83,126,826	6,191,221	123,049	3	2	275

注1：交通事故は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的被害）事故は含まない。

2：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。ただし、昭和46年以前は沖縄県を含まない。

3：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。ただし、昭和48年以前は沖縄県を含まない。

4：原付台数（原付一種、原付二種）は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。昭和48年以前は沖縄県を含まない。

5：人口は、総務省統計資料（各年10月1日現在推計人口）又は「国勢調査人口」による。ただし、昭和46年以前は沖縄県を含まない。

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率
北海道	札幌	6,216	6,440	-224	-3.5	63	51	12	23.5	7,201	7,618	-417	-5.5
	函館	620	550	70	12.7	7	5	2	40.0	761	664	97	14.6
	旭川	750	763	-13	-1.7	17	16	1	6.3	851	900	-49	-5.4
	釧路	663	771	-108	-14.0	25	24	1	4.2	757	849	-92	-10.8
	北見	226	219	7	3.2	17	8	9	112.5	257	266	-9	-3.4
	計	8,475	8,743	-268	-3.1	129	104	25	24.0	9,827	10,297	-470	-4.6
東北	青森	2,247	2,278	-31	-1.4	27	43	-16	-37.2	2,732	2,734	-2	-0.1
	岩手	1,587	1,391	196	14.1	39	28	11	39.3	1,934	1,700	234	13.8
	宮城	3,730	3,785	-55	-1.5	38	47	-9	-19.1	4,533	4,565	-32	-0.7
	秋田	1,001	981	20	2.0	33	31	2	6.5	1,147	1,141	6	0.5
	山形	2,486	2,457	29	1.2	23	24	-1	-4.2	2,976	2,927	49	1.7
	福島	3,430	3,086	344	11.1	53	51	2	3.9	4,219	3,738	481	12.9
	計	14,481	13,978	503	3.6	213	224	-11	-4.9	17,541	16,805	736	4.4
東京		30,176	30,103	73	0.2	134	146	-12	-8.2	33,401	33,251	150	0.5
関東	茨城	6,162	6,005	157	2.6	82	94	-12	-12.8	7,603	7,456	147	2.0
	栃木	4,048	3,946	102	2.6	69	60	9	15.0	4,808	4,683	125	2.7
	群馬	9,095	9,059	36	0.4	48	49	-1	-2.0	11,205	11,195	10	0.1
	埼玉	15,619	15,831	-212	-1.3	125	113	12	10.6	18,453	18,673	-220	-1.2
	千葉	12,617	12,587	30	0.2	122	131	-9	-6.9	15,148	14,963	185	1.2
	神奈川	21,324	20,750	574	2.8	139	109	30	27.5	24,463	24,123	340	1.4
	新潟	2,514	2,671	-157	-5.9	55	55	0	0.0	2,824	3,045	-221	-7.3
	山梨	2,014	2,013	1	0.0	19	28	-9	-32.1	2,393	2,439	-46	-1.9
	長野	4,482	4,970	-488	-9.8	44	57	-13	-22.8	5,351	6,005	-654	-10.9
	静岡	16,511	17,441	-930	-5.3	72	88	-16	-18.2	20,605	21,880	-1,275	-5.8
	計	94,386	95,273	-887	-0.9	775	784	-9	-1.1	112,853	114,462	-1,609	-1.4
中部	富山	1,926	1,858	68	3.7	30	22	8	36.4	2,167	2,130	37	1.7
	石川	1,879	1,792	87	4.9	32	30	2	6.7	2,132	2,037	95	4.7
	福井	968	964	4	0.4	21	23	-2	-8.7	1,096	1,100	-4	-0.4
	岐阜	2,856	2,835	21	0.7	55	70	-15	-21.4	3,482	3,483	-1	0.0
	愛知	24,793	24,506	287	1.2	112	141	-29	-20.6	28,938	28,822	116	0.4
	三重	2,530	2,724	-194	-7.1	59	46	13	28.3	3,035	3,334	-299	-9.0
	計	34,952	34,679	273	0.8	309	332	-23	-6.9	40,850	40,906	-56	-0.1
近畿	滋賀	2,782	2,803	-21	-0.7	54	28	26	92.9	3,361	3,431	-70	-2.0
	京都	3,586	3,745	-159	-4.2	49	52	-3	-5.8	4,058	4,233	-175	-4.1
	大阪	25,056	24,780	276	1.1	120	127	-7	-5.5	28,865	28,690	175	0.6
	兵庫	14,458	15,551	-1,093	-7.0	98	109	-11	-10.1	16,967	18,353	-1,386	-7.6
	奈良	2,644	2,450	194	7.9	25	23	2	8.7	3,205	2,947	258	8.8
	和歌山	1,279	1,289	-10	-0.8	33	34	-1	-2.9	1,502	1,465	37	2.5
	計	49,805	50,618	-813	-1.6	379	373	6	1.6	57,958	59,119	-1,161	-2.0
中国	鳥取	548	622	-74	-11.9	17	15	2	13.3	621	702	-81	-11.5
	島根	688	692	-4	-0.6	17	9	8	88.9	766	781	-15	-1.9
	岡山	4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9
	広島	4,260	4,403	-143	-3.2	58	68	-10	-14.7	5,052	5,236	-184	-3.5
	山口	2,280	2,152	128	5.9	31	51	-20	-39.2	2,711	2,535	176	6.9
	計	12,457	12,738	-281	-2.2	164	203	-39	-19.2	14,533	14,743	-210	-1.4
四国	徳島	1,895	1,817	78	4.3	19	33	-14	-42.4	2,273	2,145	128	6.0
	香川	2,649	2,943	-294	-10.0	20	31	-11	-35.5	3,203	3,579	-376	-10.5
	愛媛	2,077	2,074	3	0.1	46	52	-6	-11.5	2,237	2,271	-34	-1.5
	高知	830	898	-68	-7.6	25	21	4	19.0	910	984	-74	-7.5
	計	7,451	7,732	-281	-3.6	110	137	-27	-19.7	8,623	8,979	-356	-4.0
九州	福岡	17,368	18,473	-1,105	-6.0	85	91	-6	-6.6	22,016	23,606	-1,590	-6.7
	佐賀	2,364	2,623	-259	-9.9	20	24	-4	-16.7	3,040	3,423	-383	-11.2
	長崎	2,451	2,416	35	1.4	29	26	3	11.5	3,046	2,983	63	2.1
	熊本	2,947	2,945	2	0.1	41	55	-14	-25.5	3,596	3,628	-32	-0.9
	大分	1,993	2,125	-132	-6.2	41	28	13	46.4	2,435	2,619	-184	-7.0
	宮崎	2,477	2,703	-226	-8.4	34	39	-5	-12.8	2,749	3,007	-258	-8.6
	鹿児島	2,431	2,871	-440	-15.3	44	53	-9	-17.0	2,675	3,180	-505	-15.9
	沖縄	2,809	2,875	-66	-2.3	40	44	-4	-9.1	3,365	3,387	-22	-0.6
	計	34,840	37,031	-2,191	-5.9	334	360	-26	-7.2	42,922	45,833	-2,911	-6.4
合 計		287,023	290,895	-3,872	-1.3	2,547	2,663	-116	-4.4	338,508	344,395	-5,887	-1.7

5 都道府県別の交通事故死者数の推移

都道府県		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R3	R4	R5	R6	R7
北海道		177	158	148	141	152	144	120	115	131	104	129
東北	青森	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43	27
	岩手	80	73	61	59	45	46	35	37	35	28	39
	宮城	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
	秋田	38	54	30	42	40	37	28	33	32	31	33
	山形	57	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23
	福島	77	90	68	75	61	57	49	47	55	51	53
東京		161	159	164	143	133	155	133	132	136	146	134
関東	茨城	140	150	143	122	107	84	80	91	93	94	82
	栃木	98	76	95	89	82	60	56	50	59	60	69
	群馬	68	62	67	64	61	45	50	47	47	49	48
	埼玉	177	151	177	175	129	121	118	104	122	113	125
	千葉	180	185	154	186	172	128	121	124	127	131	122
	神奈川	178	140	149	162	132	140	142	113	115	109	139
	新潟	97	107	85	102	93	64	47	61	55	55	55
	山梨	33	35	37	37	25	21	32	25	29	28	19
	長野	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44
	静岡	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88	72
中部	富山	70	60	37	54	34	26	29	34	31	22	30
	石川	46	48	34	28	31	40	26	22	28	30	32
	福井	47	51	46	41	31	41	26	27	20	23	21
	岐阜	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55
	愛知	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
	三重	87	100	86	87	75	73	62	60	66	46	59
近畿	滋賀	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28	54
	京都	87	60	66	52	55	49	51	45	59	52	49
	大阪	196	161	150	147	130	124	140	141	148	127	120
	兵庫	171	152	161	152	138	110	114	120	103	109	98
	奈良	46	47	40	45	34	25	39	29	26	23	25
	和歌山	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34	33
中国	鳥取	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	島根	27	28	17	20	25	18	10	16	22	9	17
	岡山	87	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
	広島	95	86	91	92	75	71	70	74	78	68	58
	山口	64	64	79	52	45	42	34	31	35	51	31
四国	徳島	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19
	香川	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20
	愛媛	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
	高知	30	42	29	29	33	34	25	26	23	21	25
九州	福岡	152	143	139	136	98	91	101	75	103	91	85
	佐賀	48	35	36	30	34	33	23	23	13	24	20
	長崎	45	41	47	36	33	34	27	28	36	26	29
	熊本	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41
	大分	46	42	44	39	41	43	36	32	32	28	41
	宮崎	52	45	42	34	39	36	30	32	30	39	34
	鹿児島	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53	44
	沖縄	41	39	44	38	36	22	26	34	38	44	40
合 計		4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547

第2 中国5県の交通事故

令和7年中に中国5県で発生した交通事故は、

発生件数	12,457件
------	---------

死者数	164人
-----	------

負傷者数	14,533人
------	---------

で、これを前年と比較すると、

発生件数	281件減（－2.2％）
------	--------------

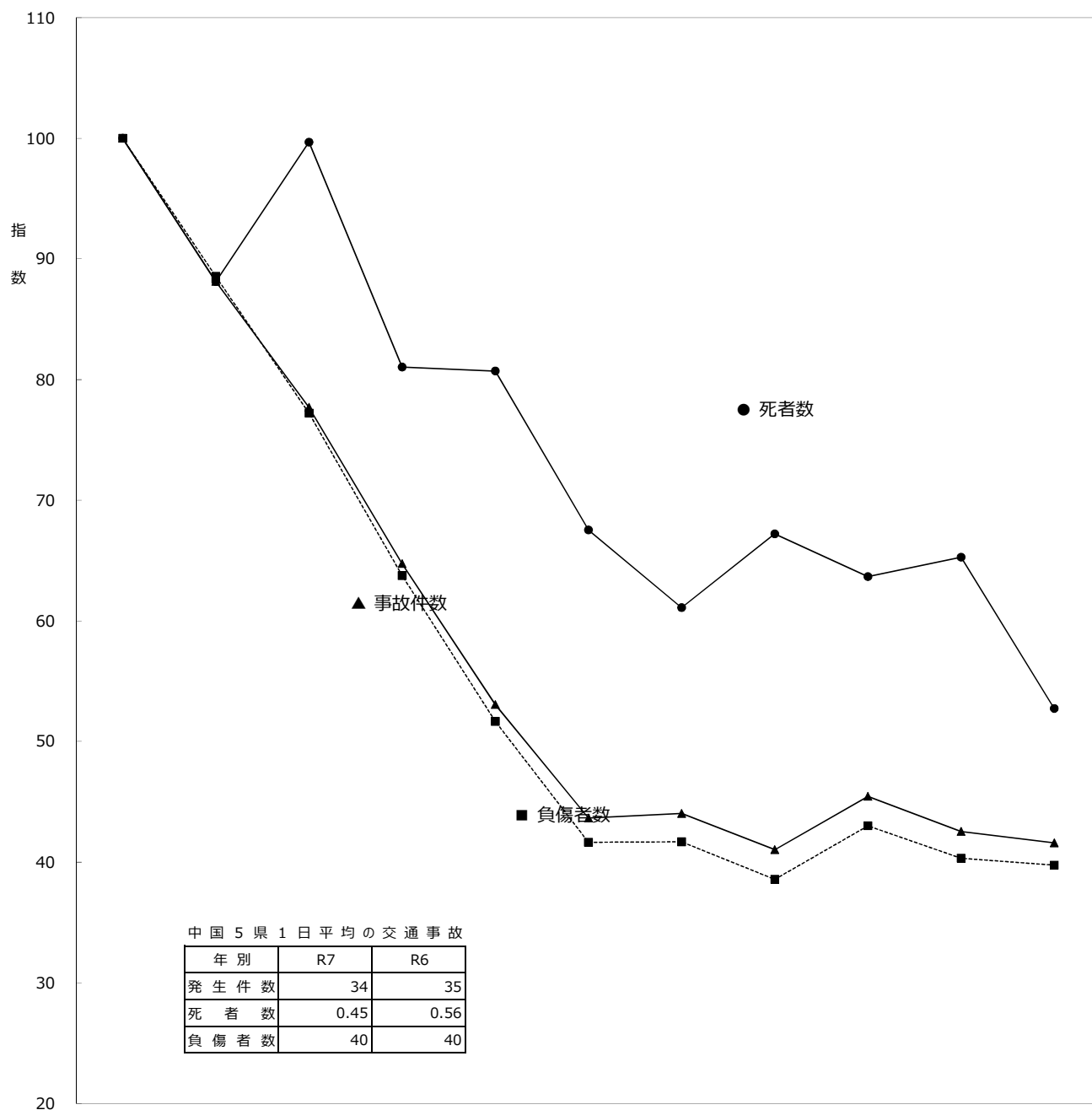
死者数	39人減（－19.2％）
-----	--------------

負傷者数	210人減（－1.4％）
------	--------------

であり、発生件数、死者数及び負傷者数はいずれも減少した。

第2 中国5県の交通事故

1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年別	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
事故件数 (指数)	29,947 (100)	26,395 (88)	23,269 (78)	19,386 (65)	15,888 (53)	13,073 (44)	13,188 (44)	12,288 (41)	13,608 (45)	12,738 (43)	12,457 (42)
死者数 (指数)	311 (100)	274 (88)	310 (100)	252 (81)	251 (81)	210 (68)	190 (61)	209 (67)	198 (64)	203 (65)	164 (53)
負傷者数 (指数)	36,568 (100)	32,383 (89)	28,235 (77)	23,312 (64)	18,895 (52)	15,230 (42)	15,244 (42)	14,103 (39)	15,726 (43)	14,743 (40)	14,533 (40)
自動車台数 (指数)	5,526,023 (100)	5,544,482 (100)	5,563,673 (101)	5,577,703 (101)	5,585,656 (101)	5,593,495 (101)	5,590,064 (101)	5,596,261 (101)	5,606,944 (101)	5,596,018 (101)	5,587,438 (101)
免許人口 (指数)	4,944,076 (100)	4,938,066 (100)	4,928,828 (100)	4,917,972 (99)	4,893,457 (99)	4,876,537 (99)	4,859,001 (98)	4,841,522 (98)	4,823,277 (98)	4,796,495 (97)	4,765,878 (96)

注1：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。

注2：免許人口は、各年12月末現在の数値である。

注3：指数は、平成27年を100としたものである。

2 過去10年間の交通事故発生状況

県 別		H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5	R6	R7
島 根	件 数	1,388	1,314	1,282	1,023	927	737	774	766	756	692	688
	(指 数)	(100)	(95)	(92)	(74)	(67)	(53)	(56)	(55)	(54)	(50)	(50)
	死 者	27	28	17	20	25	18	10	16	22	9	17
	(指 数)	(100)	(104)	(63)	(74)	(93)	(67)	(37)	(59)	(81)	(33)	(63)
	負 傷 者	1,613	1,537	1,485	1,212	1,058	832	868	836	847	781	766
	(指 数)	(100)	(95)	(92)	(75)	(66)	(52)	(54)	(52)	(53)	(48)	(47)
鳥 取	件 数	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656	622	548
	(指 数)	(100)	(94)	(92)	(83)	(76)	(60)	(59)	(57)	(62)	(59)	(52)
	死 者	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	(指 数)	(100)	(45)	(68)	(53)	(82)	(45)	(50)	(37)	(37)	(39)	(45)
	負 傷 者	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
	(指 数)	(100)	(99)	(93)	(82)	(77)	(60)	(56)	(55)	(61)	(56)	(50)
岡 山	件 数	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
	(指 数)	(100)	(84)	(68)	(56)	(44)	(40)	(44)	(41)	(49)	(46)	(44)
	死 者	87	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
	(指 数)	(100)	(91)	(111)	(78)	(86)	(71)	(66)	(85)	(56)	(69)	(47)
	負 傷 者	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383
	(指 数)	(100)	(84)	(67)	(54)	(42)	(38)	(41)	(38)	(46)	(43)	(42)
広 島	件 数	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779	4,655	4,315	4,766	4,403	4,260
	(指 数)	(100)	(88)	(80)	(68)	(56)	(43)	(42)	(39)	(43)	(39)	(38)
	死 者	95	86	91	92	75	71	70	74	78	68	58
	(指 数)	(100)	(91)	(96)	(97)	(79)	(75)	(74)	(78)	(82)	(72)	(61)
	負 傷 者	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648	5,495	5,088	5,602	5,236	5,052
	(指 数)	(100)	(89)	(80)	(67)	(55)	(41)	(40)	(37)	(40)	(38)	(36)
山 口	件 数	5,727	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261	2,269	2,152	2,280
	(指 数)	(100)	(94)	(86)	(70)	(56)	(46)	(43)	(39)	(40)	(38)	(40)
	死 者	64	64	79	52	45	42	34	31	35	51	31
	(指 数)	(100)	(100)	(123)	(81)	(70)	(66)	(53)	(48)	(55)	(80)	(48)
	負 傷 者	7,154	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633	2,699	2,535	2,711
	(指 数)	(100)	(93)	(85)	(69)	(55)	(44)	(41)	(37)	(38)	(35)	(38)
計	件 数	29,947	26,395	23,269	19,386	15,888	13,073	13,188	12,288	13,608	12,738	12,457
	(指 数)	(100)	(88)	(78)	(65)	(53)	(44)	(44)	(41)	(45)	(43)	(42)
	死 者	311	274	310	252	251	210	190	209	198	203	164
	(指 数)	(100)	(88)	(100)	(81)	(81)	(68)	(61)	(67)	(64)	(65)	(53)
	負 傷 者	36,568	32,383	28,235	23,312	18,895	15,230	15,244	14,103	15,726	14,743	14,533
	(指 数)	(100)	(89)	(77)	(64)	(52)	(42)	(42)	(39)	(43)	(40)	(40)

注：指数は、平成27年を100としたものである。

3 自動車台数

県 別		島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口	合 計	車種別 構成比(%)	前年合計	車種別 前年比(%)
車 種 別										
貨 物	普 通	12,925	11,415	45,595	52,058	25,501	147,494	2.7	148,267	99.5
	小 型	16,044	13,215	54,850	69,895	39,308	193,312	3.5	193,643	99.8
	被けん引	323	393	2,661	2,598	2,189	8,164	0.1	8,063	101.3
	計	29,292	25,023	103,106	124,551	66,998	348,970	6.4	349,973	99.7
乗 合		1,573	1,061	2,679	4,561	2,126	12,000	0.2	12,168	98.6
乗 用	普 通	102,373	93,856	350,409	462,597	234,404	1,243,639	22.7	1,225,599	101.5
	小 型	103,644	85,357	282,337	370,395	212,066	1,053,799	19.2	1,083,535	97.3
	計	206,017	179,213	632,746	832,992	446,470	2,297,438	41.9	2,309,134	99.5
特種(殊)		10,298	9,155	29,636	36,670	18,198	103,957	1.9	103,808	100.1
合 計		247,180	214,452	768,167	998,774	533,792	2,762,365	50.4	2,775,083	99.5
小型二輪		7,229	6,854	31,504	41,963	18,826	106,376	1.9	105,313	101.0
軽 自 動 車	貨 物	89,551	74,812	198,087	205,619	128,626	696,695	12.7	699,005	99.7
	乗 用	202,716	167,551	538,270	639,615	367,776	1,915,928	35.0	1,910,142	100.3
	計	292,267	242,363	736,357	845,234	496,402	2,612,623	47.7	2,609,147	100.1
総 計		546,676	463,669	1,536,028	1,885,971	1,049,020	5,481,364	100.0	5,489,543	99.9
前年総計		548,645	464,752	1,536,533	1,886,727	1,052,886	5,489,543			
県別 前年比(%)		99.6	99.8	100.0	100.0	99.6	99.9			

注1：中国運輸局調べで令和7年12月末現在である。

2：軽二輪車は含まない。

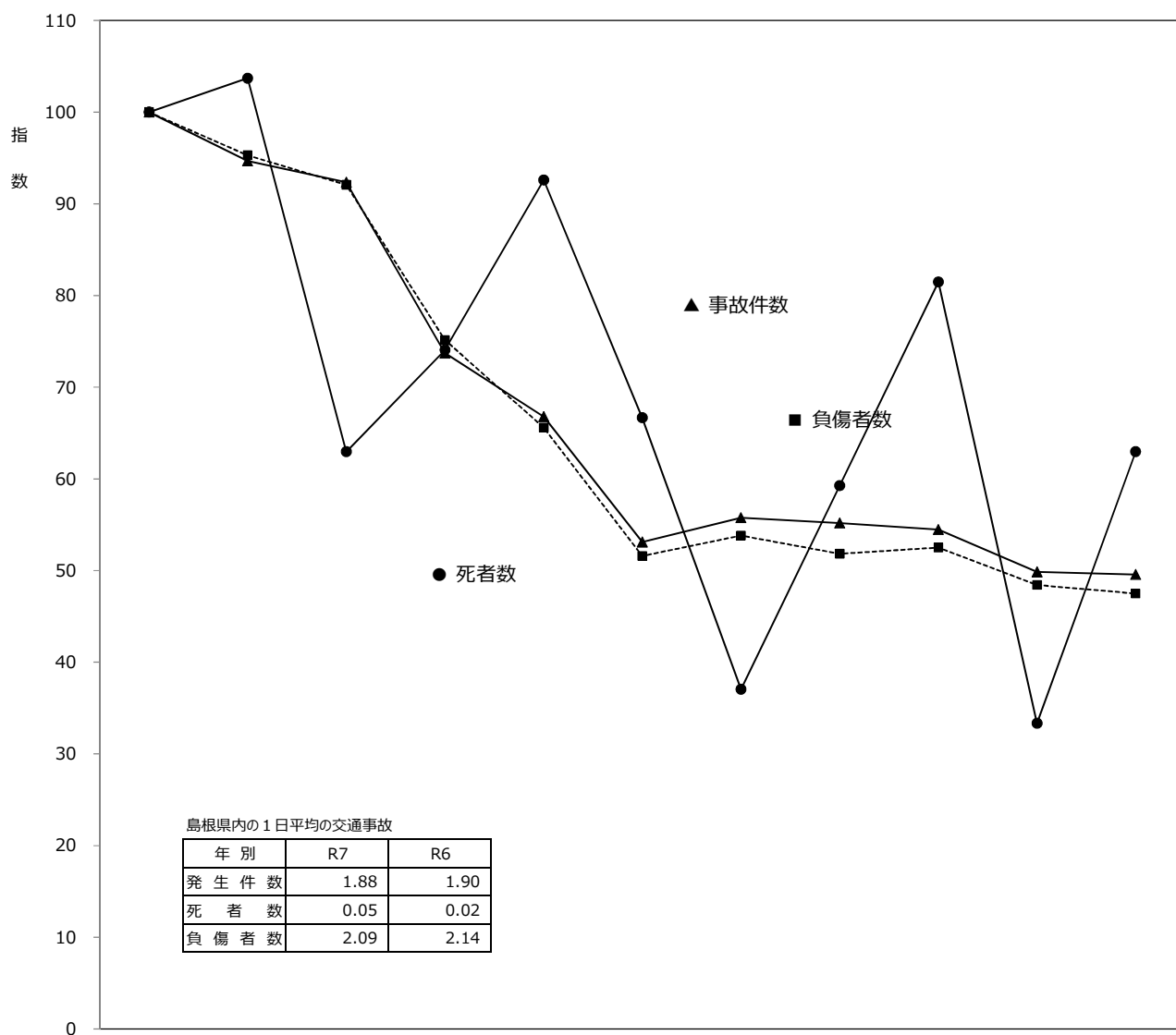
4 中国5県人口10万人以上の都市における交通事故死者数

県・市別		死 者 数		増 減 数	増 減 率 (%)	人口10万人当たり	
		R7	R6			死 者 数	順 位
島 根	松 江 市	8	1	7	700.0	4.08	20
	出 雲 市	2	1	1	100.0	1.16	162
鳥 取	鳥 取 市	5	4	1	25.0	2.76	50
	米 子 市	4	0	4	-	2.76	51
岡 山	岡 山 市	9	20	-11	-55.0	1.29	150
	倉 敷 市	8	14	-6	-42.9	1.68	112
広 島	広 島 市	18	18	0	0.0	1.53	126
	呉 市	3	2	1	50.0	1.46	131
	尾 道 市	7	7	0	0.0	5.45	5
	福 山 市	5	17	-12	-70.6	1.09	171
	東 広 島 市	5	3	2	66.7	2.62	64
	廿 日 市 市	3	6	-3	-50.0	2.59	68
山 口	下 関 市	5	11	-6	-54.5	2.02	90
	宇 部 市	4	0	4	-	2.52	71
	山 口 市	2	8	-6	-75.0	1.07	173
	防 府 市	4	2	2	100.0	3.51	25
	岩 国 市	3	1	2	200.0	2.37	74
	周 南 市	0	4	-4	-100.0	0.00	238
合 計		95	119	-24	-20.2		

注：人口10万人当たり死者数の算出には、総務省自治行政局編「住民基本台帳人口要覧」による令和6年1月1日現在数を用いた。

第3 島根県の交通事故

1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年 別	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5	R6	R7
事 故 件 数 (指 数)	1,388 (100)	1,314 (95)	1,282 (92)	1,023 (74)	927 (67)	737 (53)	774 (56)	766 (55)	756 (54)	692 (50)	688 (50)
死 者 数 (指 数)	27 (100)	28 (104)	17 (63)	20 (74)	25 (93)	18 (67)	10 (37)	16 (59)	22 (81)	9 (33)	17 (63)
負 傷 者 数 (指 数)	1,613 (100)	1,537 (95)	1,485 (92)	1,212 (75)	1,058 (66)	832 (52)	868 (54)	836 (52)	847 (53)	781 (48)	766 (47)
自 動 車 台 数 (指 数)	554,246 (100)	555,310 (100)	556,527 (100)	558,382 (101)	557,897 (101)	558,068 (101)	557,329 (101)	557,796 (101)	558,037 (101)	556,333 (100)	554,401 (100)
原 付 車 台 数 (指 数)	34,204 (100)	32,048 (94)	30,330 (89)	28,655 (84)	27,162 (79)	25,586 (75)	24,468 (72)	23,578 (69)	22,799 (67)	21,995 (64)	21,339 (62)
免 許 人 口 (指 数)	463,129 (100)	462,229 (100)	460,571 (99)	459,134 (99)	456,200 (99)	453,835 (98)	451,782 (98)	449,606 (97)	447,236 (97)	444,473 (96)	441,595 (95)
信 号 機 数 (指 数)	1,377 (100)	1,382 (100)	1,383 (100)	1,389 (101)	1,389 (101)	1,389 (101)	1,389 (101)	1,388 (101)	1,386 (101)	1,384 (101)	1,383 (100)

注1：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。

2：原付車台数は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。

3：免許人口は、各年12月末現在の数値である。（運転免許課）

4：指数は、平成27年を100としたものである。

2 島根県の交通事故等の年別推移

年別	交通事故			自動車（台）	原付（台）	運転免許 人口（人）	県人口 （人）	自 動 車 千 台 当たりの件数	人口1万人当たりの		
	件数（件）	死者（人）	負傷者（人）						死者	負傷者	
昭 和 25 年	219	26	215	2,388	－	－	912,551	91.7	0.28	2.36	
	30	520	47	492	9,179	3,502	18,431	929,066	56.7	0.51	5.30
	35	1,348	69	1,255	18,578	25,022	94,820	888,886	72.6	0.78	14.12
	36	1,562	74	1,517	24,085	38,372	106,487	880,000	64.9	0.84	17.24
	37	1,407	57	1,348	30,217	46,443	113,550	868,000	46.6	0.66	15.53
	38	1,840	57	1,689	28,496	57,386	121,588	856,000	64.6	0.67	19.73
	39	2,244	79	1,985	33,645	67,417	141,632	842,000	66.7	0.94	23.57
	40	2,582	103	2,265	40,638	78,579	160,947	821,620	63.5	1.25	27.57
	41	2,439	111	2,912	50,194	88,892	169,657	813,084	48.6	1.37	35.81
	42	3,074	89	3,774	63,943	90,889	181,403	805,205	48.1	1.11	46.87
	43	3,796	98	4,783	81,143	98,407	188,013	796,149	46.8	1.23	60.08
	44	4,341	134	5,577	100,596	97,173	194,239	783,624	43.2	1.71	71.17
	45	4,067	108	5,292	119,754	95,284	207,671	773,575	34.0	1.40	68.41
	46	4,165	114	5,321	139,333	90,592	208,137	767,000	29.9	1.49	69.37
	47	4,035	121	5,165	160,907	87,866	214,449	764,713	25.1	1.58	67.54
	48	3,563	96	4,677	184,216	85,127	223,754	766,065	19.3	1.25	61.05
	49	2,806	99	3,631	198,326	84,364	233,234	767,751	14.1	1.29	47.29
	50	2,546	59	3,298	208,186	84,320	242,612	768,886	12.2	0.77	42.89
	51	2,751	56	3,556	224,571	88,152	254,352	771,749	12.3	0.73	46.08
	52	2,723	75	3,469	240,335	92,055	267,253	775,282	11.3	0.97	44.75
	53	2,822	61	3,569	258,696	96,739	282,530	778,666	10.9	0.78	45.83
	54	2,665	64	3,271	275,307	103,575	294,901	781,928	9.7	0.82	41.83
	55	2,620	81	3,187	288,631	106,551	307,093	784,795	9.1	1.03	40.61
	56	2,830	50	3,441	302,539	112,192	317,849	786,128	9.4	0.64	43.77
	57	2,746	59	3,418	315,699	118,739	328,692	787,565	8.7	0.75	43.40
	58	2,444	68	2,939	326,501	124,607	338,146	787,109	7.5	0.86	37.34
	59	2,290	61	2,832	338,040	127,927	347,533	788,310	6.8	0.77	35.92
	60	2,583	72	3,202	348,562	131,978	355,581	794,629	7.4	0.91	40.30
	61	2,654	70	3,217	359,570	126,556	363,443	793,933	7.4	0.88	40.52
	62	2,742	77	3,267	371,336	123,773	369,995	793,415	7.4	0.97	41.18
	63	2,579	58	3,121	384,238	120,637	376,422	791,432	6.7	0.73	39.43
平 成 元 年	2,734	78	3,334	398,112	116,379	381,745	788,915	788,915	6.9	0.99	42.26
	2	2,536	83	3,042	411,947	111,616	388,452	781,021	6.2	1.06	38.95
	3	2,342	66	2,806	424,828	106,744	393,561	778,022	5.5	0.85	36.07
	4	2,353	83	2,828	434,412	101,311	399,402	774,971	5.4	1.07	36.49
	5	2,805	72	3,466	445,492	96,343	405,253	772,491	6.3	0.93	44.87
	6	2,922	66	3,475	459,019	91,774	411,058	771,835	6.4	0.86	45.02
	7	2,967	75	3,539	473,394	87,997	418,527	771,441	6.3	0.97	45.88
	8	2,772	81	3,227	488,318	84,338	425,148	769,676	5.7	1.05	41.93
	9	2,850	77	3,347	497,948	80,618	432,448	768,210	5.7	1.00	43.57
	10	2,991	79	3,468	505,831	77,102	439,654	766,162	5.9	1.03	45.26
	11	3,119	73	3,641	515,068	73,294	444,782	764,219	6.1	0.96	47.64
	12	3,290	74	3,870	522,859	69,906	448,628	761,503	6.3	0.97	50.82
	13	3,376	72	3,899	529,642	66,589	452,425	759,693	6.4	0.95	51.32
	14	3,258	73	3,794	535,249	63,657	456,440	756,657	6.1	0.96	50.14
	15	3,256	74	3,891	539,407	60,602	460,041	753,135	6.0	0.98	51.66
	16	3,086	47	3,732	540,448	57,758	462,878	749,157	5.7	0.63	49.82
	17	3,017	69	3,502	546,727	55,322	463,523	742,223	5.5	0.93	47.18
	18	2,782	46	3,201	545,657	52,782	463,960	736,882	5.1	0.62	43.44
	19	2,676	42	3,089	543,613	50,528	464,485	731,652	4.9	0.57	42.22
	20	2,199	42	2,492	542,067	48,189	464,685	725,202	4.1	0.58	34.36
	21	2,209	33	2,493	542,945	46,576	464,547	720,112	4.1	0.46	34.62
	22	1,977	31	2,261	543,474	44,674	463,948	717,397	3.6	0.43	31.52
	23	1,863	31	2,138	544,830	42,680	463,806	712,336	3.4	0.44	30.01
	24	1,725	45	2,020	548,011	39,989	463,725	707,074	3.1	0.64	28.57
	25	1,647	28	1,950	551,339	38,051	464,575	702,237	3.0	0.40	27.77
	26	1,583	26	1,831	554,595	36,070	463,973	697,015	2.9	0.37	26.27
	27	1,388	27	1,613	554,246	34,204	463,129	694,352	2.5	0.39	23.23
	28	1,314	28	1,537	555,310	32,048	462,229	689,817	2.4	0.41	22.28
	29	1,282	17	1,485	556,527	30,330	460,571	684,668	2.3	0.25	21.69
	30	1,023	20	1,212	558,382	28,655	459,134	679,626	1.8	0.29	17.83
令 和 元 年	927	25	1,058	557,897	27,162	456,200	673,891	673,891	1.7	0.37	15.70
	2	737	18	832	558,068	25,586	453,835	666,941	1.3	0.27	12.47
	3	774	10	868	557,329	24,468	451,782	664,807	1.4	0.15	13.06
	4	766	16	836	557,796	23,578	449,606	657,842	1.4	0.24	12.71
	5	756	22	847	558,037	22,799	447,236	649,235	1.4	0.34	13.05
	6	692	9	781	556,333	21,995	444,473	641,396	1.2	0.14	12.18
	7	688	17	766	554,401	21,339	441,595	629,460	1.2	0.27	12.17

注1：交通事故は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的被害）事故は含まない。

2：昭和38年以降の自動車台数には、農耕作業用車を含まない。

3：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。

4：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。

5：原付台数は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。

6：運転免許人口は、各年12月末現在の数値である。（運転免許課）

7：県人口は、「国勢調査人口」又は「各年10月1日現在推計人口」である。（島根県政策企画局統計調査課）

3 警察署（隊）別・市町村別の交通事故発生状況

（１）警察署（隊）別の交通事故発生状況（前年対比）

区分 署(隊)	件 数				死 者				負 傷 者											
									重 傷				軽 傷				負 傷 者 計			
	R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率	R7	R6	増減数	増減率
松 江	264	278	-14	-5.0	8	1	7	700.0	53	43	10	23.3	227	261	-34	-13.0	280	304	-24	-7.9
安 来	41	30	11	36.7					11	5	6	120.0	37	29	8	27.6	48	34	14	41.2
雲 南	34	34				2	-2	-100.0	16	20	-4	-20.0	27	19	8	42.1	43	39	4	10.3
出 雲	179	192	-13	-6.8	2	1	1	100.0	50	57	-7	-12.3	150	163	-13	-8.0	200	220	-20	-9.1
大 田	30	24	6	25.0	3	1	2	200.0	2	4	-2	-50.0	30	28	2	7.1	32	32		
川 本	6	7	-1	-14.3		2	-2	-100.0	4	2	2	100.0	7	3	4	133.3	11	5	6	120.0
江 津	23	24	-1	-4.2					3	8	-5	-62.5	23	20	3	15.0	26	28	-2	-7.1
浜 田	32	25	7	28.0		1	-1	-100.0	7	10	-3	-30.0	26	18	8	44.4	33	28	5	17.9
益 田	51	44	7	15.9	1	1			13	13			40	38	2	5.3	53	51	2	3.9
津 和 野	6	11	-5	-45.5	1		1		4	3	1	33.3	3	11	-8	-72.7	7	14	-7	-50.0
隠岐の島	4	6	-2	-33.3					1	4	-3	-75.0	3	2	1	50.0	4	6	-2	-33.3
浦 郷	1	4	-3	-75.0						2	-2	-100.0	1	2	-1	-50.0	1	4	-3	-75.0
高 速 隊	17	13	4	30.8	2		2		4	2	2	100.0	24	14	10	71.4	28	16	12	75.0
	うち 松 江	13	10	3	30.0	2		2	4		4		18	12	6	50.0	22	12	10	83.3
	うち 浜 田	4	3	1	33.3					2	-2	-100.0	6	2	4	200.0	6	4	2	50.0
	うち 六日市																			
合 計	688	692	-4	-0.6	17	9	8	88.9	168	173	-5	-2.9	598	608	-10	-1.6	766	781	-15	-1.9

(2) 過去10年間の警察署(隊)別の交通事故発生状況

署(隊)別		H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
松江	件数	456	438	362	330	230	295	290	291	278	264
	死者	5	3	5	7	3	2	2	5	1	8
	負傷者	513	504	412	382	261	323	316	328	304	280
安来	件数	93	67	77	54	63	61	42	34	30	41
	死者	4	3	3	3	1	1	2	1	-	-
	負傷者	107	70	96	59	72	68	47	36	34	48
雲南	件数	62	64	50	46	50	38	34	49	34	34
	死者	3	-	2	3	1	1	2	2	2	-
	負傷者	76	78	65	53	58	51	32	59	39	43
出雲	件数	342	356	258	274	198	184	230	199	192	179
	死者	3	3	2	4	1	3	2	3	1	2
	負傷者	399	411	301	313	217	195	266	221	220	200
大田	件数	58	70	49	23	33	36	28	24	24	30
	死者	2	2	2	-	1	-	2	1	1	3
	負傷者	79	85	53	27	35	42	27	27	32	32
川本	件数	9	8	16	10	7	8	6	7	7	6
	死者	-	-	1	1	1	1	-	1	2	-
	負傷者	11	8	29	12	8	7	6	7	5	11
江津	件数	46	47	27	29	20	14	17	28	24	23
	死者	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	負傷者	64	50	30	34	25	15	20	33	28	26
浜田	件数	87	74	68	52	51	49	44	47	25	32
	死者	5	2	2	3	1	1	2	3	1	-
	負傷者	99	84	75	55	58	59	44	49	28	33
益田	件数	97	96	76	71	54	53	48	45	44	51
	死者	1	2	1	2	4	-	2	2	1	1
	負傷者	114	114	93	78	60	64	52	51	51	53
津和野	件数	13	13	15	9	11	14	8	11	11	6
	死者	2	-	1	-	1	1	1	2	-	1
	負傷者	15	18	21	11	11	14	8	11	14	7
隠岐の島	件数	16	12	5	10	4	4	5	3	6	4
	死者	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
	負傷者	17	15	8	11	4	4	4	2	6	4
浦郷	件数	2	6	-	1	4	3	-	1	4	1
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	2	6	-	1	4	3	-	1	4	1
高速隊	件数	33	31	20	18	12	15	14	17	13	17
	死者	2	-	1	1	2	-	-	1	-	2
	負傷者	41	42	29	22	19	23	14	22	16	28
合計	件数	1,314	1,282	1,023	927	737	774	766	756	692	688
	死者	28	17	20	25	18	10	16	22	9	17
	負傷者	1,537	1,485	1,212	1,058	832	868	836	847	781	766

(3) 過去5年間の市町村別の交通事故発生状況

市町村別		R3	R4	R5	R6	R7
松江市	件数	301 (6)	300 (10)	302 (11)	286 (8)	272 (8)
	死者	2 -	2 -	5 -	1 -	8 -
	負傷者	330 (7)	326 (10)	342 (14)	314 (10)	289 (9)
安来市	件数	61 -	43 (1)	36 (2)	31 (1)	42 (1)
	死者	1 -	2 -	1 -	-	1 (1)
	負傷者	68 -	48 (1)	38 (2)	35 (1)	49 (1)
奥出雲町	件数	8 -	10 -	9 -	7 -	3 -
	死者	1 -	1 -	2 -	-	-
	負傷者	10 -	9 -	9 -	9 -	6 -
雲南市	件数	31 (2)	20 -	38 (2)	27 -	31 (2)
	死者	- -	- -	- -	2 -	- -
	負傷者	46 (6)	20 -	50 (4)	30 -	39 (5)
飯南町	件数	1 -	4 -	4 -	- -	2 -
	死者	- -	1 -	- -	- -	- -
	負傷者	1 -	3 -	4 -	- -	3 -
出雲市	件数	184 -	230 -	200 (1)	193 (1)	181 (2)
	死者	3 -	2 -	4 (1)	1 -	3 (1)
	負傷者	195 -	266 -	222 (1)	221 (1)	207 (7)
大田市	件数	36 -	28 -	24 -	24 -	30 -
	死者	- -	2 -	1 -	1 -	3 -
	負傷者	42 -	27 -	27 -	32 -	32 -
川本町	件数	3 -	- -	1 -	2 -	1 -
	死者	- -	- -	- -	1 -	- -
	負傷者	3 -	- -	1 -	1 -	2 -
美郷町	件数	2 -	- -	2 -	1 -	1 -
	死者	1 -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	1 -	- -	3 -	1 -	1 -
邑南町	件数	3 -	6 -	4 -	4 -	4 -
	死者	- -	- -	1 -	1 -	- -
	負傷者	3 -	6 -	3 -	3 -	8 -
江津市	件数	14 -	17 -	28 -	24 -	24 (1)
	死者	- -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	15 -	20 -	33 -	28 -	27 (1)
浜田市	件数	55 (6)	47 (3)	48 (1)	28 (3)	35 (3)
	死者	1 -	2 -	3 -	1 -	- -
	負傷者	67 (8)	47 (3)	50 (1)	32 (4)	38 (5)
益田市	件数	53 -	48 -	45 -	44 -	51 -
	死者	- -	2 -	2 -	1 -	1 -
	負傷者	64 -	52 -	51 -	51 -	53 -
津和野町	件数	8 -	6 -	8 -	9 -	4 -
	死者	1 -	1 -	1 -	-	-
	負傷者	7 -	6 -	9 -	12 -	5 -
吉賀町	件数	7 (1)	2 -	3 -	2 -	2 -
	死者	- -	- -	1 -	-	1 -
	負傷者	9 (2)	2 -	2 -	2 -	2 -
隠岐の島町	件数	4 -	5 -	3 -	6 -	4 -
	死者	- -	1 -	1 -	-	-
	負傷者	4 -	4 -	2 -	6 -	4 -
海士町	件数	3 -	- -	- -	2 -	1 -
	死者	- -	- -	- -	-	-
	負傷者	3 -	- -	- -	2 -	1 -
西ノ島町	件数	- -	- -	1 -	2 -	- -
	死者	- -	- -	- -	-	-
	負傷者	- -	- -	1 -	2 -	- -
知夫村	件数	- -	- -	- -	- -	- -
	死者	- -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	- -	- -	- -	- -	- -
合計	件数	774 (15)	766 (14)	756 (17)	692 (13)	688 (17)
	死者	10 -	16 -	22 (1)	9 -	17 (2)
	負傷者	868 (23)	836 (14)	847 (22)	781 (16)	766 (28)

注：() は交通道路交通警察隊管轄の高速自動車国道及び指定自動車専用道路で内数

(4) 市町村別・人口10万人当たりの交通事故発生状況

区分 市町村	人 口 令和7年10月1日 現在	交 通 事 故							
		件 数	人口10万人 当たりの 件数	死 者	人口10万人 当たりの 死者	負傷者	人口10万人 当たりの 負傷者	重傷者 ／負傷者	人口10万人 当たりの 重傷者
松 江 市	195,516	272	139.1	8	4.1	289	147.8	53	27.1
安 来 市	33,776	42	124.3	1	3.0	49	145.1	11	32.6
奥出雲町	10,442	3	28.7	-	-	6	57.5	4	38.3
雲 南 市	32,685	31	94.8	-	-	39	119.3	11	33.7
飯 南 町	4,102	2	48.8	-	-	3	73.1	1	24.4
出 雲 市	169,840	181	106.6	3	1.8	207	121.9	54	31.8
大 田 市	29,826	30	100.6	3	10.1	32	107.3	2	6.7
川 本 町	2,960	1	33.8	-	-	2	67.6	1	33.8
美 郷 町	3,799	1	26.3	-	-	1	26.3	-	-
邑 南 町	9,087	4	44.0	-	-	8	88.0	3	33.0
江 津 市	20,699	24	115.9	-	-	27	130.4	3	14.5
浜 田 市	49,626	35	70.5	-	-	38	76.6	7	14.1
益 田 市	41,555	51	122.7	1	2.4	53	127.5	13	31.3
津和野町	6,043	4	66.2	-	-	5	82.7	4	66.2
吉 賀 町	5,374	2	37.2	1	18.6	2	37.2	-	-
隠岐の島町	12,413	4	32.2	-	-	4	32.2	1	8.1
海 士 町	2,313	1	43.2	-	-	1	43.2	-	-
西ノ島町	2,488	-	-	-	-	-	-	-	-
知 夫 村	561	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	633,105	688	108.7	17	2.7	766	121.0	168	26.5

注：人口は、島根県政策企画局統計調査課「島根県推計人口」による。

(5) 警察署(隊)別・月別の交通事故件数

月 署(隊)市町村		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
松江	松江市	20	13	24	23	25	24	12	18	24	31	19	31	264
安来	安来市	8	4	3	3	2	2	4	3	4	3	2	3	41
雲南	奥出雲町	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	雲南市	2	3	3	1	-	4	-	1	1	2	4	8	29
	飯南町	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	計	2	5	3	3	-	4	1	1	1	2	4	8	34
出雲	出雲市	16	12	13	11	14	19	19	10	13	15	19	18	179
大田	大田市	3	3	5	4	1	4	-	4	1	1	-	4	30
川本	川本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	邑南町	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	4
	計	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	1	6
江津	江津市	1	5	-	1	4	-	2	2	1	5	1	1	23
浜田	浜田市	1	1	2	2	7	2	3	2	4	3	1	4	32
益田	益田市	4	4	3	-	4	9	4	7	1	7	3	5	51
津和野	津和野町	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	4
	吉賀町	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	計	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-	6
隠岐	隠岐の島町	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	4
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高速隊	うち松江	1	1	-	1	2	-	-	1	2	1	-	4	13
	うち浜田	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	2	-	1	2	-	1	1	2	1	-	6	17
合 計		58	49	53	51	60	65	47	51	52	70	51	81	688

(6) 警察署(隊)別・時間別・昼夜別・曜日別・第1当事者の居住地別の交通事故発生状況

署(隊) 市町村			時 間 別														
			0～ 1	1～ 2	2～ 3	3～ 4	4～ 5	5～ 6	6～ 7	7～ 8	8～ 9	9～ 10	10～ 11	11～ 12	12～ 13	13～ 14	14～ 15
松江	松江市	件数 死者 負傷者	5 1 4	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 - 2	6 - 8	20 - 20	26 - 27	15 1 15	17 - 18	16 2 15	22 - 22	12 - 12	12 - 14
安来	安来市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 - 1	4 - 4	2 - 3	1 - 1	3 - 4	5 - 5	3 - 3	1 - 2	4 - 6
雲南	奥出雲町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 3	- - -
	雲南市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	4 - 4	2 - 2	1 - 1	2 - 2	2 - 2	2 - 3	2 - 2
	飯南町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	2 - 2	4 - 4	2 - 2	2 - 3	2 - 2	3 - 3	3 - 6	2 - 2
出雲	出雲市	件数 死者 負傷者	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	7 7 -	13 13 -	17 18 -	10 10 -	5 5 -	8 10 -	13 15 -	11 15 -	11 14 -
大田	大田市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	3 - 4	5 5 -	2 - 2	2 5 -	4 1 4	- - -	3 1 2
川本	川本町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 2
	美郷町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	邑南町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 - 1	- - -	1 2 -	1 4 -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 - 1	- - -	1 2 -	1 4 -	1 2 -
江津	江津市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 3	2 - 2	3 3 -	2 2 -	1 1 -	- - -	2 - 4	- - -
浜田	浜田市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	3 - 3	2 2 -	4 - 4	2 2 -	3 - 3	1 - 1	3 - 3
益田	益田市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8 - 9	5 6 -	- - -	6 6 -	1 1 -	7 7 -	2 2 -	2 2 -
津和野	津和野町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	1 2 -	- - -	1 1 -
	吉賀町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 2 -	- - -	1 1 -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 2 -	- - -	1 1 -
隠岐	隠岐の島町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -
浦郷	海士町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	西ノ島町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	知夫村	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
高速隊	うち松江	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	2 - 5	- 1 -	1 - 1	- - -	1 1 -	- - -	2 1 7
	うち浜田	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 3 -	- - -	- - -	1 - 1
	うち六日市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	2 - 5	1 1 -	1 1 -	1 3 -	1 1 -	- - -	3 1 8
合 計		件数 死者 負傷者	6 1 5	- - -	1 - 1	- - -	2 1 1	4 - 4	15 - 17	53 1 55	66 2 74	39 1 39	44 - 47	39 3 44	58 1 62	33 - 46	42 2 54
第1当事者の居住地		県内者 県外者 不明他	6 - -	- - -	1 - -	- - -	2 - -	4 - -	12 3 -	45 8 -	62 4 -	37 2 -	41 3 -	34 5 -	52 6 -	30 3 -	36 6 -

時 間 別									昼夜別		曜 日 別							合計
15～ 16	16～ 17	17～ 18	18～ 19	19～ 20	20～ 21	21～ 22	22～ 23	23～ 24	昼 間	夜 間	日	月	火	水	木	金	土	
18	17	24	25	7	9	5	2	3	208	56	28	34	27	36	57	41	41	264
-	1	-	1	-	-	-	1	-	4	4	2	1	-	-	2	2	1	8
21	21	28	25	9	9	6	1	3	222	58	29	37	27	39	59	45	44	280
2	5	3	2	2	-	-	2	-	33	8	7	6	4	6	7	4	7	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	5	5	2	2	-	-	2	-	38	10	9	7	4	6	8	5	9	48
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	1	-	3	-	6
3	2	3	-	3	1	-	-	-	24	5	4	4	6	3	7	2	3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	3	-	6	1	-	-	-	26	8	5	4	9	3	8	2	3	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	2	3
4	2	3	-	3	1	-	-	-	28	6	5	4	6	5	7	3	4	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	3	-	6	1	-	-	-	34	9	7	4	9	5	8	5	5	43
5	16	25	16	11	4	2	1	1	139	40	17	17	33	32	23	31	26	179
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	2
5	17	27	17	12	6	2	1	3	156	44	17	18	36	36	29	35	29	200
3	1	-	2	1	1	-	1	1	24	6	6	9	3	3	2	4	3	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-	-	-	-	1	3
3	1	-	2	1	1	-	1	-	27	5	8	8	3	4	3	4	2	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	1	-	-	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	5	-	1	-	-	2	-	8
-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	1	-	-	2	1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	11	-	5	-	1	-	-	3	2	11
2	2	2	2	2	1	-	-	-	17	6	5	-	4	5	5	2	2	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	2	2	1	-	-	-	20	6	6	-	4	7	5	2	2	26
2	3	3	2	2	-	-	1	-	26	6	4	3	7	5	3	5	5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	4	2	2	-	-	1	-	27	6	4	3	7	5	3	6	5	33
4	2	7	4	1	2	-	-	-	44	7	5	5	11	9	7	10	4	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
4	2	8	4	1	2	-	-	-	45	8	5	5	12	10	7	10	4	53
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1	1	-	-	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	2	1	-	-	1	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	1	1	-	2	1	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1	2	1	-	2	1	-	7
-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	1	-	1	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	1	-	1	1	4
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	3	1	1	-	1	-	-	8	5	-	2	-	3	2	3	3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	2
-	-	3	1	1	-	2	-	-	16	6	-	3	-	6	2	3	8	22
-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	2	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1	1	4	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	1	1	-	1	-	-	12	5	-	2	-	4	3	5	3	17
-	-	4	1	1	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	6	-	3	-	7	3	7	8	28
41	48	75	54	30	18	8	7	5	547	141	80	82	97	107	116	109	97	688
-	1	-	2	-	-	-	1	1	11	6	3	5	-	-	3	3	3	17
46	53	85	55	36	20	10	6	6	613	153	91	88	104	121	127	124	111	766
38	40	64	52	26	16	6	6	4	490	124	67	76	86	95	103	98	89	614
3	8	11	2	4	2	2	1	1	57	17	13	6	11	12	13	11	8	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(7) 警察署(隊)別・道路別の交通事故発生状況

署(隊) 市町村			国 道													計
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
松 江	松 江 市	件 数 死 者 負 傷 者	50 1 57	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23 1 26	11 - 12	- - -	- - -	85 2 96
安 来	安 来 市	件 数 死 者 負 傷 者	18 - 25	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	19 - 26
雲 南	奥出雲町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 3
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	12 - 16	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14 - 18
	飯 南 町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	1 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 2
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	13 - 18	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 - 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 - 23
	出 雲 市	件 数 死 者 負 傷 者	33 - 38	- - -	12 - 14	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 - 9	- - -	- - -	- - -	52 - 61
		件 数 死 者 負 傷 者	7 1 7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 - 7	- - -	- - -	- - -	- - -	11 1 14
川 本	川 本 町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1
	美 郷 町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 3
	計	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 3	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	3 - 4
江 津	江 津 市	件 数 死 者 負 傷 者	14 - 15	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15 - 16
浜 田	浜 田 市	件 数 死 者 負 傷 者	15 - 15	- - -	- - -	4 - 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	19 - 19
益 田	益 田 市	件 数 死 者 負 傷 者	13 1 14	- - -	- - -	- - -	- - -	12 - 12	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	25 1 26
津 和 野	津和野町	件 数 死 者 負 傷 者	2 - 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 3
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1
	吉 賀 町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	2 - 3	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 - 4
隠 の 岐 島	隠岐の島町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
浦 郷	海 士 町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	西ノ島町	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
高 速 隊	うち 松江	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	うち 浜田	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
		件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件 数 死 者 負 傷 者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
合 計			152 3 174	14 - 19	12 - 14	4 - 4	1 - 1	12 - 12	3 - 4	3 - 5	5 - 8	30 1 35	12 - 13	- - -	- - -	248 4 289

地方道							高速道				自専道								合計	
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他			
35	22	104	2	-	16	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	
1	-	5	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
39	22	103	2	-	18	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	
5	8	8	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	8	8	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
6	5	3	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	5	3	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
8	5	4	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	5	4	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
9	27	80	3	-	8	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	
-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
10	27	91	3	-	8	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
2	4	10	1	-	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
1	5	9	1	-	2	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	6	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
4	1	5	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	1	6	-	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4	4	14	-	-	4	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
4	4	15	-	-	4	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	3	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	3	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	6	-	1	-	-	2	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	6	-	2	-	-	7	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	6	1	2	5	-	7	-	28	
67	79	232	7	-	38	423	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	688	
2	2	6	-	-	1	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	17	
73	82	246	8	-	40	449	-	5	-	-	2	6	1	2	5	-	7	-	766	

(8) 警察署(隊)別・事故類型別の交通事故発生状況

事故類型			人 対 車 両													車両相互				
			対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他			
署(隊) 市町村																				
松江	松 江 市	件 数	5	4	22	1	-	3	-	-	1	2	6	44	17	8	71	70	5	
		死 者	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	5	1	1	-	-	-	
安来	安 来 市	件 数	5	2	21	1	-	3	-	-	1	-	6	39	23	8	82	71	5	
		死 者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	13	11	-	
雲 南	奥出雲町	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
	雲 南 市	件 数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	5	11	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	飯 南 町	件 数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	6	3	5	12	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	件 数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	2	5	13	-	
死 者		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	9	3	5	15	-		
出雲	出 雲 市	件 数	-	-	10	-	-	8	-	-	1	-	4	23	6	4	38	79	2	
大田	大 田 市	死 者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	11	-	-	-	8	-	-	1	3	23	11	5	42	87	2	
川 本	川 本 町	件 数	2	2	1	-	-	2	-	-	-	-	1	8	-	-	5	9	1	
		死 者	2	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	10	1	
	美 郷 町	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	邑 南 町	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	
	計	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	5	-		
江津	江 津 市	件 数	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	5	1	-	11	1	-		
浜田	浜 田 市	死 者	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	5	2	-	13	1	-		
		負傷者	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6	1	9	7	-	
益田	益 田 市	件 数	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	
		死 者	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6	1	10	7	-	
津 和 野	津和野町	件 数	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	4	9	3	1	15	13	4	
		死 者	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	4	9	4	2	16	13	4	
	吉 賀 町	件 数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	
	計	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	隠 岐 島	隠岐の島町	件 数	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
浦 郷	海 士 町	死 者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	西ノ島町	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	知 夫 村	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
高 速 隊	うち 松 江	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	
	うち 浜 田	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	
	うち六日市	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	2	
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	2		
合 計			8	8	42	1	-	17	-	1	2	2	21	102	48	20	175	208	14	
			8	2	2	-	-	1	-	-	-	2	1	8	1	1	-	-	-	
			6	41	1	-	17	-	1	2	-	20	96	74	25	201	223	14		

車両相互						車 両 単 独													列 車	合 計		
す れ 違 い 時	左 折 時	右 折		そ の 他	計	工 作 物							駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路外逸脱		転 倒	そ の 他	計				
		右 折 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分 離 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚	そ の 他		転 落	そ の 他							
4	6	19	5	10	215	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	5	-	264		
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	8		
4	6	20	6	12	237	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	280		
2	-	2	1	3	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	2	1	3	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
-	1	4	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
-	1	4	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
1	1	4	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	1	4	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43		
-	1	13	-	8	151	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	179		
-	1	13	-	10	171	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	200		
-	-	3	1	1	20	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30		
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3		
-	-	2	1	1	24	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
1	1	2	-	-	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	1	2	-	-	20	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26		
-	2	1	1	-	27	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	2	1	1	-	28	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	33		
1	-	2	-	1	40	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	51		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
1	-	2	-	1	43	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	53		
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2		
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	7		
-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	14	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22		
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	6	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	14	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
9	11	46	8	30	569	1	-	-	6	2	-	6	-	1	-	-	1	17	-	688		
-	-	1	-	2	5	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	4	-	17		
10	11	46	9	42	655	1	-	-	6	1	-	5	-	1	-	-	1	15	-	766		

(9) 警察署(隊)別・第1当事者の違反別の交通事故件数

違反		車 両 等 の 違 反																																	
		信号無視	通行禁止違反	通行区分		車両通行帯違反	最高速度違反	横断等禁止		車間距離不保持	進路変更禁止違反	通行妨害（車両）	追越し禁止		踏み込み等	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等		横断自転車妨害等	徐行場所違反		一時不停止等	灯火違反	合図不履行等	乗車不適当	積載不適当		自転車の通行方法違反	整備不良車両運転	酒酔い運転	
				右側通行	その他			後退禁止違反	横断転回違反				追越し方法	追越禁止場所							横断歩行者妨害	通行歩行者妨害		交差点以外	過積載					その他					
署(隊) 市町村																																			
松江	松江市	12	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	13	16	-	3	2	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	3
安来	安来市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	
雲南	奥出雲町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	雲南市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	
	飯南町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	
出雲	出雲市	14	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3	14	9	-	3	3	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大田	大田市	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
川本	川本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	邑南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
江津	江津市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
浜田	浜田市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
益田	益田市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
津和野	津和野町	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	吉賀町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
隠岐	隠岐の島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高速隊	うち松江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	うち浜田	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		34	-	9	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	11	39	31	3	9	5	1	50	-	-	-	-	-	1	1	4	

車 両 等 の 違 反														歩 行 者 等 の 違 反																			当 事 者 不 明	合 計		
過労等		安全運転義務違反								幼 児 等 通 行 妨 害	安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	計	無 免 許 運 転	飲 酒 運 転	通行区分				横断					幼 児 の ひ と り 歩 き	踏 切 不 注 意	め い て い は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反			調 査 不 能	計
薬 物 使 用	過 労 運 転	ハン ド ル 操 作 不 適	ブレ ー キ 操 作 不 適	前方 不注意		動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他								信 号 無 視	左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断											
-	2	-	8	32	15	55	75	1	-	-	-	3	4	264	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	
-	2	-	-	5	4	6	10	1	-	-	-	2	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	3	3	4	9	-	-	-	-	1	29	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	4	3	4	10	-	-	-	-	1	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	6	-	7	10	12	22	39	3	-	-	1	1	-	179	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	
-	-	1	1	3	1	4	11	-	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	1	-	-	6	2	3	6	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	3	-	3	5	4	3	6	1	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	1	-	4	4	9	8	10	1	1	-	-	1	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	2	4	4	-	-	-	-	1	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	1	2	6	4	-	-	-	-	1	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	17	1	25	72	52	111	176	8	2	-	1	8	9	688	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	

(10) 警察署（隊）別・道路線形・道路形状別の交通事故件数

区分		右カーブ・屈折						左カーブ・屈折						直線						一般交通の場所	合計
		交差点	交差点付近	単路			踏切	交差点	交差点付近	単路			踏切	交差点	交差点付近	単路			踏切		
				トンネル	橋	その他				トンネル	橋	その他				トンネル	橋	その他			
署(隊) 市町村																					
松江	松江市	3	1	-	1	6	-	2	-	-	-	11	-	107	37	1	1	79	-	15	264
安来	安来市	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	18	6	-	1	12	-	1	41
雲南	奥出雲町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
	雲南市	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	12	2	1	-	7	-	1	29
	飯南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	計	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	14	2	1	-	9	-	1	34
出雲	出雲市	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	102	21	-	-	41	-	8	179
大田	大田市	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	12	3	-	-	10	-	2	30
川本	川本町	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	邑南町	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	4
	計	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	6
江津	江津市	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	-	7	-	1	23
浜田	浜田市	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	11	6	-	-	7	-	3	32
益田	益田市	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	16	10	1	-	14	-	3	51
津和野	津和野町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	4
	吉賀町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	1	6
隠岐島	隠岐の島町	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	4
浦郷	海士町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高速隊	うち 松江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	8	-	-	13
	うち 浜田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	4
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	1	10	-	-
合 計		8	5	-	1	22	-	4	1	-	1	25	-	292	93	4	3	194	-	35	688

(11) 警察署（隊）別・第1当事者の年齢層別の交通事故件数

年齢層 署(隊) 市町村		6歳 以下	7～ 12歳	13～ 15歳	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
松江	松江市	-	-	-	15	27	20	18	8	13	17	10	20	23	30	21	22	20	-	264
安来	安来市	-	-	-	2	3	-	4	1	1	3	7	4	3	1	6	4	2	-	41
雲南	奥出雲町	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
	雲南市	-	-	-	-	3	4	1	-	-	2	4	-	1	4	3	4	3	-	29
	飯南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	計	-	-	-	-	4	4	1	-	-	2	4	-	1	4	3	8	3	-	34
出雲	出雲市	-	-	-	7	14	15	9	12	16	8	19	11	15	15	10	13	15	-	179
大田	大田市	-	-	-	2	1	-	2	1	3	1	1	2	4	2	4	4	3	-	30
川本	川本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	邑南町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	4
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	1	-	6
江津	江津市	-	-	-	-	-	1	-	3	3	1	2	2	2	3	1	4	1	-	23
浜田	浜田市	-	-	-	1	4	-	-	3	-	4	-	2	1	4	6	5	2	-	32
益田	益田市	-	-	-	-	1	6	2	7	3	2	4	4	5	6	2	5	4	-	51
津和野	津和野町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	4
	吉賀町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-	1	-	6
隠岐	隠岐の島町	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
高速隊	うち松江	-	-	-	-	2	1	1	-	1	2	2	1	1	-	2	-	-	-	13
	うち浜田	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	3	3	1	-	1	3	2	1	1	-	2	-	-	-	17
合 計		-	-	-	27	57	50	37	35	43	44	49	47	58	65	59	65	52	-	688

(12) 警察署（隊）別の各種交通事故発生状況

区分 署(隊)市町村		全 事 故					歩 行 者					自 転 車					子 供					高齢者（65歳以上）				
		件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者		
				重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計
松江	松江市	264	8	53	227	280	44	5	20	20	40	49	-	8	38	46	9	-	5	7	12	116	6	20	23	43
安来	安来市	41	-	11	37	48	2	-	1	1	2	3	-	2	1	3	-	-	-	-	-	18	-	3	6	9
雲南	奥出雲町	3	-	4	2	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	4
	雲南市	29	-	11	23	34	3	-	1	2	3	6	-	2	3	5	2	-	-	2	2	15	-	3	5	8
	飯南町	2	-	1	2	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	計	34	-	16	27	43	4	-	3	2	5	6	-	2	3	5	2	-	-	2	2	20	-	7	5	12
出雲	出雲市	179	2	50	150	200	23	2	10	13	23	25	-	11	15	26	10	1	3	10	13	71	1	13	20	33
大田	大田市	30	3	2	30	32	8	1	1	6	7	1	-	-	-	-	2	-	-	4	4	15	1	-	6	6
川本	川本町	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	美郷町	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	邑南町	4	-	3	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	-	2
	計	6	-	4	7	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	2	-	2
江津	江津市	23	-	3	23	26	5	-	1	4	5	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	13	-	2	6	8
浜田	浜田市	32	-	7	26	33	4	-	1	3	4	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	20	-	3	3	6
益田	益田市	51	1	13	40	53	9	-	6	3	9	10	-	2	8	10	-	-	-	-	-	25	1	9	10	19
津和野	津和野町	4	-	4	1	5	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	2	-	1	-	1
	吉賀町	2	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1
	計	6	1	4	3	7	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	4	1	1	1	2
隠岐島	隠岐の島町	4	-	1	3	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
浦郷	海士町	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
高速隊	うち 松江	13	2	4	18	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	1
	うち 浜田	4	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	17	2	4	24	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	1	1	2
合 計		688	17	168	598	766	102	8	46	52	98	98	-	25	69	94	25	1	11	25	36	311	11	61	82	143

注：件数は、当該当事者が1当又は2当となった事故件数である。（全事故は除く。）

「歩行者」、「自転車」、「子供」、「高齢者（65歳以上）」、「高校生」欄の死傷者数は、当該当事者の死傷者数を計上。

「二輪車」、「原付車（二輪車の内数）」、「若年運転者（25歳未満）」、「女性運転者」欄の死傷者数は、当該事故によって生じた全ての死傷者数を計上。

高 校 生					二 輪 車					原付車（二輪車の内数）					若年運転者（25歳未満）					女 性 運 転 者				
件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者		
		重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計
15	-	1	12	13	14	-	5	9	14	8	-	3	5	8	50	-	12	43	55	137	-	29	124	153
1	-	1	1	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	-	4	8	12	24	-	2	24	26
-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1	3	-	4	2	6
1	-	-	1	1	2	-	1	1	2	1	-	1	-	1	8	-	-	8	8	21	-	7	15	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
1	-	-	1	1	3	-	2	1	3	2	-	2	-	2	9	-	1	8	9	25	-	11	19	30
5	-	3	2	5	13	-	6	7	13	4	-	1	3	4	34	-	9	32	41	111	1	26	96	122
-	-	-	-	-	3	1	-	2	2	2	-	-	2	2	3	1	-	2	2	20	2	1	18	19
-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	5	7
-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	-	2	6	8
1	-	-	1	1	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	12	-	3	11	14
3	-	-	3	3	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	6	-	1	6	7	18	-	2	16	18
3	-	1	3	4	4	-	4	-	4	1	-	1	-	1	2	-	-	3	3	31	-	6	28	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	6	23	29	43	1	18	25	43	18	-	7	11	18	122	1	28	112	140	390	3	82	350	432

4 道路別の交通事故発生状況

(1) 道路別・時間別の交通事故発生状況

道路		国 道													計
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
時間	件数														
	死者														
	負傷者														
0～	件数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1～	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2～	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3～	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4～	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5～	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
6	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
6～	件数	6	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	9
7	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	6	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	9
7～	件数	10	1	1	-	1	2	-	1	-	1	1	-	-	18
8	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	1	1	-	1	2	-	1	-	1	1	-	-	19
8～	件数	8	2	1	1	-	1	1	-	1	6	2	-	-	23
9	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	10	2	1	1	-	1	1	-	1	6	2	-	-	25
9～	件数	8	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11
10	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	7	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	11
10～	件数	9	1	-	-	-	2	1	-	-	1	3	-	-	17
11	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	10	2	-	-	-	2	1	-	-	1	3	-	-	19
11～	件数	7	-	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	12
12	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	6	-	1	-	-	-	-	-	4	4	1	-	-	16
12～	件数	10	2	-	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-	17
13	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	2	-	1	-	1	2	-	-	2	-	-	-	19
13～	件数	7	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	10
14	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	9	2	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	15
14～	件数	13	1	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	18
15	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	17	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	23
15～	件数	10	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	15
16	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	1	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	17
16～	件数	12	-	4	1	-	1	-	1	-	2	1	-	-	22
17	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	14	-	4	1	-	1	-	1	-	3	1	-	-	25
17～	件数	14	2	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	21
18	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	19	2	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	26
18～	件数	11	-	1	1	-	2	-	-	-	3	3	-	-	21
19	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	-	1	1	-	2	-	-	-	3	4	-	-	22
19～	件数	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12
20	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	17
20～	件数	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
21	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
21～	件数	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
22	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
22～	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
23	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
23～	件数	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
24	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
合計	件数	152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248
	死者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
	負傷者	174	19	14	4	1	12	4	5	8	35	13	-	-	289
昼間		107	12	9	3	1	10	3	3	4	24	9	-	-	185
夜間		45	2	3	1	-	2	-	-	1	6	3	-	-	63

(2) 道路別・曜日別・天候別の交通事故件数

道路 区分			国 道													計
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
曜 日	日		21	2	1	1	-	1	1	-	2	3	-	-	-	32
	月		16	4	-	1	-	2	-	-	-	3	1	-	-	27
	火		23	3	5	-	-	3	-	-	1	4	2	-	-	41
	水		24	-	1	1	-	2	1	1	-	7	2	-	-	39
	木		26	1	2	1	1	1	-	1	-	5	2	-	-	40
	金		20	2	3	-	-	3	1	1	2	3	1	-	-	36
	土		22	2	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	33
天 候	晴		89	10	5	3	-	10	2	1	2	21	9	-	-	152
	曇		42	3	5	1	-	1	-	1	3	8	2	-	-	66
	雨		17	1	2	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	25
	霧		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	雪		4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
合 計			152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248

(3) 道路別・地形別・路面状態別の交通事故件数

道路 区分			国 道													
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
地 形 別	市 街 地	人口集中	31	-	6	1	-	3	-	-	-	14	8	-	-	63
		その他	29	3	5	2	-	2	-	-	2	2	2	-	-	47
	非市街地		92	11	1	1	1	7	3	3	3	14	2	-	-	138
路 面 状 態 別	舗 装	乾 燥	122	13	9	4	-	10	2	1	4	24	11	-	-	200
		湿 潤	26	1	3	-	1	2	1	1	1	5	1	-	-	42
		凍 結	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		積 雪	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
	非舗装		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
合 計			152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だんだん	浜田	浜田 三隅	その他			
7	10	23	-	-	8	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
10	9	23	2	-	9	53	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	82
4	10	34	-	-	8	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
11	13	38	1	-	1	64	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	107
13	14	40	-	-	6	73	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	116
10	10	45	-	-	3	68	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	109
12	13	29	4	-	3	61	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	97
30	52	126	4	-	24	236	-	1	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-	394
24	21	76	2	-	7	130	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	1	-	-	202
8	5	28	-	-	6	47	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	74
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4	1	2	1	-	1	9	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	17
67	79	232	7	-	38	423	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	-	688

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だんだん	浜田	浜田 三隅	その他			
22	10	94	-	-	12	138	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	205	
12	15	43	1	-	10	81	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	129	
33	54	95	6	-	16	204	-	2	-	-	2	2	1	-	3	-	2	-	354	
46	67	184	6	-	27	330	-	2	-	-	2	3	-	1	3	-	1	-	542	
17	10	45	-	-	7	79	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	126	
2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
2	2	2	1	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
67	79	232	7	-	38	423	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	688	

(4) 道路別・道路線形・道路形状別の交通事故発生状況

道 路			国 道														
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計	
区分																	
右カーブ・屈折	交 差 点	件 数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	
	交差点付近	件 数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	単 路	トンネル	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	件 数	4	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	9		
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	5	2	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	11		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左カーブ・屈折	交 差 点	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	交差点付近	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単 路	トンネル	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	件 数	8	2	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	15		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
	負傷者	10	5	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	25		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
直 線	交 差 点	件 数	41	4	8	2	1	2	-	1	2	14	4	-	-	79	
		死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	42	4	10	2	1	2	-	1	2	14	4	-	-	82	
	交差点付近	件 数	37	2	2	1	-	1	-	-	2	3	2	-	-	50	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	42	2	2	1	-	1	-	-	5	3	2	-	-	58	
	単 路	トンネル	件 数	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
		橋	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	件 数	60	3	2	-	-	7	2	1	1	8	4	-	-	88		
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	73	4	2	-	-	7	3	1	1	10	5	-	-	106		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
一般交通の場所			件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計			件 数	152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248
			死 者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
			負傷者	174	19	14	4	1	12	4	5	8	35	13	-	-	289

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だ ん だ ん	浜田	浜田 三隅	その他			
-	2	1	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	1	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
1	2	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	3	6	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
2	3	5	3	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
1	1	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25	
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
3	1	8	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	38	133	2	-	2	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	
1	1	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
39	40	141	2	-	2	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	
5	14	22	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	93	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
7	14	25	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	107	
-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
19	17	58	1	-	1	96	-	-	-	-	2	6	1	-	1	-	-	-	194	
1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	
20	18	60	1	-	1	100	-	-	-	-	2	6	1	-	1	-	-	-	216	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
67	79	232	7	-	38	423	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	688	
2	2	6	-	-	1	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	17	
73	82	246	8	-	40	449	-	5	-	-	2	6	1	2	5	-	7	-	766	

(5) 道路別・事故類型別の交通事故件数

道路			国 道														
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計	
事故類型																	
人 対 車 両	対面通行中		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	背面通行中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横 断 中	横断歩道	10	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	14	
		横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
	路上遊戯中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上作業中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上停止中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上横臥		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	計		12	1	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	18	
車 両 相 互	正面衝突		16	2	-	1	-	-	2	2	-	6	-	-	-	29	
	追 突	進行中	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
		その他	76	4	3	-	-	4	1	-	2	10	5	-	-	105	
	出会い頭		14	2	7	-	1	2	-	1	1	5	3	-	-	36	
	追越追抜時		2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	6	
	すれ違い時		3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
	左折時		2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	
	右 折	右折直進	11	2	1	-	-	-	-	-	1	6	2	-	-	23	
		その他	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	
	その他		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
計		136	13	11	3	1	10	3	3	4	29	11	-	-	224		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		分離帯・安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		防護柵等	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		家屋・塀	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	
		橋梁脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路 外 脱	その他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	
		駐車車両(運転者不在)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		転 落	転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
転 倒		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計		4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	6		
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計		152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248		

地方道							高速道				自専道										合 計	死 者	負 傷 者
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他					
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他						
-	-	5	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8		
-	1	6	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	6		
12	3	12	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2	41		
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	3	12	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-		
1	1	4	-	-	14	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	20		
13	10	43	1	-	17	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	8	96		
6	5	6	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	1	74		
3	3	3	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	20	1	25		
12	21	27	1	-	2	63	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-	1	-	175	-	201		
23	26	117	3	-	3	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-	223		
1	2	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14	-	14		
-	1	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	10		
1	1	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11		
5	6	12	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1	46		
-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	9		
2	1	7	-	-	12	22	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	30	2	42		
53	66	185	6	-	18	328	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	569	5	655		
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	3	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	3	4	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
67	79	232	7	-	38	423	-	2	-	-	2	6	1	1	3	-	2	-	688	17	766		

(6) 道路別・第1当事者の違反別の交通事故件数

道路		国 道													
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
違反	信号無視	7	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	12
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車	通行 右側通行	5	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	8
	区分 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	車両通行常違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
等	横断等 後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	禁止 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	禁止 追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
違	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
反	交差点安全進行義務違反	5	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
	歩行者 横断歩行者妨害	9	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
の	妨害等 通行歩行者妨害	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	横断自転車妨害等	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	6
違	徐行場所 交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	一時不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	積載 過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不適當 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	自転車の通行方法違反	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	酒酔い運転	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	過労等 薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	過労運転	9	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	13
	安全 ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
反	ブレーキ操作不適	5	-	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	10
	運 前方 内在的	24	4	-	-	-	1	1	1	1	6	-	-	-	38
の	転 不注 外在的	19	2	1	-	-	3	1	-	-	1	2	-	-	29
	義務 動静不注視	37	3	1	-	-	2	-	-	-	9	2	-	-	54
違	安全不確認	18	2	1	2	1	-	-	-	1	7	4	-	-	36
	違反 安全速度	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
反	その他	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
違	調査不能	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
	計	152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248
歩	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行	区分 車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
者	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断 斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
等	横断 駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断 走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	めいてはいかいねそべり等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		152	14	12	4	1	12	3	3	5	30	12	-	-	248

地方道							高速道				自専道								合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他	
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他		
4	5	13	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

6 事故類型別の交通事故発生状況

(1) 事故類型別・時間別の交通事故件数

事故類型		人 対 車 両											車 両 相 互						
		対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊 戯 中	路上 作 業 中	路上 停 止 中	路上 横 臥	そ の 他	計	正面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時
				横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 付 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他			
時間																			
	0～1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	-
	1～2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2～3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	3～4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
	5～6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	-
	6～7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	3	1	-
	7～8	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3	8	5	3	17	10	1	3
	8～9	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	1	16	26	2	1
	9～10	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	1	9	13	-	-
	10～11	-	-	3	-	-	2	-	1	-	-	2	8	1	1	8	15	2	2
	11～12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	3	2	9	13	-	-
	12～13	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	7	2	12	25	1	1
	13～14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	3	2	9	13	-	-
	14～15	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	3	7	5	2	11	7	1	1
	15～16	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	2	6	2	-	6	14	-	-
	16～17	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	2	-	18	17	1	-
	17～18	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	8	9	3	26	21	-	-
	18～19	-	2	8	1	-	2	-	-	-	-	3	16	2	-	16	7	3	-
	19～20	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	4	3	-	4	13	1	-
	20～21	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	5	1	-	4	4	-	-
	21～22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	4	2	-	-
	22～23	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	3	-	1
	23～24	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-
合 計		8	8	42	1	-	17	-	1	2	2	21	102	48	20	175	208	14	9
昼間		6	5	21	1	-	11	-	1	1	-	16	62	37	19	141	178	11	8
夜間		2	3	21	-	-	6	-	-	1	2	5	40	11	1	34	30	3	1

(2) 事故類型別・道路線形・道路形状別の交通事故件数

事故類型			人 対 車 両											車 両 相 互						
			対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊 戯 中	路上 作 業 中	路上 停 止 中	路上 横 臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 道 近	その他								進 行 中	その他			
道路線形・道路形状																				
右 カーブ・ 屈折	交 差 点		-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-
	交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-	-
	単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋 その他	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	1	2	1	-	-
踏 切			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左 カーブ・ 屈折	交 差 点		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	
	交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		橋 その他	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	12	2	3	1	-	3
踏 切			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
直 線	交 差 点		-	1	32	-	-	6	-	-	1	2	2	44	4	-	12	171	1	2
	交差点付近		-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	5	5	4	71	2	1	-
	単 路	トンネル	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
		橋 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
踏 切			5	5	5	-	-	8	-	-	-	-	5	28	12	12	78	27	11	4
一般交通の場所			2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15	-	1	2	3	-	-
合 計			8	8	42	1	-	17	-	1	2	2	21	102	48	20	175	208	14	9

車 両 相 互					車 両 単 独														列 車	合 計	死 者	負 傷 者
左 折 時	右 折		計	電 柱	工 作 物						(運 転 者 不 在) 駐 車 車 両	路外逸脱		転 倒	そ の 他	計						
	右 折 直 進	そ の 他			標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚	そ の 他		転 落	そ の 他									
-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
-	2	-	-	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	17	
1	4	-	-	44	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	53	1	55	
1	7	1	3	59	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	66	2	74	
1	1	2	3	30	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	39	1	39	
2	2	2	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	47	
-	3	-	3	33	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	39	3	44	
-	1	-	4	53	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	58	1	62	
1	-	-	-	28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	33	-	46	
1	3	-	4	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2	54	
1	5	1	4	33	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	41	-	46	
1	3	-	2	44	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	48	1	53	
1	2	1	3	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	75	-	85	
1	6	1	1	37	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	54	2	55	
-	4	-	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	36	
-	2	-	1	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	-	20	
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	10	
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	6	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6	
11	46	8	30	569	1	-	-	6	2	-	6	-	1	-	-	1	17	-	688	17	766	
9	32	7	27	469	1	-	-	5	2	-	6	-	1	-	-	1	16	-	547	11	613	
2	14	1	3	100	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	141	6	153	

車 両 相 互					車 両 単 独														列 車	合 計	死 者	負 傷 者
左 折 時	右 折		計	その他	工 作 物							(運 転 者 不 在) 駐 車 車 両	路外逸脱		転 倒	その他	計					
	右 折 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分 離 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚	その他		転 落	その他								
- -	1 -	- -	- -	4 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	8 5	- -	8 5	
- - -	- - 1	- - 1	- - -	- 1 17	- - -	- - -	- - -	- - 2	- - 1	- - -	- - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 4	- - -	- 1 22	- - 3	- 1 24	
- - -	- 1 -	- - -	- - -	- 3 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- 4 1	- - -	- 4 1		
- - 1	- - -	- - -	- 1 -	- 1 22	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 1	- - -	- - -	- - -	- 1 -	- 25 -	- 1 2	- 6 41		
- 9 -	- 38 -	- 4 1	- 5 3	- 246 87	- 1 -	- - -	- - -	- 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- 2 1	- - -	- 292 93	- 5 1	- 306 107	
- - 1	- - 5	- - 2	- 1 8	- 3 160	- - -	- - -	- - -	- 1 1	- - 1	- - -	- - 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- 6 -	- - -	- 4 3	- 7 3		
- -	- -	- -	- 11	- 17	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- 1	- 3	- -	- 35	- 1	- 37	
11	46	8	30	569	1	-	-	6	2	-	6	-	1	-	-	1	17	-	688	17	766	

(3) 事故類型別・第1当事者の違反別の交通事故件数

事故類型	違反	人 対 車 両											車 両 相 互						
		対面 通行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時
				横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他			
車 両 等 の 違 反	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	1
	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	後退禁止違反 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	追越し方法 追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割り込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	25	1	-
	歩行者 妨害等	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
	横断歩行者妨害	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	横断自転車妨害等	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
	徐行場所 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一時不停止等	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	48	-	-
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者 等 の 違 反	積載 不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車の通行方法違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	4	-	-	1
	薬物使用 過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	2	-	-
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方 不注意	3	4	1	-	-	2	-	-	-	1	1	12	16	2	31	3	1	1
	内 在 的 外 在 的	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5	8	5	3	29	1	2	-
	動静不注視	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	5	-	9	80	6	3	1
	安全不確認	2	4	5	-	-	7	-	-	1	-	12	31	5	1	5	71	4	3
	安全速度	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	1	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-
計		8	8	42	1	-	17	-	1	2	2	21	102	48	20	175	208	14	9
歩 行 者 等 の 違 反	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	めいてはいかいねそべり等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		8	8	42	1	-	17	-	1	2	2	21	102	48	20	175	208	14	9

[illegible]

7 違反別の交通事故発生状況

(1) 第1当事者の違反別・時間別の交通事故件数

違反		時間										
		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11
車 両 等 の 違 反	信号無視	-	-	1	-	-	-	2	3	1	-	3
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	後退禁止違反 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 禁止	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	追越し方法 追越し禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
	交差点安全進行義務違反	1	-	-	-	-	-	1	3	1	3	4
	歩行者 妨害等	-	-	-	-	-	-	2	1	2	3	2
	横断歩行者妨害 通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断自転車妨害等	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
	徐行場所 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	交差点 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一時不停止等	-	-	-	-	-	-	1	3	4	6	3
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	積載 不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車の通行方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	薬物使用 過労運転	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
	安全 運 転 義 務 違 反	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2
	前方 不注意	3	-	-	-	1	-	2	5	4	2	2
	内在的 外在的	-	-	-	-	-	-	-	3	8	3	-
	動静不注視	1	-	-	-	-	1	4	13	13	7	6
	安全不確認	-	-	-	-	1	3	1	8	24	10	15
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
計		6	-	1	-	2	4	15	53	66	39	44
歩 行 者 等 の 違 反	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左側通行 車道通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断歩道外横断 斜め横断 駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	めいてはいかいねそべり等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		6	-	1	-	2	4	15	53	66	39	44

11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合計	昼間	夜間
2	4	2	1	2	4	1	1	4	3	-	-	-	34	23	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	2	9	6	3
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	11	9	2
2	5	2	2	3	2	3	4	1	-	-	2	-	39	32	7
1	1	1	1	-	-	4	7	1	4	-	1	-	31	14	17
-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	1	2
-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	9	8	1
1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	5	4	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
3	5	4	-	2	6	7	2	2	1	1	-	-	50	45	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	3	-	2	2	1	-	-	-	-	-	17	15	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
2	1	2	2	1	3	3	2	-	2	-	-	-	25	23	2
5	9	3	3	4	3	10	7	4	2	-	2	1	72	51	21
1	5	3	2	1	4	5	9	3	-	3	1	1	52	35	17
3	6	4	10	6	10	13	7	3	2	2	-	-	111	93	18
13	13	8	13	16	11	17	11	7	3	1	-	1	176	151	25
1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	8	7	1
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	8	6	2
3	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
39	58	33	42	41	48	75	54	30	18	8	7	5	688	547	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	58	33	42	41	48	75	54	30	18	8	7	5	688	547	141

(2) 違反別、年齢層別の発生状況

【自動車】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
違反																							
信号無視		-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2	1	1	-	3	-	-	-	4	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割り込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	5	-	2	1	1	1	2	2	-	-	3	3
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	2	-	1	-	3	-	5	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	1	-	1	-	1	-	6	-	3	-	4	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不相当		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不相当	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	4	-	8	-	5	-	2	-	3	-	3	-	4	-	4	-
		外在的	-	-	-	-	-	1	-	5	-	4	-	2	-	3	-	5	-	5	-	5	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	2	1	12	-	13	1	5	-	7	2	11	-	10	1	6	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	1	1	8	-	11	-	13	-	12	1	8	1	13	2	13	-
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	5	-	32	-	48	-	26	-	35	-	35	-	56	-	44
合 計		-	-	-	-	-	-	19	8	56	35	50	50	37	28	35	39	42	38	43	59	48	47
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	26	-	60	-	55	-	39	-	37	-	51	-	50	-	57	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

55～59歳		60～64歳		65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		不 明		合 計	
1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
2	-	4	-	6	-	3	-	1	-	4	-	-	-	33	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-
3	2	4	1	4	-	3	-	4	1	4	1	-	-	39	16
4	-	4	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	31	-
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-
2	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	4	-	4	-	5	-	7	-	4	-	-	-	49	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	1	-	1	-	3	-	2	-	-	-	-	-	17	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	4	-	1	-	6	-	2	-	4	-	-	-	25	-
5	-	5	-	5	-	6	-	9	-	4	-	-	-	67	-
2	-	2	-	4	-	5	-	5	-	4	-	-	-	52	-
7	-	6	-	11	1	7	-	4	-	5	-	-	-	106	6
12	-	17	-	14	1	12	-	22	-	14	-	-	-	170	6
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-
1	-	-	-	2	-	2	-	1	-	3	-	-	-	9	-
-	38	-	31	-	24	-	20	-	13	-	8	-	-	-	415
46	40	57	32	64	26	59	20	64	14	49	9	-	-	669	445
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	4	-	2	-	3	-	-	-	17	-
49	-	60	-	72	-	72	-	68	-	51	-	-	-	747	-

※再掲

[illegible]

【二輪車】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
違反																							
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割り込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		外在的	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
安全速度	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	3	-	2	-	-	-	4	-	1	-	2
合 計		-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	-	3	-	2	-	-	1	4	-	2	1	2
		うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者																							
負 傷 者								4										1				1	

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

【自転車】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
違反		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割り込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	1	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		外在的	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	安全不確認		-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	2	-	9	-	21	-	5	-	2	-	5	-	2	-	2	-	3	-	4
合 計		-	-	-	5	-	12	4	26	1	7	-	2	-	5	-	2	-	3	1	3	-	5
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

【その他の軽車両】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
違反																							
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方不注意	内在的		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		外在的		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【歩行者】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
違反																							
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
めいてい、はいかい、ねそべり等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛出し		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	3	-	2	-	2	-	2	-	4	-	5	-	1	-	5	-	4	-	9	-	8
合 計		-	3	-	5	-	3	-	2	-	4	-	5	-	2	-	5	-	4	-	10	-	8
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(3) 第1当事者の違反別・職業別の交通事故件数

【車両等】

職業		幼 児		小学生		中学生			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者					公 務	農 業 ・ 林 業	漁 業
		未 就 園 児	就 園 児	低 学 年	高 学 年	1 年	2 年	3 年				バ ス	タ ク シ ー	ト ラ ッ ク	バ イ ク	そ の 他			
違反																			
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	1	1	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	1	-	-	2	2	-
		外在的	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1
	動静不注視		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	4	-	1	2	2	1
	安全不確認		-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4	1	-	-	6	2	1
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-	3	15	6	-	9	12	-	1	20	13	3
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	3	15	9	-	9	18	-	1	20	16	3

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

【歩行者】

職業		幼 児		小学生		中学生			高校生	大学生	その他の学生	職業運転者					公務	農業・林業	漁業
		未就園児	就園児	低学年	高学年	1年	2年	3年				バス	タクシー	トラック	バイク	その他			
違反																			
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
めいてい、はいかい、ねそべり等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	金融・保険業	不動産業	運輸業郵便業	電気通信業	電気ガス熱供給水道業	専門・技術研究、サービス業	宿泊業、飲食サービス業	生活関連サービス業、娯楽業	教育、学習、医療、福祉	複合サービス事業	その他サービス業	分類不能の産業	主婦	無職	外国人		調査不能	対象外当事者	合計
																		外交官	その他			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 第1当事者の違反別・車種別の交通事故件数

【車両等】

違反	車種	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						軽車両			不 明	合 計	死 者	負 傷 者	
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型 小 型				自 動 二 輪					原付 50cc 以下	自 転 車	そ の 他					そ の 他
													農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他	751 以上	401～ 750	251～ 400	126～ 250	51～ 125								
違反																													
信号無視		-	-	-	13	12	-	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	34	-	39
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
通行 区分	右側通行	-	-	-	3	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17
	その他	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
車間距離不保持		-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右折違反		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優先通行妨害等		-	-	-	7	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11	
交差点安全進行義務違反		-	-	-	15	18	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	42	
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	14	13	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1	31	
	通行歩行者妨害	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
横断自転車妨害等		-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6	
	交差点以外	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
一時不停止等		-	-	-	23	22	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50	-	51	
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	
整備不良車両運転		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
酒酔い運転		-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	過労運転	-	-	-	8	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	23	
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	9	11	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	32	
	前方 不注意	内在的	-	-	26	29	-	-	-	2	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	72	3	85	
					18	23				-	-	-																	4
		動静不注視	-	-	1	34	47	-	4	-	4	1	15	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-	-	111	1	122
		安全不確認	-	-	-	80	70	-	3	-	2	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	176	2	186
	安全速度	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	9	
	その他	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
安全不確認ドア開放等		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
その他の違反		-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	13	
調査不能		-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6	11	
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		-	-	1	274	285	-	9	3	16	4	77	-	-	-	-	1	-	1	2	1	6	8	-	-	688	17	766	
	うち無免許運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
死 者		-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	
負 傷 者		-	-	1	303	317	-	9	5	20	5	87	-	-	-	-	1	-	1	2	1	6	8	-	-	766	-	-	

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

【歩行者】

区分		一 般 歩 行 者	準 歩 行 者					合 計
			ス ケ ー ト 等	車椅子		小 児 用 の 車	そ の 他	
				電 動	手 動			
違反		-	-	-	-	-	-	-
信号無視		-	-	-	-	-	-	-
通 行 区 分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-
横 断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後横断	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後横断	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-
めいてい、はいかい、ねそべり等		-	-	-	-	-	-	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-

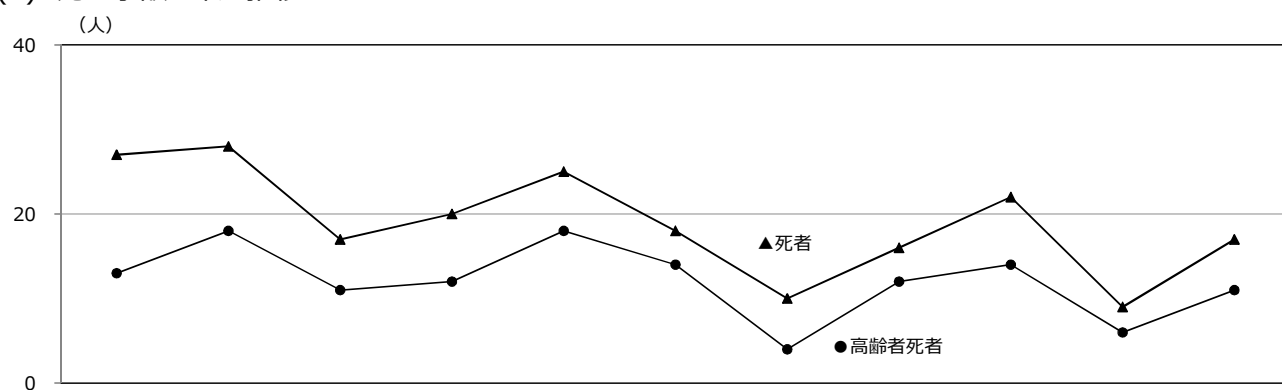
【合計】

車種	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						軽車両		歩行者		その他	不明	合計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		自動二輪					原付50cc以下	自転車	その他	一歩行者	その他			
												農耕用	その他	農耕用	その他	751以上	401～750	251～400	126～250	51～125								
違反																												
当事者不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	-	-	1	182	137	-	9	3	16	4	65	-	-	-	-	1	-	1	2	1	5	6	-	-	-	-	-	433
女	-	-	-	92	148	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	255
合 計	-	-	1	274	285	-	9	3	16	4	77	-	-	-	-	1	-	1	2	1	6	8	-	-	-	-	-	688
死 者	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
負傷者	-	-	1	303	317	-	9	5	20	5	87	-	-	-	-	1	-	1	2	1	6	8	-	-	-	-	-	766

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

8 死亡事故の発生状況

(1) 死亡事故の年別推移



注：（ ）は高齢者死者で内数

(2) 月別の死者数

(人)

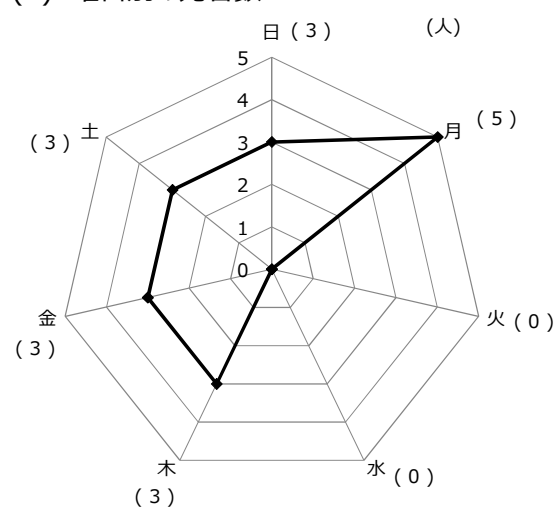
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
R 7	3	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	2	17	1.4
R 6	2	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	1	9	0.8
前年比	1	1	0	1	0	1	-1	1	1	0	2	1	8	-1.0

(3) 第1当事者の居住地別の死亡事故件数

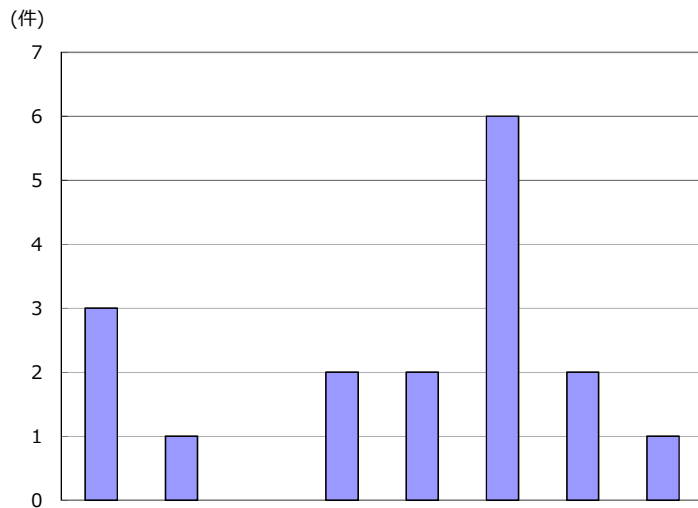
(件)

区分	県内	県外	不 明 そ の 他	合計
R 7	17	0		17
R 6	7	2		9
前年比	10	-2	0	8

(4) 曜日別の死者数

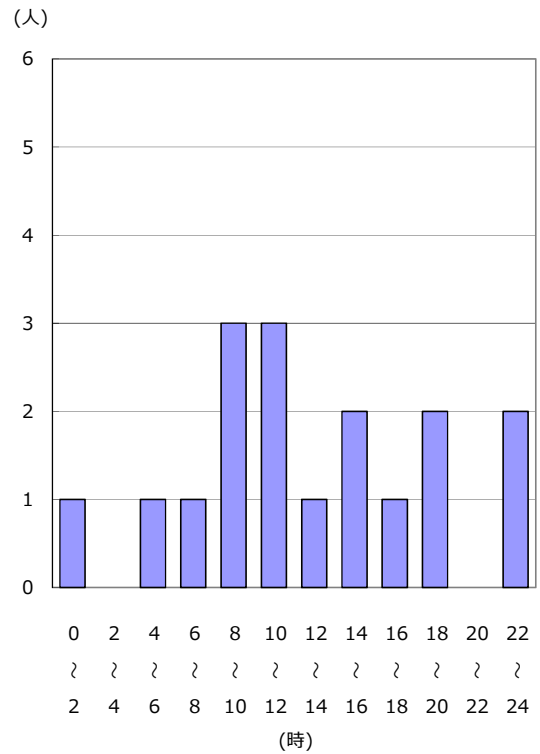


(5) 道路別の死亡事故発生状況



路線別	国 道			主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高速道	その他
	9号	431号	その他					
件 数	3	1	0	2	2	6	2	1
死 者	3	1	0	2	2	6	2	1
構成率	17.6%	5.9%	0.0%	11.8%	11.8%	35.3%	11.8%	5.9%

(6) 時間別の死者数



(7) 昼夜間別の死者数

区分	昼間	夜間	夜 間 の 占 め る 率	合計
R7	11	6	35.3%	17
R6	4	5	55.6%	9
増減数	7	1	-20.3%	8

(8) 男女別の死者数

区分	男	女	合計
R7	13	4	17
R6	6	3	9
増減数	7	1	8

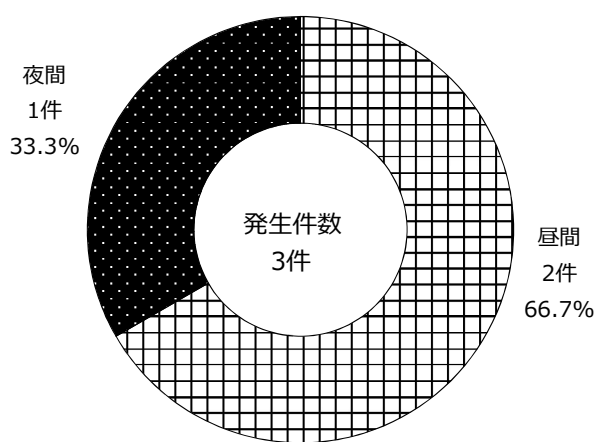
(9) 年齢層別・状態別の死者数

状態	年 齢				子 供	計	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
	幼児	小学生	中学生	計												
自動車運転中													2		4	6
自動車同乗中															2	2
自動二輪車乗車中												1				1
原付乗車中																0
自転車乗用中																0
歩 行 中	1										1			1	5	8
そ の 他																0
合 計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	11	17

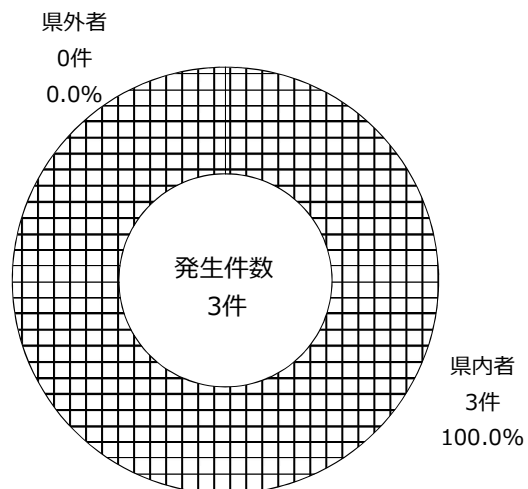
(10) 国道9号の死亡事故発生状況

区 分	死 者	全死者	全死者に対する 構成率
R7	3	17	17.6%
R6	0	9	0.0%
増減数	3	8	
増減率	-	88.9%	

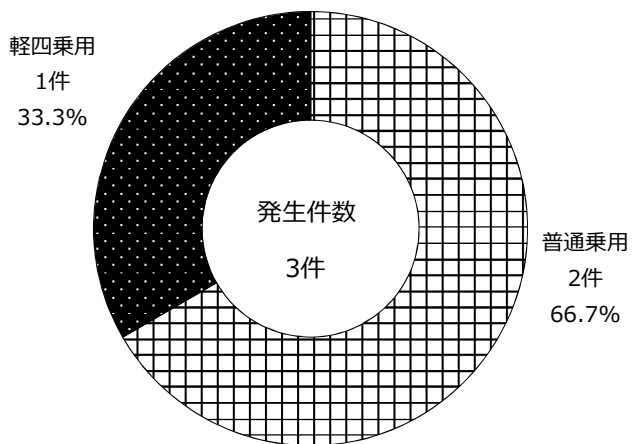
昼夜間別



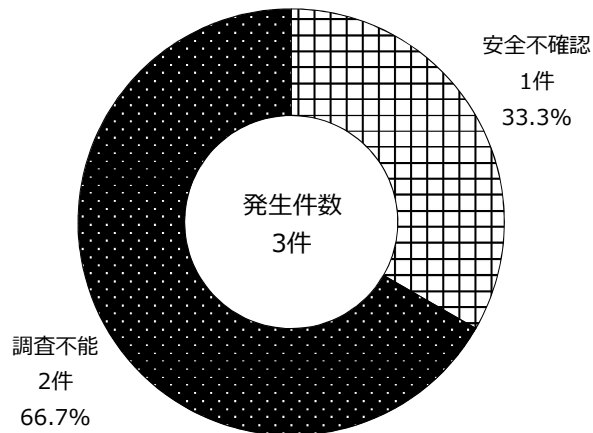
第1当事者の県内外居住地別



第1当事者の車種別



第1当事者の違反別



9 死傷者の状況

(1) 年齢層別・月別の死傷者数

【全死傷者数】

月	年齢層	幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
		未就園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
	負傷者	-	1	-	1	-	4	3	4	6	9	10	12	8	1	2	1	4	-	66
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	負傷者	-	1	-	-	-	1	1	3	3	9	13	10	8	4	-	-	2	-	55
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	1	3	-	4	9	3	5	13	9	3	1	1	3	-	56
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	-	-	-	-	2	1	1	5	6	6	7	8	5	3	6	3	3	-	56
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	-	-	1	1	2	4	2	5	8	12	10	11	1	3	3	3	4	-	70
6月	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
	負傷者	-	2	2	1	1	1	4	3	4	6	16	10	3	6	3	4	7	-	73
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	1	1	1	3	1	4	1	9	12	5	5	4	2	2	5	-	57
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
	負傷者	-	1	1	2	1	1	-	6	5	5	5	14	4	3	4	4	3	-	59
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	-	2	-	1	7	8	2	12	12	3	2	3	2	2	-	56
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	負傷者	-	-	-	1	-	4	2	5	4	5	19	16	5	6	3	3	3	-	76
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
	負傷者	-	-	-	-	2	4	1	5	1	8	14	4	4	3	1	3	2	-	52
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
	負傷者	1	-	1	1	2	3	2	7	10	17	12	16	5	3	6	3	1	-	90
合計	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	2	2	5	-	17
	負傷者	2	5	6	9	14	29	18	58	65	91	135	131	60	41	34	29	39	-	766

【歩行中の死傷者数】

月	年齢層	幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
		未就園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	6
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	負傷者	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	8
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3	2	2	2	-	-	2	-	14
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	7
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	2	-	7
6月	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	負傷者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	1	2	-	10
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	2	1	-	9
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2	-	-	1	-	2	-	9
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4	2	1	1	1	2	-	15
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	4
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	6
合計	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	3	-	8
	負傷者	1	1	2	4	3	2	-	4	5	6	14	15	9	4	5	4	19	-	98

【自転車乗用中の死傷者数】

月	年齢層	幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
		未就園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	8
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	6
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	8
6月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	1	1	4	1	-	1	-	1	-	2	-	1	2	-	14
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	7
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	10
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	2	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	10
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	2	3	1	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	12
合計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	3	10	24	8	7	2	7	7	8	7	3	1	2	5	-	94

(2) 年齢層別・曜日別・時間別・性別の死傷者数

【全死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
			未就 園児	就園児	低学年	高学年															
区分																					
曜 日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3
		負傷者	-	2	1	1	3	3	3	7	3	8	15	22	9	2	4	5	3	-	91
	月	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	5
		負傷者	-	-	1	1	-	5	2	8	9	13	18	15	7	3	2	1	3	-	88
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	3	7	1	9	9	12	14	12	9	5	7	3	12	-	104
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	1	-	1	1	3	1	11	15	9	25	17	8	10	5	7	6	-	121
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
		負傷者	-	-	-	3	2	2	2	10	9	18	21	27	13	6	3	5	6	-	127
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
		負傷者	-	2	1	-	4	5	5	6	12	12	21	20	7	10	7	6	6	-	124
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3
		負傷者	1	-	3	2	1	4	4	7	8	19	21	18	7	5	6	2	3	-	111
発 生 時 間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	5
	6～8	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	1	1	-	1	3	-	8	10	11	12	8	5	3	3	1	5	-	72
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
		負傷者	-	-	1	-	6	8	4	7	12	12	15	14	14	6	5	4	5	-	113
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
		負傷者	-	2	-	-	1	1	2	4	5	6	23	15	6	6	7	2	11	-	91
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	1	2	2	-	2	2	4	7	17	14	23	11	6	6	7	4	-	108
	14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
		負傷者	-	-	1	1	2	2	2	7	7	13	22	15	4	8	5	5	6	-	100
	16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		負傷者	1	-	1	6	1	8	6	9	11	18	23	23	11	6	5	7	2	-	138
	18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
		負傷者	1	1	-	-	3	3	2	11	6	9	14	19	7	5	2	3	5	-	91
20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	4	5	1	7	8	1	1	1	-	1	-	30	
22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	4	-	-	-	-	-	-	12	
性 別	男	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	2	2	2	-	13
		負傷者	1	2	3	8	7	16	13	35	29	52	71	63	28	23	24	13	17	-	405
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	4
		負傷者	1	3	3	1	7	13	5	23	36	39	64	68	32	18	10	16	22	-	361
合 計		死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	2	2	5	-	17
		負傷者	2	5	6	9	14	29	18	58	65	91	135	131	60	41	34	29	39	-	766

【歩行中の死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計	
			未就 園児	就園児	低学年	高学年																
区分																						
曜 日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	1	2	-	11	
	月	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	-	-	-	1	-	8
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	2	-	8	-	17
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	4	2	2	-	-	-	2	-	15
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	3	3	4	1	1	-	1	2	-	19
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
		負傷者	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	1	2	-	13
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
		負傷者	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	1	4	1	1	1	1	2	-	15
発 生 時 間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	
	6～8	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	1	-	1	2	-	10	
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	1	2	1	-	1	1	2	-	12	
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	6	-	11
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	2	-	7
	14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	4	1	1	-	-	2	2	-	14	
	16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	-	-	-	-	11
	18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
		負傷者	1	-	-	-	1	-	-	2	-	2	2	2	2	3	1	1	-	4	-	19
20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	-	1	-	-	1	-	7	
22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	
性 別	男	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	2	-	7	
		負傷者	-	-	1	4	2	-	-	-	2	4	7	7	5	3	3	2	7	-	47	
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	1	1	1	-	1	2	-	4	3	2	7	8	4	1	2	2	12	-	51	
合 計		死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	3	-	8	
		負傷者	1	1	2	4	3	2	-	4	5	6	14	15	9	4	5	4	19	-	98	

【自転車乗用中の死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計	
			未就 園児	就園児	低学年	高学年																
区分																						
曜日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	8
	月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	9
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	2	6	-	2	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	-	17
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	3	1	1	1	1	-	2	2	1	-	1	1	-	-	15
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	2	2	2	1	-	-	1	2	1	1	1	1	-	-	-	-	13
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	3	4	4	-	-	2	3	2	1	1	1	1	1	-	-	22
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	1	3	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
発生時間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6～8	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	5	
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	6	7	3	-	1	-	2	1	2	1	-	-	1	-	24	
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	7	
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	2	1	-	1	5	1	-	1	1	-	1	1	-	14	
14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	7		
16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	3	-	7	4	1	-	-	3	2	1	-	-	1	1	-	23		
18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	2	3	-	3	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	12		
20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
性別	男	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	2	5	15	4	4	2	4	4	7	3	1	1	1	1	-	54	
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	1	5	9	4	3	-	3	3	1	4	2	-	1	4	-	40	
合 計		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	3	10	24	8	7	2	7	7	8	7	3	1	2	5	-	94	

(3) シートベルト等・ヘルメット着用別・状態別・人身損傷主部位別・年齢層別の死傷者数

区分				合計	運転	同乗	人 身 損 傷 主 部 位										年 齢																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							全損	頭・顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	窒息溺死	5歳以下	6～15歳	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
自体防護																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

(4) 事故類型別・年齢層別の死傷者数

事故類型			年齢層	6歳以下	7～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
人対車両	対面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	1	-	8
	背面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	6
	横断中	横断歩道	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
			負傷者	-	1	1	1	2	4	1	3	1	8	5	1	2	2	2	1	6	-	41
		横断歩道付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		横断歩道橋付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			負傷者	3	3	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	5	-	17
	路上遊戯中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	路上停止中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
	路上横臥	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	4	1	3	1	3	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	4	1	3	1	3	-	20
	計	死 者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	-	8
		負傷者	3	5	3	2	4	5	1	5	4	10	9	6	9	9	3	5	4	18	-	96
車両相互	正面衝突	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		負傷者	1	-	1	3	7	3	3	5	5	7	9	2	6	7	8	6	1	-	-	74
	追 突	進行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			負傷者	1	-	-	1	2	1	1	3	-	5	3	1	2	2	1	1	1	-	25
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	2	3	1	3	17	24	15	12	20	22	21	22	12	10	8	4	5	-	201
	出会い頭	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	5	9	24	16	18	11	12	15	20	18	15	18	13	8	10	11	-	-	223
	追越追抜時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3	4	2	1	-	-	1	-	-	-	14
	すれ違い時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	-	-	2	-	1	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	左折時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	4	2	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	11
	右 折	右折直進	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			負傷者	1	1	-	5	4	6	4	1	4	6	4	3	4	2	1	-	-	-	46
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-	-	9
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
		負傷者	-	1	-	2	3	3	6	7	3	5	1	3	2	1	2	2	1	-	-	42
	計	死 者	5	11	12	42	52	59	42	42	48	73	63	51	48	35	28	24	20	-	-	5
		負傷者	5	11	12	42	52	59	42	42	48	73	63	51	48	35	28	24	20	-	-	655
車両単独	工 作 物	電 柱	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		標 識	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯・安全島	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防護柵等	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
			負傷者	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	6
		家屋・塀	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		橋梁脚	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	5
	駐車車両(運転者不在)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路 逸 外 脱	転 落	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	転 倒	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4
		負傷者	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1	1	3	3	1	1	1	-	15
	列 車	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計	死 者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	2	2	2	5	-	17
		負傷者	8	16	15	44	58	65	43	48	52	83	73	58	60	41	34	29	39	-	-	766

(5) 事故類型別・職業別の死傷者数

事故類型			職業		幼児		小学生		中学生	高校生	その他の学生	第1次産業	第2次産業	第3次産業	主婦	無職	外国人	不明	合計
			死 者	負傷者	未就園児	就園児	低学年	高学年											
人対車両	対面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	4	-	1	-	-	8
	背面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	6
	横断中	横断歩道	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
			負傷者	-	-	-	1	1	1	3	-	3	24	-	8	-	-	-	41
		横断歩道付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		横断歩道橋付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
			負傷者	1	1	2	2	1	-	-	-	1	2	1	-	6	-	-	17
	路上遊戯中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	路上停止中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	路上横臥	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	8	-	-	20
	計	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	8
		負傷者	1	1	2	4	3	2	2	4	1	6	45	-	27	-	-	-	96
車両相互	正面衝突	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		負傷者	1	-	-	-	-	-	2	-	1	14	39	4	13	-	-	-	74
	追 突	進行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			負傷者	-	1	-	-	-	-	1	1	1	19	-	2	-	-	-	25
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	2	2	1	1	2	2	4	38	125	6	18	-	-	-	-	201
	出会い頭	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	4	7	16	12	7	37	99	5	34	-	-	-	-	223
	追越追抜時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	2	-	1	-	14
	すれ違い時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	10
	左折時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	5	-	1	-	-	-	11
	右 折	右折直進	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			負傷者	-	1	-	-	1	3	4	-	9	23	-	5	-	-	-	46
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	4	-	-	-	9
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
		負傷者	-	-	1	-	-	-	1	1	1	3	30	-	5	-	-	-	42
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	5
		負傷者	1	4	4	5	11	27	23	14	104	361	15	84	-	-	-	-	655
車両単独	工 作 物	電 柱	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		標 識	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯・安全島	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防護柵等	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	6
	家屋・塀	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	橋梁脚	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	5
	駐車車両(運転者不在)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路 逸 外 脱	転 落	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	転 倒	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8	-	5	-	-	-	15
	列 車	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計	死 者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8	-	1	17
		負傷者	2	5	6	9	14	29	28	15	111	414	15	116	-	2	-	-	766

(6) 警察署(隊)別・年齢層別・状態別の死傷者数

署(隊)		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊	う松江	う浜田	う六日市	合計
状態																		
子供 (中学生以下)	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	4	-	-	3	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	12
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	6	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	歩行中	死 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負 傷 者	2	-	-	5	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	11
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	2	-	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負 傷 者	12	-	2	13	4	2	-	-	2	-	-	1	1	-	-	36
	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	13	1	1	4	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	24
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	13	2	1	5	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	29
20歳未満	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	3	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	7
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	2	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	5	-	3	7	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	18

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
状態																		
20 歳	自動車運転中	死 者 負傷者	- 15	- 2	- 3	- 13	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- 3	- 3	- -	- -	- 37
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 5
	二輪車運転中	死 者 負傷者	1 -	1 -	- -	- -	- -	- -	2 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5
	うち 原付	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 5	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	歩行中	死 者 負傷者	- 1	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
	うち 横断	死 者 負傷者	- -	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
計		死 者 負傷者	23 -	4 -	3 -	19 -	- 2	- 2	2 1	- -	- -	- -	- -	- 4	- 4	- -	- -	- 58
25 歳	自動車運転中	死 者 負傷者	- 16	- 4	- -	- 16	- 2	- -	- 4	- 1	- -	- -	- -	- 5	- 5	- -	- -	- 48
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 1	- 2	- -	- 3	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3
	うち 原付	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2
	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	歩行中	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5
	うち 横断	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
計		死 者 負傷者	22 -	6 -	- -	22 -	2 -	- -	6 2	2 -	- -	- -	- -	- 5	- 5	- -	- -	- 65
30 歳 代	自動車運転中	死 者 負傷者	- 24	- 5	- 3	- 15	- 1	- 2	- 2	- 4	- 4	- 2	- -	- 5	- 4	- 1	- -	- 67
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 6	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2	- 2	- -	- -	- 9
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	歩行中	死 者 負傷者	1 3	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1 6
	うち 横断	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
計		死 者 負傷者	1 37	- 5	- 4	- 20	- 1	- 2	- 3	- 4	- 6	- 2	- -	- 7	- 6	- 1	- -	- 1 91

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
状態	自動車運転中	死 者 負傷者	- 28	- 10	- 5	- 28	- 6	- 1	- 6	- 4	- 5	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 94
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 6	- -	- -	- 3	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 4	- 1	- 3	- -	- 15
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 1	- -	- 1	- 2	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1 5
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
40	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
歳	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 6	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
代	歩行中	死 者 負傷者	- 7	- -	- -	- 4	- 1	- -	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 14
	うち 横断	死 者 負傷者	- 4	- -	- -	- 4	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 9
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	死 者 負傷者	- 48	- 10	- 6	- 38	- 8	- 2	- 7	- 4	- 7	- 1	- -	- 4	- 1	- 3	- -	- 1 135
	自動車運転中	死 者 負傷者	1 39	- 6	- 4	- 19	- 3	- 1	- 2	- 3	- 7	- -	- -	1 3	1 2	- 1	- -	- 2 87
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 5	- -	- 3	- 4	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- 14
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 原付	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3
50	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
歳	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- 2	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 8
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
代	歩行中	死 者 負傷者	- 8	- 1	- -	- 3	- 2	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 15
	うち 横断	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	死 者 負傷者	1 58	- 9	- 7	- 30	- 6	- 1	- 3	- 3	- 9	- 1	- 1	1 3	1 2	- 1	- -	- 2 131
	自動車運転中	死 者 負傷者	- 9	- 2	- 1	- 10	- 3	- -	- 1	- 4	- 2	- 1	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 34
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 3	- 1	- -	- 1	- 1	- -	- -	- -	- 1	- 1	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 9
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
60	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- -	- 1	- 2	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
64	歩行中	死 者 負傷者	- 3	- -	- 3	- -	- 1	- -	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1 9
	うち 横断	死 者 負傷者	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1 2
歳	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	死 者 負傷者	- 19	- 3	- 5	- 13	- 5	- -	- 2	- 5	- 4	- 2	- -	- 2	- 2	- -	- -	- 1 60

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
状態	65 歳 以 上	自動車運転中	死 者 負傷者	1 20	- 7	- 5	- 20	1 3	- 6	- 3	1 8	1 2	- 1	- 2	- 1	- 1	- 1	4 77
		自動車同乗中	死 者 負傷者	1 2	- 2	- 3	- 2	- 2	- 1	- 3	- -	- -	- -	1 -	1 -	- -	- -	2 15
		二輪車運転中	死 者 負傷者	- 4	- -	- 1	- 1	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 8
		うち 原付	死 者 負傷者	- 3	- -	- 1	- 1	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
		二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- -	- 1	- 4	- -	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 11
		うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
		歩行中	死 者 負傷者	4 14	- -	- 2	1 6	- 1	- 2	- 2	- 5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5 32
		うち 横断	死 者 負傷者	1 10	- -	- -	1 2	- 1	- -	- 2	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 19
		うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		計	死 者 負傷者	6 43	- 9	- 12	1 33	1 6	- 2	- 8	1 19	1 2	- 1	1 2	1 1	1 1	- -	11 143
	う ち 75 歳 以 上	自動車運転中	死 者 負傷者	- 9	- -	- 2	- 6	1 1	- 2	- 1	1 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 24
		自動車同乗中	死 者 負傷者	1 2	- -	- 3	- 2	- -	- -	- 1	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 10
		二輪車運転中	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
		うち 原付	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
		二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		自転車乗用中	死 者 負傷者	- 2	- -	- 1	- 2	- -	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
		うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		歩行中	死 者 負傷者	3 10	- -	- 2	1 2	- 1	- 2	- 2	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4 23
		うち 横断	死 者 負傷者	1 7	- -	- -	1 1	- 1	- -	- 2	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 15
		うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		計	死 者 負傷者	4 25	- 8	- 12	1 12	1 4	- 4	- 4	1 11	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 68
	合 計	自動車運転中	死 者 負傷者	2 154	- 36	- 23	- 121	1 18	- 4	- 18	1 23	1 28	- 4	1 3	1 19	1 16	- 3	6 451
		自動車同乗中	死 者 負傷者	1 28	- 6	- 7	- 19	- 5	- 5	- 2	- 5	- 1	- 1	1 9	1 6	- 3	- -	2 88
		二輪車運転中	死 者 負傷者	12 -	- 1	- 3	- 11	1 2	- 2	- 2	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	1 35
		うち 原付	死 者 負傷者	- 7	- -	- 2	- 2	- 2	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 14
		二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		自転車乗用中	死 者 負傷者	- 46	- 3	- 5	- 26	- -	- 1	- 3	- 10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 94
		うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
		歩行中	死 者 負傷者	5 40	- 2	- 5	2 23	1 7	- 5	- 4	- 9	- 2	- 1	- -	- -	- -	- -	8 98
		うち 横断	死 者 負傷者	1 25	- 1	- 1	1 19	1 2	- 2	- 3	- 4	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	3 59
		うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		計	死 者 負傷者	8 280	- 48	- 43	2 200	3 32	- 11	- 26	1 33	1 53	- 7	2 1	2 22	- 6	- -	17 766

【全死傷者数】

【男】

【女】

- 76 -

自転車				歩 行 者																	自動車		二輪車		その他	合 計						
その 他の 違反	調 査 不 能	違 反 な し	同 乗 中 自 転 車	計	信号 無視	通行区分			横 断					幼児の 歩きの ひとり	踏切不 注意	めいてい はい	かいねそ べり	路上遊 戯	路上作 業	飛出し	その 他の 違反	調 査 不 能	違 反 な し	計			軽 車 両	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	
						左側 通行	車道 通行	その他	横断歩 道外	斜め横 断	駐停車 車両	の直前 直後	走行車 両の												横断禁 止							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	4	-	-	-	-	6
1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	2	-	-	-	-	9
-	-	8	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	-	14
-	-	20	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1	-	-	-	29
1	8	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	8	2	2	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	7	-	6	2	1	-	-	-	16
-	38	-	-	45	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	81	-	437	64	31	-	-	-	-	658
-	2	74	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	5	8	-	6	2	1	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	92	98	-	451	88	35	-	-	-	766

自転車				歩 行 者																	自動車		二輪車		その他	合 計						
その 他の 違反	調 査 不 能	違 反 な し	同 乗 中 自 転 車	計	信号 無視	通行区分			横 断					幼児 の 歩 き の ひと り	踏 切 不 注 意	め い て い は い	か い ね そ べ り	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し	計			軽 車 両	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	
						左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外	斜 め 横 断	駐 停 車 車 両	の 直 前 直 後	走 行 車 両 の 直 前 直 後												横 断 禁 止							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	2	-	-	-	-	8
-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	11	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	16
1	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	-	2	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	6	-	5	-	1	-	-	-	12
-	20	-	25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	39	-	242	21	27	-	-	-	-	354
1	39	-	54	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	4	7	-	5	-	1	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	43	47	-	246	28	30	-	-	-	-	405

自転車				歩 行 者																	自動車		二輪車		その他	合 計					
その 他の 違反	調 査 不 能	違 反 な し	同 乗 中 自 転 車	計	信号 無視	通行区分			横 断					幼児 の 歩 き	踏 切 不 注 意	め い て い は い	か い ね そ べ り	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し	計			軽 車 両	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中
						左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外	斜 め 横 断	駐 停 車 車 両	の 直 前 直 後	走 行 車 両 の 直 前 直 後												横 断 禁 止	場 所					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-
-	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	1	-	-	-
-	18	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	42	-	195	43	4	-	-	-
1	35	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	51	-	205	60	5	-	-	-

【全死傷者数】

【男】

【女】

- 78 -

自転車				歩 行 者																		自動車		二輪車		合 計					
その 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し	同 乗 中 自 転 車	計	通行区分			横 断					幼 児 の 歩 き ひ と り	踏 切 不 注 意	め い て い は い	か い ね そ べ り	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し	計	軽 車 両	運 転 中		同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	そ の 他	
					信号 無 視	左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外	横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 両 の 直 前 直 後														走 行 車 両 の 直 前 直 後					横 断 禁 止
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	5	-	-	-	8
1	-	2	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	5	-	-	6	-	-	-	-	16
-	-	8	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	-	15
-	-	22	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	2	4	-	-	-	44
1	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	37	5	5	-	-	-	58
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	48	7	3	-	-	-	65
-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	6	-	67	9	2	-	-	-	91
-	-	5	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	14	-	94	15	5	-	-	-	135
-	-	7	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	87	14	7	-	-	-	131
-	-	7	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	34	9	1	-	-	-	60
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	30	3	1	-	-	-	41
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	2	-	-	-	-	-	2
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	23	2	3	-	-	-	34
-	-	4	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	6	2	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	4	2	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	9	4	2	-	-	-	39
2	74	-	-	94	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	92	98	-	451	88	35	-	-	-	766

自転車				歩 行 者																自動車		二輪車		その他	合 計						
その 他の 違反	調査 不能	違反 なし	同乗中 自転車	計	信号 無視	通行区分			横 断				幼児 の歩 き	踏切 不注 意	めい いて いは い	かい ねそ べり	路上 遊戯	路上 作業	飛出 し	その 他の 違反	調査 不能	違反 なし	計			軽車 両	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	
						左側 通行	車道 通行	その他	横断 歩道 外	斜め 横断	駐停車 両側の 直前直 後	走行車 両の 直前直 後												横断禁 止							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	13
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	5	-	-	4	-	-	-	-	11
-	-	5	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	11	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	4	-	-	-	26
1	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	2	5	-	-	-	35
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	23	-	2	-	-	-	29
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	4	-	37	5	2	-	-	-	52
-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	-	50	5	5	-	-	-	71
-	-	6	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	41	2	6	-	-	-	63
-	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	16	3	1	-	-	-	28
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	3	-	17	1	1	-	-	-	23
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	1	-	-	-	-	2
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	1	2	-	-	-	13
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	1	2	-	-	-	17
1	39	-	-	54	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	43	47	-	246	28	30	-	-	-	405

自転車				歩 行 者																自動車		二輪車		その他	合 計						
その 他の 違反	調査 不能	違反 なし	同乗中 自転車	計	信号 無視	通行区分			横 断					幼児 の歩 き	踏切 不注 意	めい いて いは い	かい ねそ べり	路上 遊 戯	路上 作 業	飛 出 し	その 他の 違反	調査 不能	違反 なし			計	軽 車 両	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中
						左側 通行	車道 通行	その他	横断 歩道 外	斜め 横断	駐停車 両側の 直前直 後	走行車 両の直 前直後	横断禁 止																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	-	-	-	5
1	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	5
-	-	11	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	-	-	-	18
-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	13	3	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	25	7	1	-	-	36
-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	4	-	-	-	39
-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	44	10	-	-	-	64
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	46	12	1	-	-	68
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	18	6	-	-	-	32
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	2	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	1	3	-	-	10
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	8	5	-	-	-	16
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-	-	-	22
1	35	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	1	2	-	-	-	4
1	35	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	51	-	205	60	5	-	-	361

10 各種事故の発生状況

(1) 特殊事故

区 分	事 故											当 事 者					
	共 同 危 険 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 衝 突	左 折 巻 込 み	荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	薬 物 影 響	発作・急病				身 障 者	緊 急 用 務 車
												てんかん	心臓マヒ	脳血管障害	その他		
件 数	-	-	22	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者	-	-	24	3	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 第1当事者の車両形状別発生状況

区 分	乗 用 車				貨 物 等						対 象 外 当 事 者
	バ ス	マ イ ク ロ ス	ミ ニ バ ン 等	セ ダ ン 等	冷 凍 保 冷 車	ダ ン ブ カ ー	1 B O X 等	ラ イ ト バ ン	ト レ ー ラ ー	ト ラ ッ ク 等	
件 数	-	-	56	504	2	2	23	27	-	55	19
死 者	-	-	4	12	-	-	-	-	-	1	-
負 傷 者	-	-	61	560	3	2	28	32	-	61	19

(3) 第1当事者の用途別発生状況

区 分	事 業 用						自 家 用						対 象 外 当 事 者
	路 線 バ ス	貸 切 バ ス	タクシ ー ハイヤー		特 定	貨 物	レ ン タ カ ー	ス バ ク ー ル ス	代行運転		その他		
			法 人	個 人					自 代 行 運 転 車	自 随 動 伴 車 用	乗 用	貨 物	
件 数	-	-	9	-	2	19	8	-	1	-	555	86	
死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	
負 傷 者	-	-	9	-	2	22	11	-	1	-	615	98	

(4) 第1当事者の行動類型別発生状況

区 分	発 進	直 進			追 越 (抜)	進路変更		左 折	右 折		転 回	後 退	横 断	だ 行	急 停 止	停 止	(運 転 者 在)	そ の 他	対 象 外 当 事 者
		加 速	等 速	減 速		右 に	左 に		専 利 用 車 線 用	そ の 他									
件 数	94	32	326	35	3	4	4	38	30	86	3	30	-	1	-	2	-	-	-
死 者	1	1	13	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者	103	34	377	36	3	4	4	38	31	92	4	33	-	2	-	5	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(5) 第1当事者の通行目的別の交通事故件数

区 分	業 務		通 勤		通学(園)等			私 用											調 査 不 能	対 象 外	当 事 者	件 数	死 者	負 傷 者
	職 業 業 務 目 的	運 轉 業 務 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド イ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徊 復	そ の 他				
発 生 時 間	0～2	1	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	5
	2～4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	4～6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1	5
	6～8	1	5	37	1	1	-	-	3	2	-	2	5	3	4	2	2	-	-	-	-	68	1	72
	8～10	4	11	24	2	1	-	-	6	5	-	1	20	13	8	5	1	-	-	3	1	105	3	113
	10～12	1	10	1	1	-	-	-	5	8	-	-	39	6	2	3	-	-	-	4	3	83	3	91
	12～14	5	11	2	1	1	-	-	4	8	-	5	27	10	2	2	2	-	-	9	2	91	1	108
	14～16	3	14	3	2	-	-	-	6	4	-	2	32	7	5	1	-	-	-	4	-	83	2	100
	16～18	5	9	1	21	-	-	2	12	6	-	5	29	10	10	1	3	-	-	9	-	123	1	138
	18～20	-	5	1	23	-	-	1	2	8	-	5	23	4	4	1	2	-	-	5	-	84	2	91
	20～22	1	1	1	7	-	-	-	2	3	-	2	4	1	2	-	1	-	-	1	-	26	-	30
	22～24	-	-	-	2	-	-	1	2	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-	12	2	12
曜 日	日	1	1	6	2	-	-	1	10	6	-	2	29	8	4	-	1	-	-	6	3	80	3	91
	月	3	12	8	7	-	-	2	6	5	-	1	21	4	5	2	2	-	-	2	2	82	5	88
	火	1	10	12	10	-	-	1	6	8	-	5	27	7	4	1	1	-	-	4	-	97	-	104
	水	2	16	18	11	2	-	1	1	6	-	3	20	6	10	3	-	-	-	8	-	107	-	121
	木	7	13	14	9	-	-	-	6	5	-	4	31	10	6	4	1	-	-	5	1	116	3	127
	金	6	12	10	17	1	-	-	5	7	-	4	22	6	6	1	4	-	-	8	-	109	3	124
	土	1	5	4	5	-	-	-	8	10	-	4	30	15	3	4	3	-	-	5	-	97	3	111
件 数		21	69	72	61	3	-	5	42	47	-	23	180	56	38	15	12	-	-	38	6	-		
死 者			1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	2	4	1	1	-	-	-	1	3	-		
負 傷 者		24	80	74	67	3	-	5	53	52	-	25	201	57	43	18	15	-	-	46	3	-		

(6) 通行目的別の死傷者数

区 分		業 務		通 勤		通学(園)等			私 用											道 外 等	調 査 不 能	対 象 外	当 事 者	合 計		
		職 業 業 務 的	運 轉 業 務 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド イ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯					疾 病 徊 復	そ の 他	死 者
発 生 時 間	0～2	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1	5
	2～4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	4～6	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	1	5	
	6～8	-	1	37	-	7	-	-	1	1	4	1	8	8	2	-	-	-	-	3	-	-	73	1	72	
	8～10	1	10	24	1	12	-	-	9	3	4	-	19	11	6	3	-	-	-	12	-	1	-	116	3	113
	10～12	1	11	4	1	-	-	1	8	1	1	2	36	11	2	3	-	-	-	10	-	2	-	94	3	91
	12～14	3	16	6	3	1	-	-	10	4	2	5	30	10	5	2	1	1	-	9	-	1	-	109	1	108
	14～16	-	12	1	-	-	-	2	17	6	1	1	32	15	4	1	1	-	-	9	-	-	-	102	2	100
	16～18	-	8	2	33	-	-	7	15	7	2	3	29	12	4	2	6	-	-	9	-	-	-	139	1	138
	18～20	1	1	2	19	-	-	7	3	3	5	3	32	4	2	1	1	-	-	8	-	1	-	93	2	91
	20～22	1	-	1	5	-	-	-	-	2	3	1	13	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	30	-	30
	22～24	1	-	-	1	-	-	-	4	-	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	2	12
曜 日	日	-	-	4	2	-	-	1	19	7	-	4	28	16	4	-	1	-	-	7	-	1	-	94	3	91
	月	2	8	14	8	2	-	2	5	7	2	-	26	4	3	2	2	-	-	4	-	2	-	93	5	88
	火	3	9	14	6	6	-	6	5	3	3	2	32	8	3	1	-	-	-	3	-	-	-	104	-	104
	水	1	10	16	17	4	-	-	4	2	5	-	35	6	-	-	1	1	-	18	-	1	-	121	-	121
	木	-	13	17	10	-	-	5	5	2	8	5	23	16	5	4	1	-	-	16	-	-	-	130	3	127
	金	1	13	7	18	8	-	1	12	2	3	4	28	11	4	5	2	-	-	7	-	1	-	127	3	124
土	1	6	7	4	-	-	2	17	7	3	5	32	12	6	-	2	-	-	8	-	2	-	114	3	111	
合 計		8	59	79	65	20	-	17	67	30	24	20	204	73	25	12	9	1	-	63	-	7	-			
死 者		-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	6	-			
負 傷 者		8	59	78	65	19	-	17	66	29	23	18	203	72	25	11	9	1	-	62	-	1	-			

(7) 子供の歩行中及び自転車乗用中における死傷者の通行目的

区 分		歩 行 中								自 転 車 乗 用 中								合 計	
		登 校		学 業 中		下 校		家 庭		登 校		学 業 中		下 校		家 庭		死 者	負 傷 者
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者		
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	就 園 等	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
小 学 生		-	1	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
中 学 生		-	1	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	4	-	1	-	13
合 計		1	2	-	-	-	3	-	6	-	5	-	-	-	4	-	4	1	24

(8) 子供と高齢者の歩行中における死傷者の自宅からの距離

区 分		50m以下		100m以下		500m以下		1 km以下		2 km以下		2 km以上		調査不能		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	就 園 児	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
小 学 生		-	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	6
中 学 生		-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3
高 齢 者		-	4	2	2	2	8	1	5	-	3	-	8	-	2	5	32
合 計		-	8	2	2	2	9	1	9	-	3	1	10	-	2	6	43

(9) 子供と高齢者の自転車乗用中における死傷者の自宅からの距離

区 分		50m以下		100m以下		500m以下		1 km以下		2 km以下		2 km以上		調査不能		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 学 生		-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
中 学 生		-	-	-	1	-	1	-	4	-	3	-	1	-	-	-	10
高 齢 者		-	-	-	-	-	1	-	4	-	2	-	4	-	-	-	11
合 計		-	-	-	1	-	3	-	8	-	7	-	5	-	-	-	24

11 飲酒運転事故の発生状況

(1) 職業別・警察署（隊）別・飲酒後の運転目的別の飲酒運転による交通事故件数

区分		署 隊 別													飲 酒 後 の 運 転 目 的							合 計
		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の	浦 郷	高 速 隊	帰 宅 のため	人 を 送 るため	遊 び ため	仕 事 ため	知 訪 人 間	買 物	そ の 他	
職業																						
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職 業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
製 造 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸業・郵便業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス熱供給・水道業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
学術研究、専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業、飲食サービス業		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
生活関連サービス業、娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療、福祉		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他サービス業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
外 国 人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		7	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	1	2	10
死 傷 者		8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	1	2	11

注：原付以上第1当事者による事故である。

死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(2) 職業別・年齢層別・飲酒場所別の飲酒運転による交通事故件数

区分		年 齢												飲 酒 の 場 所										合 計
		20 歳 未 満	20 ― 24 歳	25 ― 29 歳	30 ― 39 歳	40 ― 49 歳	50 ― 59 歳	60 ― 64 歳	65 ― 69 歳	70 ― 74 歳	75 ― 79 歳	80 歳 以 上	不 明	ド ラ イ ブ イ ン モ ー テ ル	ホ テ ル ・ 旅 館	料 飲 店 等	自 動 販 売 機	酒 屋	友 人 ・ 知 人 宅	自 宅	勤 務 先	そ の 他		
職業																								
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高 校 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
職業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	トラック	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
建 設 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
製 造 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
運輸業・郵便業		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
電気・ガス熱供給・水道業		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
学術研究、専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宿泊業、飲食サービス業		-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	
生活関連サービス業、娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
医療、福祉		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他サービス業		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
無 職		-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	
外国人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		1	-	2	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	5	1	1	10	
死 傷 者		1	-	2	-	-	5	-	2	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	5	1	1	11	

(3) 職業別・月別・飲酒の理由別の飲酒運転による交通事故件数

区分		月												飲 酒 の 理 由								合 計	死 者	負 傷 者
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	晩 し ゃ く	つ き あ い	観 光 葬 祭	慰 労 会	宴 会	や け 酒	気 晴 し	そ の 他			
職業																								
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職 業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
製 造 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸業・郵便業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス熱供給 ・水道業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
学術研究、 専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業、 飲食サービス業		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-
生活関連サービス業、 娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療、福祉		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他サービス業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	3	-
外国人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		1	-	-	-	-	-	1	2	-	2	3	1	2	1	-	-	-	4	3	10	1	10	-
死 傷 者		1	-	-	-	-	-	1	2	-	3	3	1	2	1	-	-	-	5	3	11	-	-	-

(4) 時間別・飲酒場所別・曜日別・飲酒後の運転目的別・運転距離別の飲酒運転による交通事故件数

区分		曜 日							飲 酒 後 の 運 転 目 的							飲 酒 運 転 距 離						合 計
		日	月	火	水	木	金	土	帰 の た 宅 め	人 を た 送 め	遊 の た び め	仕 の た 事 め	知 訪 人 間	買 物	そ の 他	1 km 未 満	1 km 以 上	5 km 以 上	10km 以 上	20km 以 上	30km 以 上	
発 生 時 間	0～2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2～4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6～8	2	-	-	1	-	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4
	8～10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10～12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
	12～14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14～16	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	16～18	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2
	18～20	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	20～22	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	22～24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飲 酒 場 所	モーテル・ ドライブイン等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ホテル・旅館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	料飲店等	1	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	自動販売機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒 屋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	友人・知人宅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 宅	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	1	1	1	1	1	-	5
	勤 務 先	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
合 計		3	1	1	2	1	1	1	6	-	-	1	-	1	2	1	6	1	1	1	-	10
死 傷 者		3	1	1	3	1	1	1	7	-	-	1	-	1	2	1	7	1	1	1	-	11

(5) 車種別・飲酒状況別の飲酒運転による交通事故件数

車種		乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						不 明	合 計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニカー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪							
													農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他	751 以上	401～ 750	251～ 400	126～ 250	51～ 125	原付 50cc 以下		
区分																								
飲 酒 経 過 時 間	30分未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30分以上	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	1時間以上	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	2時間以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	3時間以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	4時間以上	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
飲 酒 運 転 距 離	1 km未満	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	1 km以上	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	5 km以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	10km以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	20km以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	30km以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飲 酒 場 所	モーター・ドライブイン等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ホテル・旅館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	料飲店等	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	自動販売機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒 屋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	友人・知人宅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 宅	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	勤 務 先	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
飲 酒 の 理 由	晩しゃく	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	つきあい	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	冠婚葬祭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	慰 労	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宴 会	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	やけ酒・気晴し	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	そ の 他	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
飲 酒 後 運 転 目 的	帰宅のため	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	人を送るため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	遊びのため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	仕事のため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	知人訪問	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	買 物	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	そ の 他	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
合 計		-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
死 傷 者		-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11

(6) 道路別・時間別の飲酒運転による交通事故件数

道路		国 道													
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
区分															
0～1 1～2 2～3 3～4 4～5 5～6 6～7 7～8 8～9 9～10 10～11 11～12 12～13 13～14 14～15 15～16 16～17 17～18 18～19 19～20 20～21 21～22 22～23 23～24		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
昼間		2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
夜間		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

(7) 道路別・車種別の飲酒運転による交通事故件数

道路			国 道													
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
区分																
乗 用 車	大 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普 通		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	軽		3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	
	ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貨 物 車	大 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	準中型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普 通		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	軽		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
特 殊 車	大型	農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小型	農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	自動二輪	751以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		401～750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		251～400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		126～250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		51～125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付50cc以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不 明			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計			5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	

地方道							高速道				自専道								合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他	
											安来	松江	江津	だ ん だ ん	浜田	浜田 三隅	その他		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

地方道							高速道				自専道								合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他	
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10

12 安全運転管理者設置事業所の運転者による交通事故発生状況

(1) 安管支部別・時間別・曜日別・昼夜別の交通事故件数

安管支部		松	安	雲	出	大	川	江	浜	益	津	島	浦	合	構成率	死	負
区分		江	来	南	雲	田	本	津	田	田	和	後	郷	計		者	傷者
時間別	0 ～ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 ～ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 ～ 3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.6%	-	1
	3 ～ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 ～ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 ～ 6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.6%	-	1
	6 ～ 7	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	6.3%	-	4
	7 ～ 8	3	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	8	12.5%	-	8
	8 ～ 9	5	-	-	3	1	1	1	-	2	-	-	-	13	20.3%	-	15
	9 ～ 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1%	-	2
	10 ～ 11	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4.7%	-	3
	11 ～ 12	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	3.1%	-	2
	12 ～ 13	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	5	7.8%	-	5
	13 ～ 14	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1.6%	-	1
	14 ～ 15	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	5	7.8%	-	5
	15 ～ 16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.1%	-	2
	16 ～ 17	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1.6%	-	1
	17 ～ 18	3	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1	-	8	12.5%	-	9
	18 ～ 19	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.7%	-	3
	19 ～ 20	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3.1%	-	2
	20 ～ 21	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4.7%	-	4
	21 ～ 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22 ～ 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23 ～ 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曜日別	日	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4.7%	-	3
	月	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.3%	-	4
	火	2	-	-	3	1	1	-	3	2	1	-	-	13	20.3%	-	13
	水	3	-	2	2	1	-	1	1	1	-	-	-	11	17.2%	-	12
	木	4	-	-	3	-	-	-	4	2	-	-	-	13	20.3%	-	15
	金	8	-	1	3	-	-	-	2	-	-	1	-	15	23.4%	-	16
	土	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	5	7.8%	-	5
昼夜別	昼 間	21	-	-	8	2	1	2	8	6	1	1	-	50	78.1%	-	53
	夜 間	2	-	3	6	-	-	-	3	-	-	-	-	14	21.9%	-	15
	夜間 構成率	8.7%	-	100.0%	42.9%	-	-	-	27.3%	-	-	-	-	21.9%	21.9%	-	22.1%
合 計		23	-	3	14	2	1	2	11	6	1	1	-	64	100.0%	-	68
構成率		35.9%	-	4.7%	21.9%	3.1%	1.6%	3.1%	17.2%	9.4%	1.6%	1.6%	-	100.0%			
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
負傷者		24	-	3	15	3	1	2	12	6	1	1	-	68			

(2) 安管支部別・違反別の交通事故件数

安管支部		松	安	雲	出	大	川	江	浜	益	津	島	浦	合	死	負
違反		江	来	南	雲	田	本	津	田	田	和	後	郷	計	者	傷
違反	信号無視	-	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	6	-	6
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し方法 追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行者 妨害等	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6
	横断歩行者妨害 通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
	横断自転車妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
	徐行場所 違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	交差点 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指定場所一時不停止等	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	4
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	積載 不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車の通行方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	薬物使用 過労運転	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2
	安全 運転	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
	前方 不注意	3	-	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-	9	-	10
	内 在 的 外 在 的	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	4
	義務 違反	5	-	-	1	-	-	-	4	1	-	-	-	11	-	12
	動静不注視 安全不確認	6	-	1	3	-	-	-	-	2	-	1	-	13	-	13
	安全速度 その他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
合 計		23	-	3	14	2	1	2	11	6	1	1	-	64	-	68
うち 業 務 中		11	-	1	2	-	-	2	6	2	-	-	-	24	-	25
構成率（業務中）		47.8%	-	33.3%	14.3%	-	-	100.0%	54.5%	33.3%	-	-	-	37.5%	-	36.8%
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		24	-	3	15	3	1	2	12	6	1	1	-	68	-	-

13 物損交通事故の発生状況

(1) 警察署（隊）別の物損交通事故の年別推移

署(隊) 年別	松 江	安 来	三 成	木 次	掛 合	出 雲	平 田	大 社	大 田	温 泉 津	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	計
S58	4,032	622	173	405	392	2,178	294	199	553	124	360	335	946	652	305	74	32	19	11,695
S59	4,272	773	245	469	469	2,267	350	195	666	128	459	360	1,278	862	328	100	37	34	13,292
S60	4,320	734	193	380	442	2,352	333	227	605	132	408	432	1,224	861	308	102	40	34	13,127
S61	4,686	798	225	434	448	2,551	354	237	680	137	432	448	1,248	860	340	94	41	42	14,055
S62	4,707	761	174	391	436	2,719	349	273	696	165	330	443	1,147	856	337	138	22	41	13,985
S63	5,227	799	181	426	478	2,957	438	268	703	155	377	500	1,220	873	289	164	21	37	15,113
H元	5,496	972	187	486	487	3,118	401	348	703	211	402	523	1,286	960	291	155	27	61	16,114
H2	5,596	1,006	197	480	531	3,367	414	288	808	174	468	527	1,361	1,027	324	144	40	91	16,843
H3	5,869	1,098	225	546	571	3,667	481	308	834	190	493	503	1,403	960	332	159	35	100	17,774
H4	6,167	1,102	237	546	510	3,677	586	334	737	161	499	497	1,350	1,009	305	175	45	86	18,023
H5	6,331	1,145	241	549	631	3,873	617	345	861	217	534	514	1,416	993	336	137	39	55	18,834
H6	6,558	1,064	276	547	608	3,957	565	318	808	159	468	506	1,352	1,079	315	176	61	92	18,909
H7	7,075	1,255	277	564	670	4,007	607	319	859	214	527	540	1,427	1,195	335	175	42	95	20,183
H8	7,267	1,261	297	637	678	4,275	657	348	925	192	638	522	1,555	1,293	353	190	58	86	21,232
H9	7,528	1,229	253	608	621	4,375	624	343	869	214	568	590	1,697	1,353	344	183	59	86	21,544
H10	7,418	1,140	277	632	614	4,300	675	325	900	204	570	643	1,599	1,294	360	200	63	51	21,265
H11	7,668	1,178	304	684	658	4,333	657	361	896	199	596	588	1,509	1,386	371	223	62	75	21,748
H12	7,788	1,163	325	695	644	4,701	654	307	931	236	601	643	1,662	1,313	364	241	65	89	22,422
H13	7,741	1,245	324	817	675	4,900	686	370	1,009	199	577	625	1,718	1,427	403	255	77	155	23,203
H14	7,496	1,099	324	720	662	4,738	649	333	1,015	205	561	572	1,625	1,305	312	241	65	170	22,092
H15	7,624	1,147	322	750	698	4,871	649	349	929	188	570	587	1,717	1,400	310	199	61	216	22,587
H16	7,761	1,176	342	748	670	4,806	630	302	979	180	524	593	1,613	1,416	369	192	53	230	22,584
	松 江	安 来	雲 南			出 雲		大 田		川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	計	
H17	7,398	1,151	1,720			5,943		1,127		530	553	1,529	1,317	347	185	53	282	22,135	
H18	7,045	1,145	1,553			5,356		1,033		421	510	1,439	1,247	335	170	70	226	20,550	
H19	6,742	1,039	1,531			5,392		1,002		397	501	1,453	1,193	250	184	57	244	19,985	
H20	6,487	1,065	1,553			5,074		991		397	551	1,506	1,132	265	151	55	215	19,442	
H21	6,995	1,007	1,574			5,326		926		417	516	1,480	1,203	314	181	56	288	20,283	
H22	7,140	983	1,650			5,405		1,017		451	515	1,610	1,129	289	181	62	429	20,861	
H23	7,218	1,031	1,567			5,426		1,028		459	517	1,580	1,181	357	201	48	480	21,093	
H24	7,178	1,057	1,530			5,557		1,060		504	514	1,567	1,226	327	162	66	384	21,132	
H25	7,100	1,108	1,386			5,761		983		496	527	1,572	1,179	275	188	69	417	21,061	
H26	7,065	1,007	1,326			5,590		933		454	572	1,602	1,058	280	184	62	447	20,580	
H27	6,794	1,036	1,177			5,631		951		395	559	1,431	1,132	291	190	64	459	20,110	
H28	7,022	1,041	1,298			5,605		935		474	585	1,413	1,180	259	178	79	474	20,543	
H29	6,989	1,068	1,287			5,718		952		451	526	1,333	1,155	299	169	60	504	20,511	
H30	7,150	1,003	1,306			5,838		952		488	570	1,473	1,097	332	183	98	527	21,017	
R元	6,521	927	1,109			5,265		856		361	540	1,243	1,095	258	175	82	481	18,913	
R2	5,575	784	1,090			4,610		817		323	438	1,111	995	226	158	80	431	16,638	
R3	5,977	828	1,173			5,013		871		357	481	1,220	978	295	158	105	464	17,920	
R4	5,988	831	1,175			5,054		802		369	495	1,146	1,063	242	162	108	499	17,934	
R5	6,469	917	1,245			5,240		823		413	506	1,228	1,167	223	221	132	553	19,137	
R6	6,518	929	1,235			5,334		880		386	521	1,312	1,110	272	195	111	556	19,359	
R7	6,946	954	1,365			5,345		887		460	525	1,256	1,076	286	214	101	694	20,109	

(2) 警察署(隊)別、月別の発生状況

署(隊) 月別	松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	合 計	一 日 平 均
1月	568	76	146	448	60	48	47	130	87	24	19	4	38	1,695	54.7
2月	732	111	174	515	105	82	36	124	85	30	24	11	56	2,085	74.5
3月	543	83	112	465	85	31	48	97	78	24	15	6	52	1,639	52.9
4月	515	77	93	404	62	25	41	107	98	19	18	8	57	1,524	50.8
5月	517	59	85	445	66	26	40	79	86	12	11	7	55	1,488	48.0
6月	478	61	75	399	63	35	35	102	76	26	16	12	57	1,435	47.8
7月	688	79	117	434	66	36	43	75	90	28	16	15	62	1,749	56.4
8月	549	70	126	477	66	34	52	109	98	28	27	5	54	1,695	54.7
9月	499	80	99	379	89	34	37	112	92	16	15	15	46	1,513	50.4
10月	601	83	115	467	71	36	46	101	92	30	14	4	58	1,718	55.4
11月	583	87	104	428	83	30	53	116	89	24	16	6	68	1,687	56.2
12月	673	88	119	484	71	43	47	104	105	25	23	8	91	1,881	60.7
合計	6,946	954	1,365	5,345	887	460	525	1,256	1,076	286	214	101	694	20,109	54.9
一日平均	19.0	2.6	3.7	14.6	2.4	1.3	1.4	3.4	2.9	0.8	0.6	0.3	1.9	54.9	

第 4 交通規制・安全施設

第4 交通規制・安全施設

1 交通信号機設置状況(令和8年3月末現在)

署 別	定周期式	押ボタン式	一灯点滅式	踏切信号	計	地域制御	多段系統化
松 江	253	123			376	154	17
安 来	47	41			88	13	26
雲 南	56	61			117		25
出 雲	282	114		1	397	88	104
大 田	44	32	1		77		26
川 本	11	11	1		23		
江 津	28	30			58		25
浜 田	78	42			120	21	31
益 田	47	38			85	19	17
津和野	9	18			27		
隠岐の島	12	1			13		5
浦 郷		2			2		
計	867	513	2	1	1,383	295	276

2 道路別交通信号機設置状況(令和8年3月末現在)

種別	合計	国道													県道	市町村道 ほか
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	国道計		
定周期式	868	198	19	23	10	5	12	6	9	9	74	20	15	400	312	156
押ボタン式	512	160	24	9	7	5	14	5	10	7	25	13	1	280	151	81
一灯点滅式	2													0	2	0
踏切連動	1													0	1	0
合計	1,383	358	43	32	17	10	26	11	19	16	99	33	16	680	466	237

3 交通信号機の年度別現行数

単位は基数

	定周期式	押ボタン式	一灯点滅式	踏切信号	計	地域制御	路線自動感应システム	多段システム
S51年度	302	105			407		30	30
S52年度	343	137			480		44	39
S53年度	377	175			552		50	53
S54年度	394	195			589	40	50	60
S55年度	409	230			639	50	46	70
S56年度	433	250			683	61	46	75
S57年度	449	267	1		716	66	52	80
S58年度	461	279			740	71	54	83
S59年度	470	287			757	76	60	85
S60年度	475	298			773	80	65	91
S61年度	480	299			779	86	70	100
S62年度	484	304			788	93	64	111
S63年度	495	311	2		808	100	64	119
H元年度	505	314	3		821	108	64	121
H2年度	510	318	2		830	116	65	124
H3年度	517	322	2	1	842	119	72	127
H4年度	542	333	4	1	880	121	75	138
H5年度	565	350	5	1	921	123	75	150
H6年度	575	359	7	1	942	127	76	161
H7年度	582	384	8	1	975	128	80	168
H8年度	596	405	8	1	1,010	128	80	174
H9年度	616	416	8	1	1,041	129	82	183
H10年度	632	430	8	1	1,071	169	43	197
H11年度	645	446	9	1	1,101	172	43	207
H12年度	649	454	9	1	1,113	173	43	207
H13年度	669	462	8	1	1,140	182	42	213
H14年度	707	483	9	1	1,200	186	42	221
H15年度	719	488	9	1	1,217	187	42	225
H16年度	730	491	9	1	1,231	205	24	234
H17年度	731	495	9	1	1,236	228		234
H18年度	754	494	9	1	1,258	229		242
H19年度	773	495	9	1	1,278	229		255
H20年度	786	500	9	1	1,296	222		264
H21年度	805	506	9	1	1,321	222		280
H22年度	824	513	9	1	1,347	222		306
H23年度	831	512	9	1	1,353	222		305
H24年度	837	515	9	1	1,362	222		316
H25年度	843	513	9	1	1,366	222		312
H26年度	848	514	9	1	1,372	222		312
H27年度	853	514	9	1	1,377	222		318
H28年度	856	516	9	1	1,382	222		318
H29年度	860	514	8	1	1,383	230		304
H30年度	865	515	8	1	1,389	246		308
R元年度	867	513	8	1	1,389	269		294
R2年度	867	514	7	1	1,389	294		276
R3年度	867	514	7	1	1,389	295		279
R4年度	867	514	6	1	1,388	295		279
R5年度	867	514	4	1	1,386	295		275
R6年度	866	514	3	1	1,384	295		276
R7年度	867	513	2	1	1,383	295		276

注：地域制御、路線自動感应システム、多段システムの基数は内数である。

4 主要交通規制の実施状況（令和8年3月末現在）

(1) 最高速度規制

ア 30キロ

1 区間 1100mを変更、381区間 302,207mとした。

イ 40キロ

35区間 22,586mを新設、6 区間 5,600mを解除、17区間 2,270mを変更し、549区間 727,762mとした。

ウ 50キロ

1 区間2,500m変更、1 区間2,947m解除し、298区間811,368mとした。

(2) 一時停止

30箇所を新設、49箇所を解除、1 箇所変更し、8,243箇所とした。

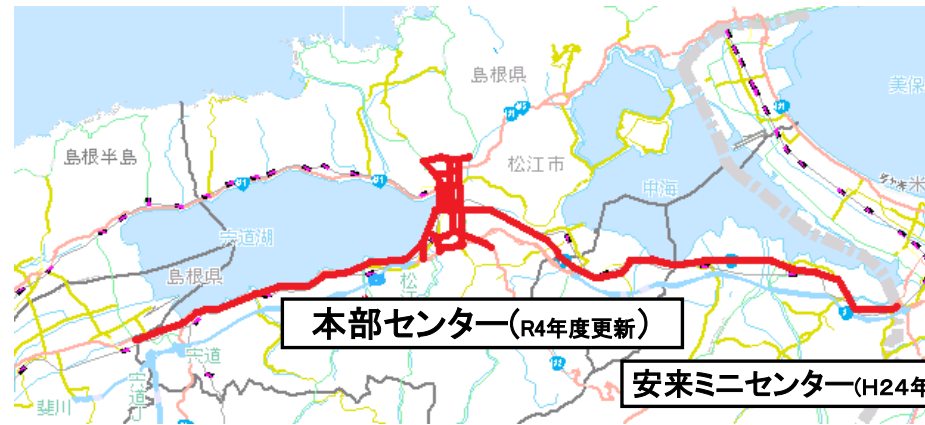
(3) 横断歩道

1 本を新設、31本を解除、5 本変更し、10,007本とした。

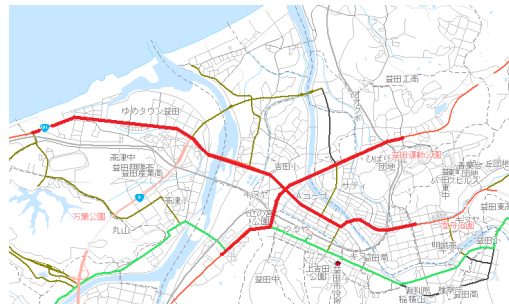
第5 交 通 管 制

1 交通 管 制 セ ン タ ー 整 備 状 況

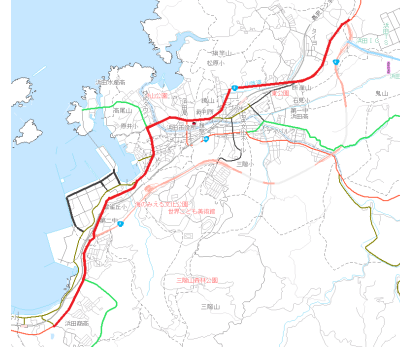
令和8年3月末現在



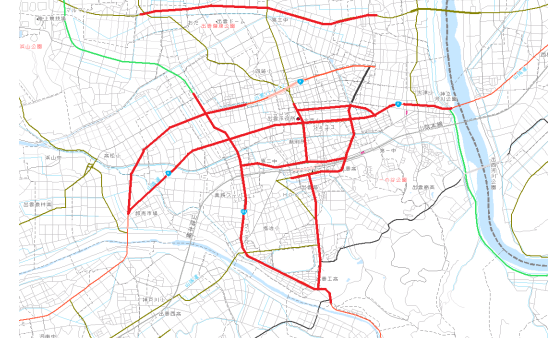
益田ミニセンター(R元年度更新)



浜田ミニセンター(R2年度更新)



出雲ミニセンター(H25年度更新)



○管制エリア

区分	所轄署	整 備 数 (基)					計
		松江署	安来署	出雲署	浜田署	益田署	
地域制御機	直接制御	154	13	88	21	19	295
	連動子機	56	5	18	12	2	93
	計	210	18	106	33	21	388
国道9号 (同上内数)	直接制御	42	13	23	21	9	108
	連動子機	15	5	2	12	1	35
	計	57	18	25	33	10	143
車両感知器 (車線数)	超音波式	398	35	164	44	33	674
	遠赤外線式	155	25	9	14	3	206
	光学式	134	5	37	8	18	202
	画像形	5	1	1	1		8
	バス感知器	8		3	1		12
	計	700	66	214	68	54	1102

○その他の管制機器

区分	整備数 (基)
セミフリーパターン式情報板 (内訳)	24
松江市内	(14)
出雲市内	(4)
雲南市内	(1)
大田市内	(1)
浜田市内	(2)
益田市内	(2)
監視用テレビカメラ(箇所)	25
(カメラ)	26
信号機用電源付加装置 (管制エリア内)	73
	(63)

2 交通管制機器整備状況（令和7年度）



信号制御機と発電機



超音波式車両感知器



画像形車両感知器



光ビーコン



バス感知器



監視用カメラ



車両灯器



歩行者灯器



交通情報板

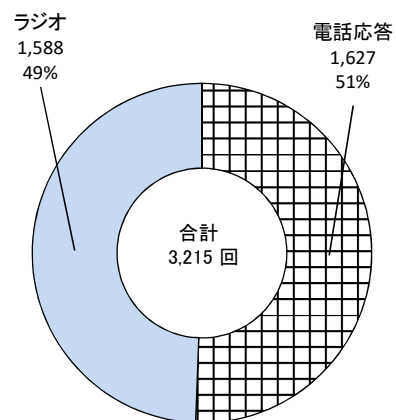
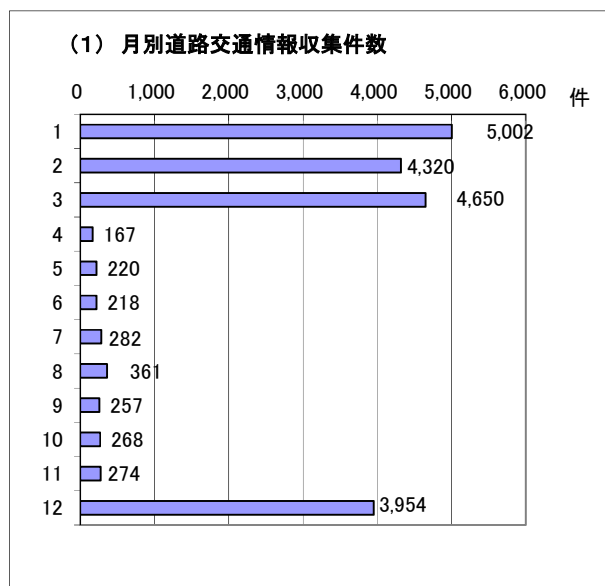
3 交通管制システムの整備状況

整備区分 機器別	令和7年度 整備数(基)	令和7年度末 整備数(基)
地域制御信号機	27	295
連動信号機	3	101
超音波式車両感知器 (遠赤外線式車両感知器を含む)	38	880
画像形車両感知器	0	8
光ビーコン	-12	202
バス感知器	0	12
交通情報板	0	24
監視用テレビカメラ	0	26

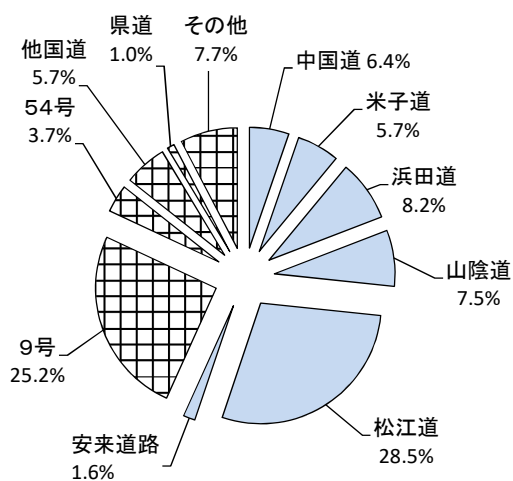
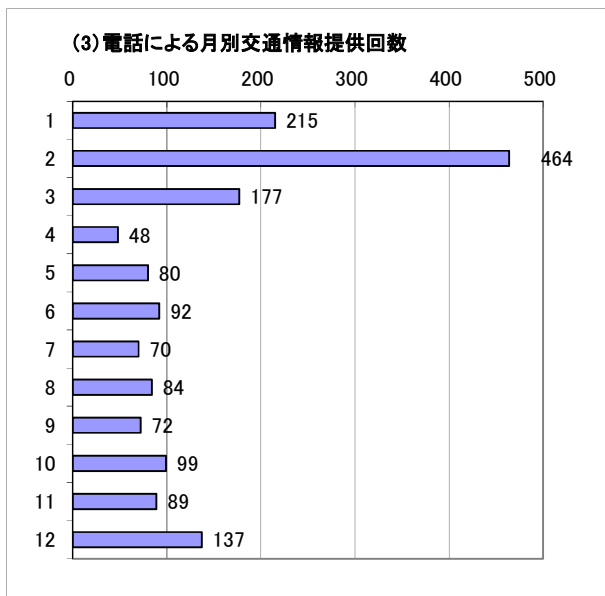
4. 道路交通に関する情報の提供

令和7年 状況

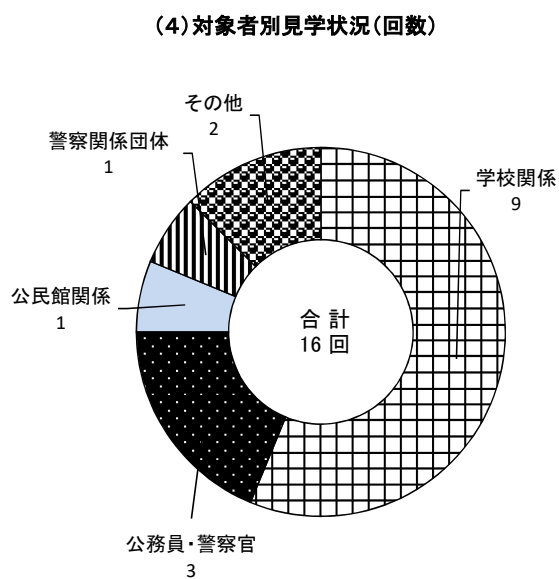
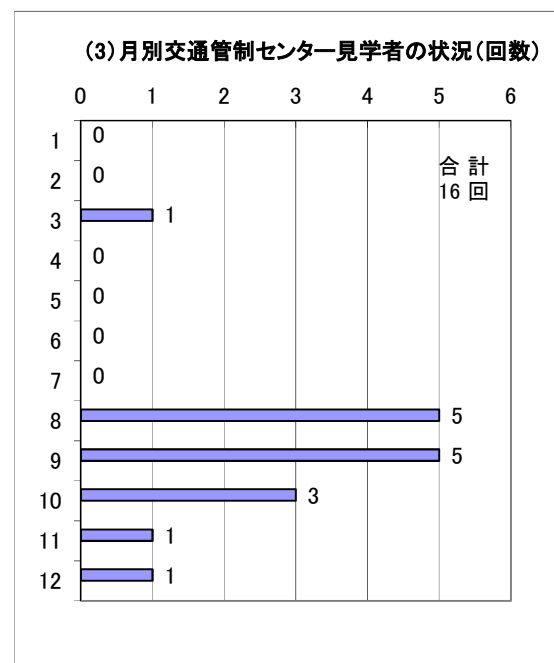
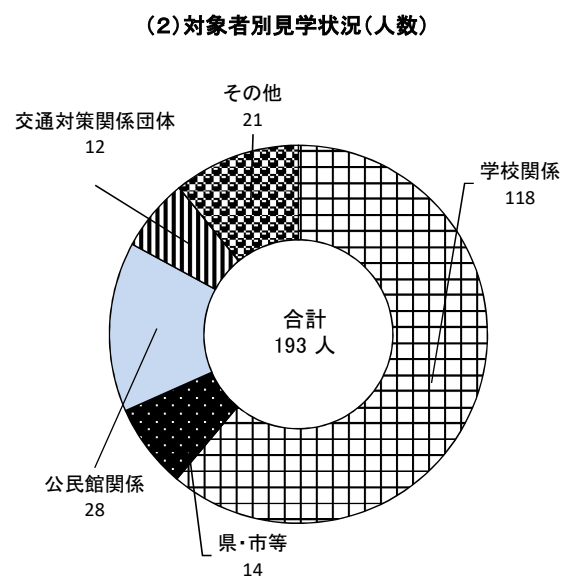
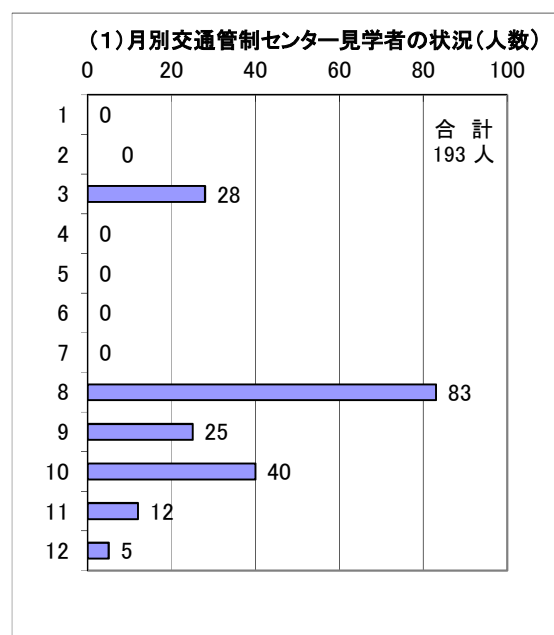
(2) 道路交通情報提供回数



(4) 路線別道路交通情報提供状況



5. 交通管制センター見学者状況



第6 交通指導取締

第6 交通指導取締

1 道路交通法違反年別検挙件数

年別 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
島 根	60,690	56,257	47,103	43,858	41,268	37,472	36,728	37,553	36,097	32,812	28,199
全 国	9,444,395	8,917,418	8,476,157	7,751,092	7,317,964	7,167,365	6,775,820	6,141,535	5,476,654	5,143,053	4,932,459

2 飲酒運転年別検挙件数

年別 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
島 根	141	150	159	147	137	121	112	124	110	142	107
全 国	26,664	26,423	27,195	26,602	25,434	22,458	19,801	19,820	21,467	21,285	20,399

注:平成27年の島根県内における検挙件数を「160」から「141」に訂正した。

3 交通反則通告制度の運用状況

(1) 過去5年の反則事件告知状況

年別	計
R3	31,221 (377)
R4	32,386 (411)
R5	30,950 (312)
R6	27,694 (297)
R7	25,036 (290)

(2) 交通法令違反検挙(告知)状況

区分	計
反則事件	25,036
非反則事件等	3,163
計	28,199

注:()内は、少年に対する告知件数であり、内数で計上した。

(3) 反則者居住地地域別告知状況

区分	計
県 内	19,328
県 外	5,708
計	25,036
県外者の率	22.8%

(4) 島根県交通反則通告センター処理状況

告知件数	仮納付	本納付	計	納付率	送致等
25,036	23,538	1,085	24,623	98.4%	54

4 月別の道路交通法違反の取締状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
無 免 許	2	7	20	5	6	6	5	9	19	16	11	11	117
飲 酒	8	18	6	7	3	10	12	8	7	11	8	9	107
速 度	146	98	98	1,202	587	914	572	493	1,415	312	465	343	6,645
信 号	82	63	52	143	91	126	98	97	145	80	88	90	1,155
歩 行 者 妨 害	67	38	53	143	114	130	82	86	151	109	118	102	1,193
一 時 不 停 止	813	671	459	1,568	970	1,170	1,055	1,019	1,562	905	962	747	11,901
通 行 禁 止	132	92	71	186	128	135	93	104	182	127	127	138	1,515
携帯電話使用等	231	94	99	375	152	225	131	183	281	121	136	139	2,167
駐 停 車	2	9	2	2	3	8	3	7	6	5	4	4	55
過 積 載	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
そ の 他	326	200	241	406	433	327	247	245	362	191	225	139	3,342
計	1,809	1,290	1,101	4,037	2,487	3,051	2,300	2,251	4,130	1,877	2,144	1,722	28,199

ひき逃げ事件発生・検挙状況

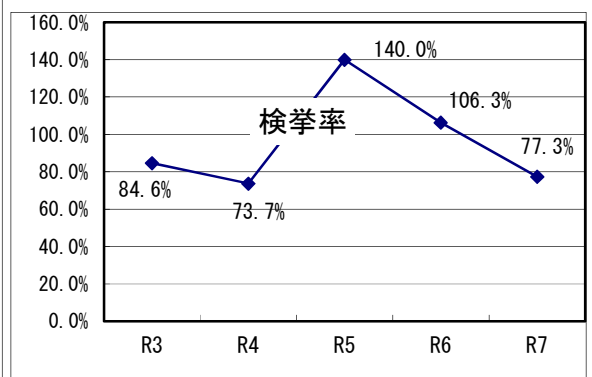
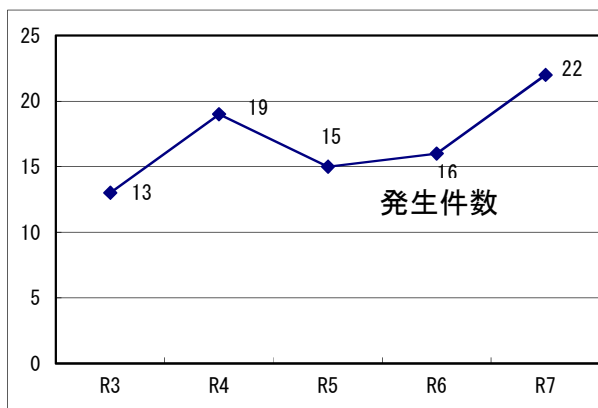
(1) 令和7年発生状況

令和7年12月末現在

	ひき逃げ事件								あて逃 げ検挙
	死亡		重傷		軽傷		計		
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	
松 江	1	1	2	1	9	6	12	8	3
安 来				1	1	1	1	2	1
雲 南			1	1			1	1	3
出 雲					2	1	2	1	5
大 田					4	4	4	4	2
川 本									1
江 津									
浜 田					1		1		
益 田					1	1	1	1	
津和野									
隠岐の島									
浦 郷									
高速隊									
計	1	1	3	3	18	13	22	17	15

ひき逃げ事件検挙率 77.3%

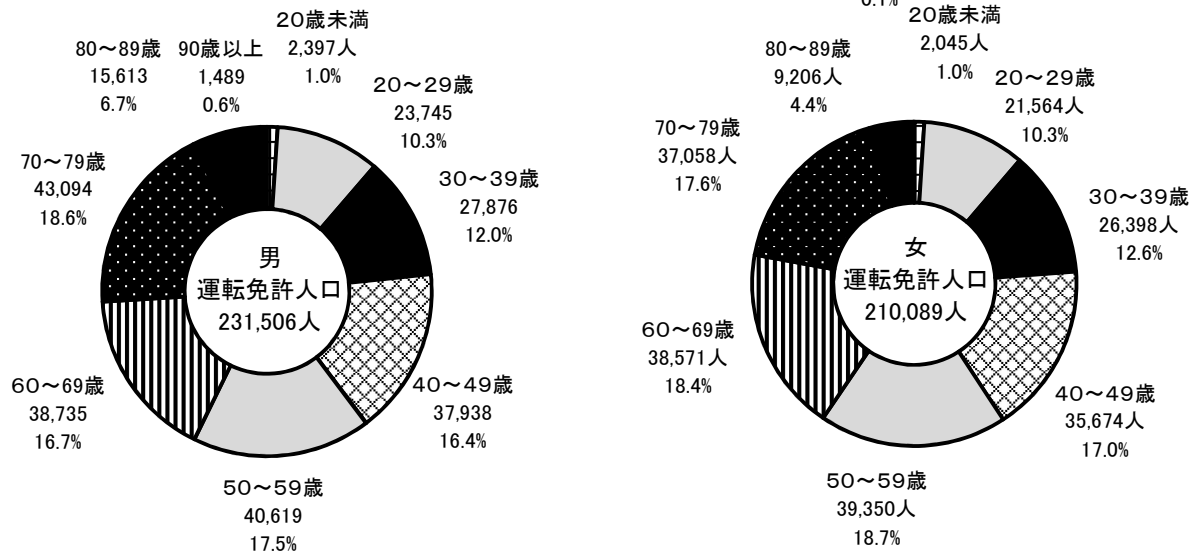
(2) 過去5年間の発生・検挙状況



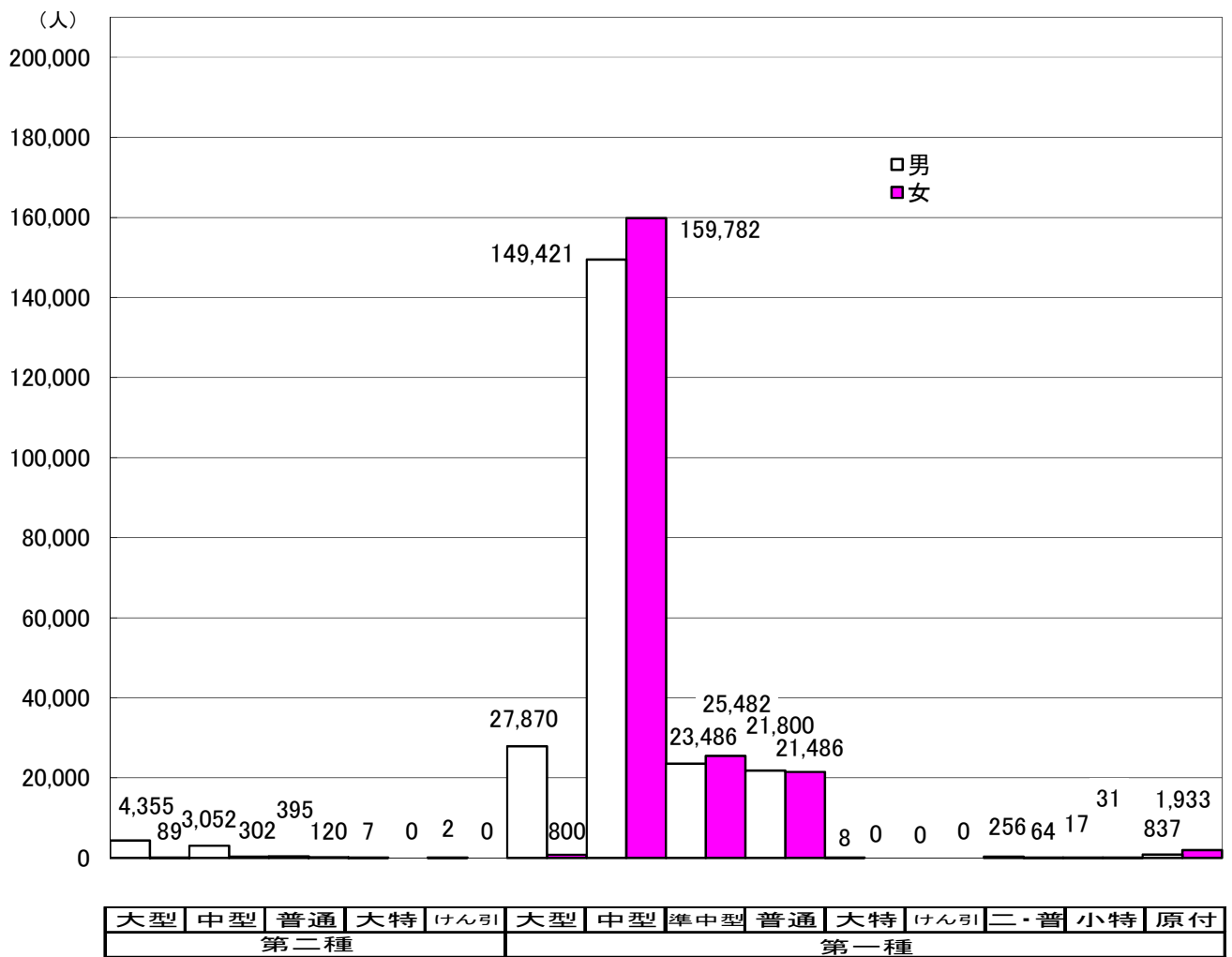
第 7 運転免許・行政処分

第7 運転免許・行政処分

1 男女別、年代別、免許別運転免許人口（R7.12末現在）

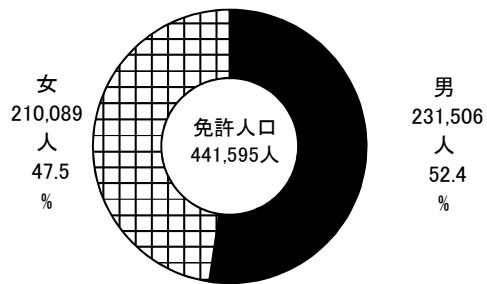


運転免許人口 441,595 人



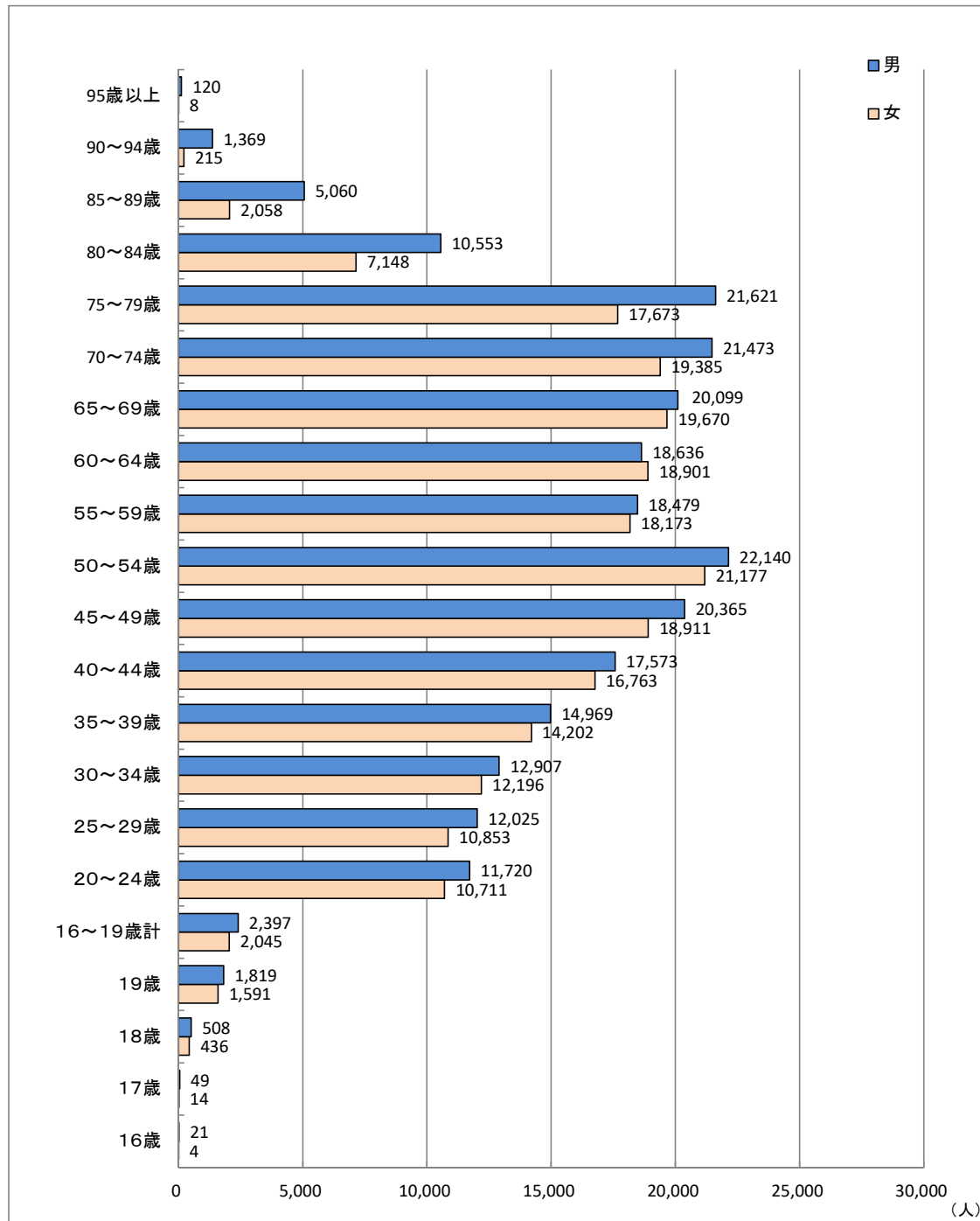
※ 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の左側となる運転免許）の欄に計上し

2 年代別、男女別運転免許人口



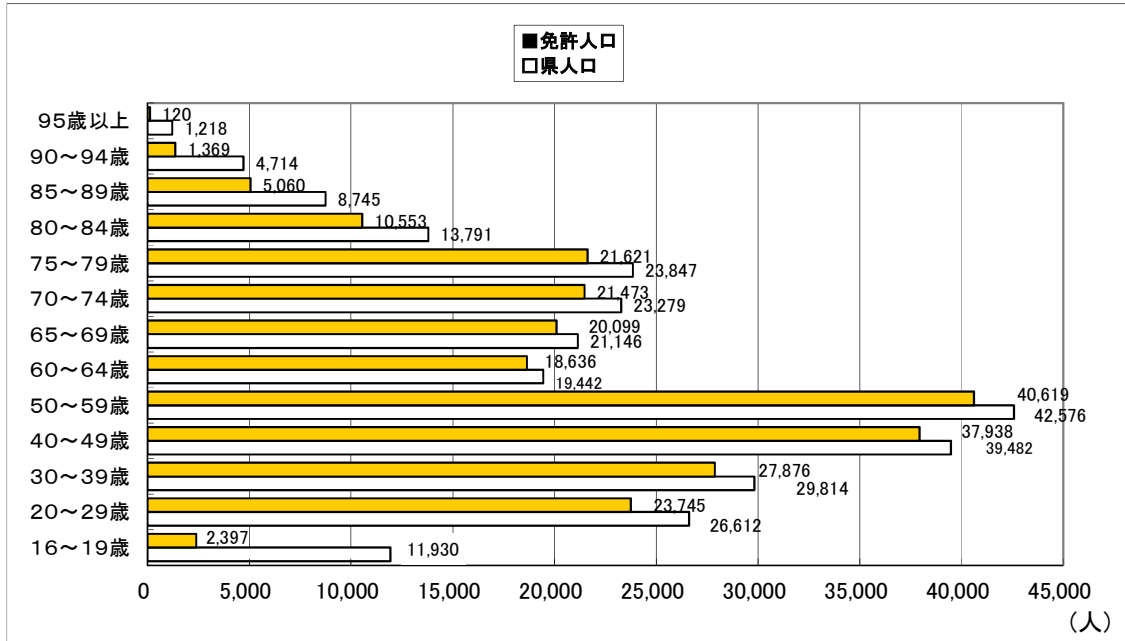
全国	81,510,369	男	43,917,259
		女	37,593,110
島根	441,595	男	231,506
		女	210,089

免許人口の伸び(島根)			
	男	女	計
R7	231,506	210,089	441,595
R6	233,511	210,962	444,473
伸び率	-0.86%	-0.41%	-0.65%

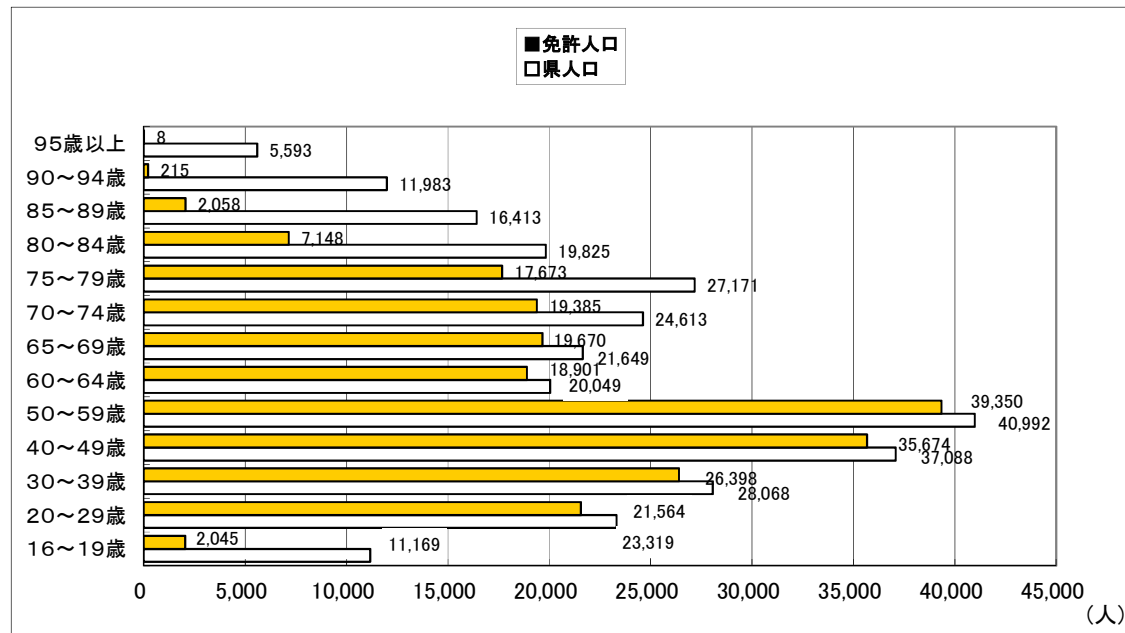


3 男女別運転免許人口と年代別運転免許人口

男



女



	免許保有率	
	男	女
95歳以上	9.9%	0.1%
90～94歳	29.0%	1.8%
85～89歳	57.9%	12.5%
80～84歳	76.5%	36.1%
75～79歳	90.7%	65.0%
70～74歳	92.2%	78.8%
65～69歳	95.0%	90.9%
60～64歳	95.9%	94.3%
50～59歳	95.4%	96.0%
40～49歳	96.1%	96.2%
30～39歳	93.5%	94.1%
20～29歳	89.2%	92.5%
16～19歳	20.1%	18.3%

注1：島根県推計人口総数633,105人のうち、441,595人が免許を取得しており、1.43人に1人が免許保有者である。

注2：県人口は、令和7年10月1日現在の推計年齢別人口による。

4 自動車運転者に対する行政処分及び講習実施状況

(1) 運転免許の行政処分状況

処分内容			取 消 欠 格 期 間											停 止							合計		
			10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	他	計	180日	150日	120日	90日	60日	30日		計	
処分事由																							
交通事故	死 亡		-	-	-	-	-	-	-	-	1		1	1	-	-	-	-	-	1	2		
	傷 害		1	-	-	-	-	2	8	-	-	8		19	1	-	-	10	61	98	189		
	物 損		-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1	-	1	1		
	計		1	-	-	-	-	2	8	-	-	9		20	2	-	-	10	62	98	192		
法令違反	酒 酔 い		-	-	-	-	-	2	1	2	-	-		5	-	-	-	-	-	-	5		
	酒気帯び(0.25以上)		-	-	-	-	-	3	3	1	87	-		94	-	-	-	-	-	-	94		
	酒気帯び(0.25未満)		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		2	-	-	15	-	-	15	17		
	妨害(著しい危険)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
	妨害(危険のおそれ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
	共同危険行為等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
	無免許(免許外)		-	-	-	-	-	1	-	-	3	-		4	-	-	-	-	-	-	4		
	無免許(停止中)		-	-	-	-	-	2	-	2	-	-		4	-	-	-	-	-	-	4		
	大型車無資格		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
	仮免許運転違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
	過 労		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		1	-	-	-	-	-	-	1		
	無車検運行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	1	2	19	22	22		
	無保険運行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	4	4	4		
	最高速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		2	-	1	1	16	8	164	190	192	
	信号		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1	2	6	9	9	
	通行禁止制限		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1	1	7	9	9	
	追 越		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	1	1	1	
	踏 切		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	一時不停止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	1	-	-	1	8	28	38	38	
	歩行者保護		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
整備不良		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1	-	1	2	2		
乗車・積載		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
駐停車違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
携帯(保持)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		1	-	-	1	2	3	31	37	38		
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	2	2	9	13	13		
	計		-	-	-	-	-	9	4	5	91	4		113	1	1	2	40	26	270	340	453	
重大違反唆し等				-	-	-	-	-	-	-	8	-		8	-	-	-	2	4	10	16	24	
危険性帯有				-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0		
身体障害・病気等				-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	73	61	3	1	4	23	1	93	166	
合 計				1	-	-	-	-	11	12	5	99	86	-	214	64	4	3	56	115	379	621	835

注：物損は、建造物損壊・あて逃げである。

(2) 拒否・保留等の処分状況

区分	拒否	みなす拒否	保留	事後取消	事後停止	みなす前歴	禁止	合計
件数	0	7	2	6	0	0	0	15

(3) 処分者講習実施状況

区分	行政処分 執行件数	受講者数				受講率(%)
		長期	中期	短期	計	
件数	528	41	86	382	509	96.4%

(4) 違反者講習実施状況

区分	通知件数	受講者数				受講率(%)
		事前	当日	実車	計	
件数	213	4	66	137	207	97.2%

第8 高 速 道 路 等

第8 高速道路等

1 高速道路等の概況

(1) 道路環境

高速道路交通警察隊は、以下の道路を管轄し、松江・浜田分駐隊及び浜田分駐隊六日市詰所を置いて活動している。

No.	道 路 名	区 間	距 離
1	安来道路(自動車専用道路)	鳥取県境～東出雲IC	18.6 km
2	松江道路(自動車専用道路)	東出雲IC～松江玉造IC	9.6 km
3	山陰自動車道(山陰自動車道 鳥取益田線)	松江玉造IC～出雲IC	35.0 km
4	松江自動車道(中国横断自動車道 尾道松江線)	広島県境～宍道JCT	35.5 km
5	松江だんだん道路(国道485号:自動車専用道路)	松江JCT～川津IC	5.2 km
6	出雲・湖陵道路(自動車専用道路)	出雲IC～出雲湖陵IC	4.4 km
7	湖陵・多伎道路(自動車専用道路)	出雲湖陵IC～出雲多伎IC	4.5 km
8	多伎・朝山道路(自動車専用道路)	出雲多伎IC～大田朝山IC	9.0 km
9	朝山・大田道路(自動車専用道路)	大田朝山IC～大田中央・三瓶山IC	6.3 km
10	大田・静間道路(自動車専用道路)	大田中央・三瓶山IC～大田静間IC	5.0 km
11	静間・仁摩道路(自動車専用道路)	大田静間IC～仁摩・石見銀山IC	7.9 km
12	仁摩・温泉津道路(自動車専用道路)	仁摩・石見銀山IC～石見福光IC	11.8 km
13	江津道路(自動車専用道路)	浜田JCT～江津IC	15.1 km
14	浜田自動車道(中国横断自動車道 広島浜田線)	広島県境～浜田IC	36.4 km
15	浜田道路(自動車専用道路)	バイパス東口～バイパス西口	6.7 km
16	浜田・三隅道路(自動車専用道路)	原井IC～石見三隅IC	14.5 km
17	中国自動車道(中国縦貫自動車道)	山口県境～六日市IC～山口県境	22.3 km
総 延 長(アクセス自専道を含む)			247.8 km

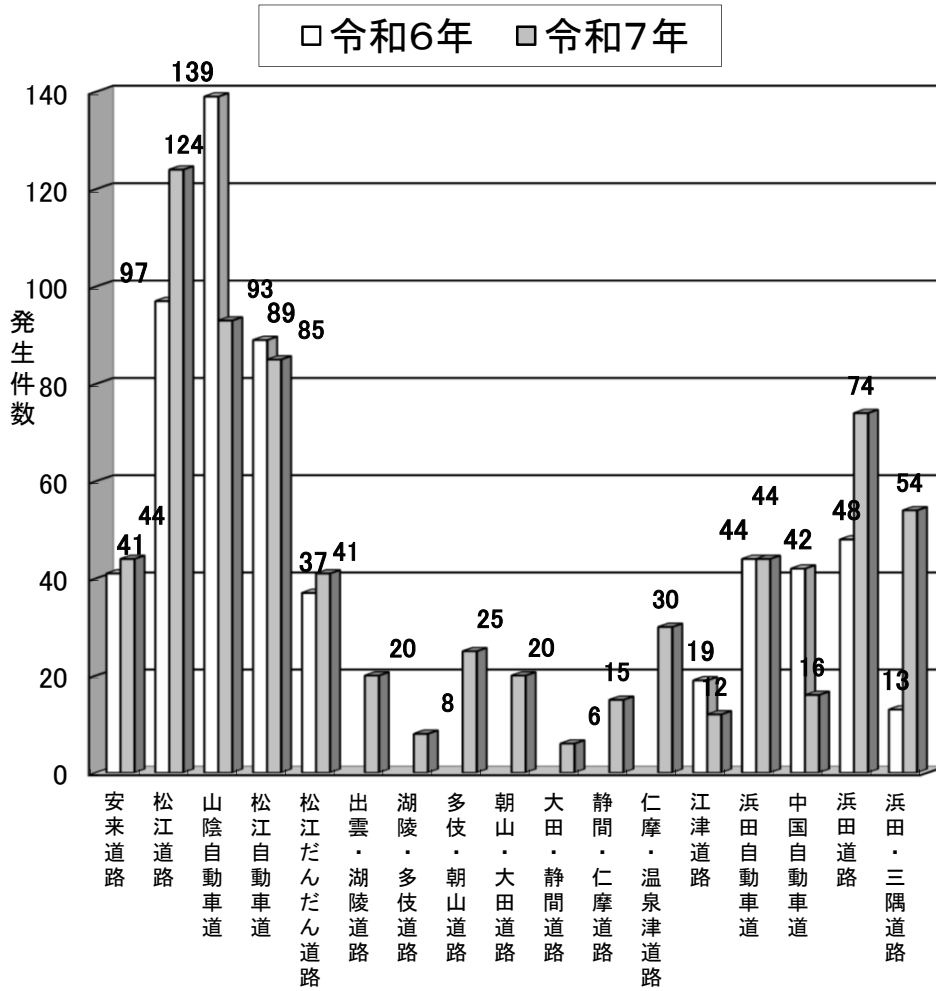
2 高速道路等における交通事故発生状況 (*についてはR7.3.2指定自動車専用道路となった後の件数)

(1) 交通事故発生状況

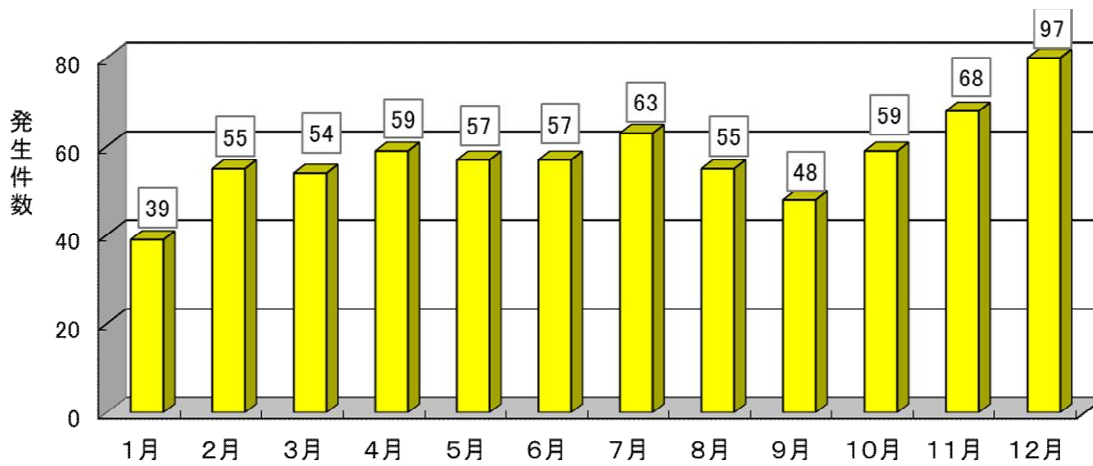
	人 身 交 通 事 故					物 損 交通事故	総 計
	事故件数	死者数	傷 者 数				
			重傷	軽傷	計		
安 来 道 路	2 (1)	1		2 (1)	2 (1)	42 (40)	44 (41)
松 江 道 路	6 (4)			6 (6)	6 (6)	118 (93)	124 (97)
山陰自動車道	1 (1)			1 (1)	1 (1)	92 (138)	93 (139)
松江自動車道	2			5	5	83 (89)	85 (89)
松江だんだん道路	1 (4)			2 (4)	2 (5)	40 (33)	41 (37)
出雲・湖陵道路						20	20
湖陵・多伎道路						8	8
多伎・朝山道路	1	1	4	2	6	24	25
朝山・大田道路						20	20
大田・静間道路						6	6
静間・仁摩道路						15	15
仁摩・温泉津道路						30	30
江 津 道 路	1			1	1	11 (19)	12 (19)
浜田自動車道						44 (44)	44 (44)
浜 田 道 路	3 (1)			5 (1)	5 (1)	71 (41)	74 (42)
浜田・三隅道路	(2)		(2)	(1)	(3)	54 (46)	54 (48)
中国自動車道						16 (13)	16 (13)
合 計	17 (13)	2 (0)	4 (2)	24 (14)	28 (16)	694 (556)	711 (569)

()は令和6年中

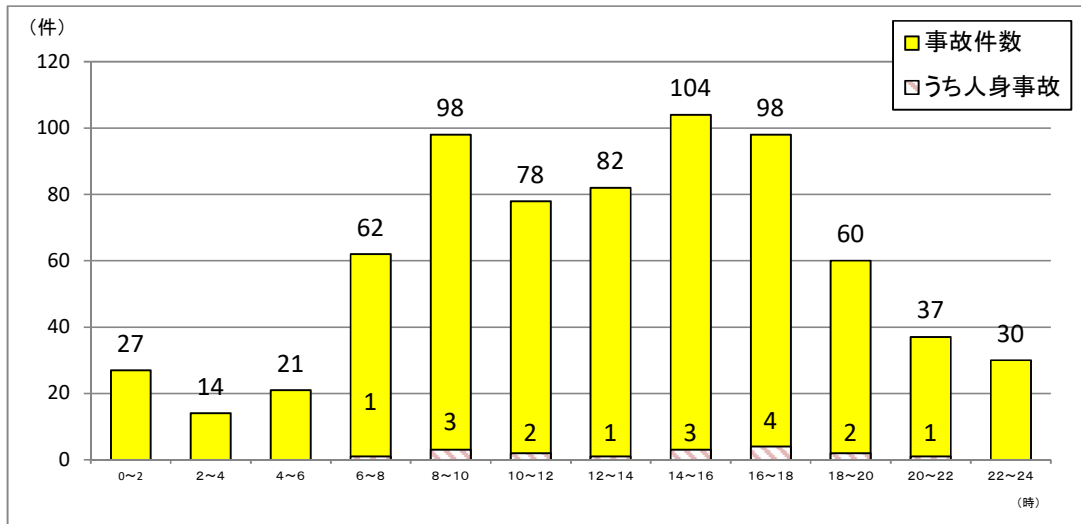
(2) 路線別交通事故発生状況



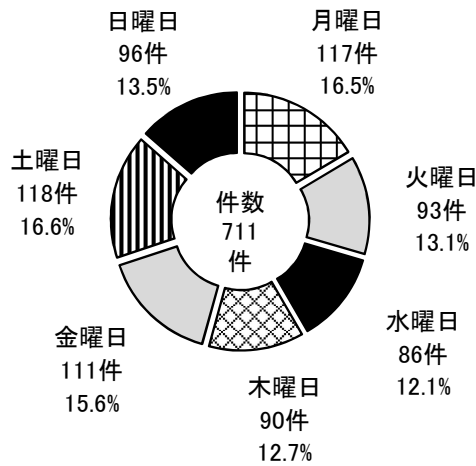
(3) 月別交通事故発生状況



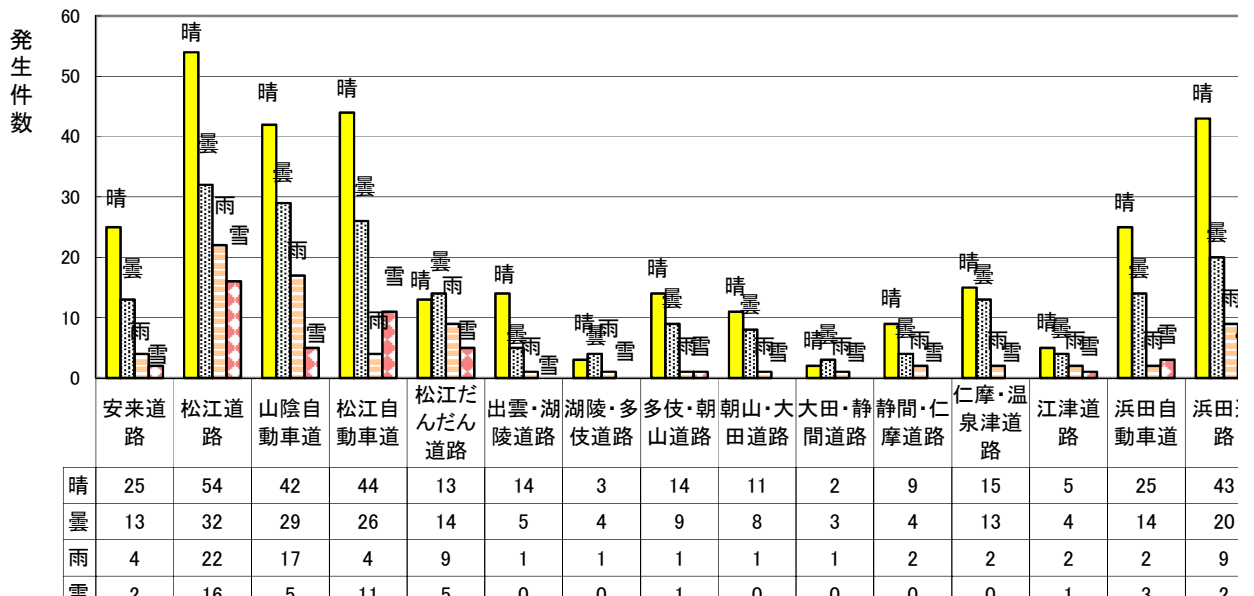
(4) 時間帯別交通事故発生状況



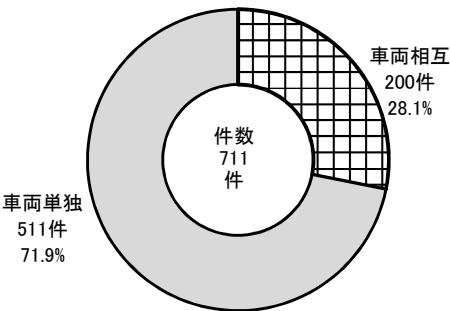
(5) 曜日別交通事故発生状況



(6) 天候別交通事故発生状況

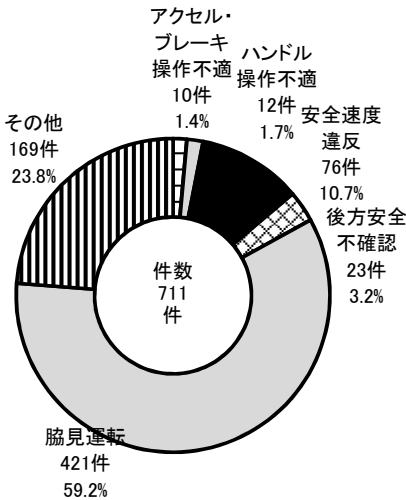


(7) 類型別交通事故発生状況

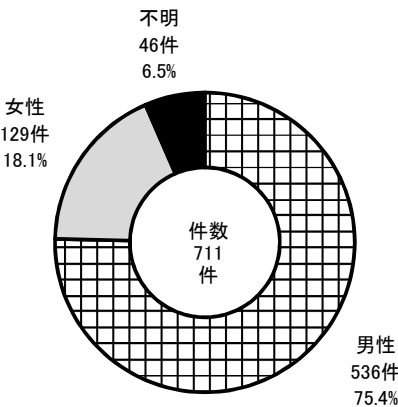


事故類型		件数	構成率
車両相互	走行車両に接触	19	2.7%
	走行車両に追突	19	2.7%
	本線上の停止車両に追突	42	5.9%
	その他	8	1.1%
車両単独	右防護柵に衝突	216	30.4%
	左防護柵に衝突	95	13.4%
	中央分離帯に衝突	13	1.8%
	その他	187	26.3%
特殊事故	対人事故	0	0.0%
	積荷の転落	0	0.0%
	火災	0	0.0%
	その他	0	0.0%

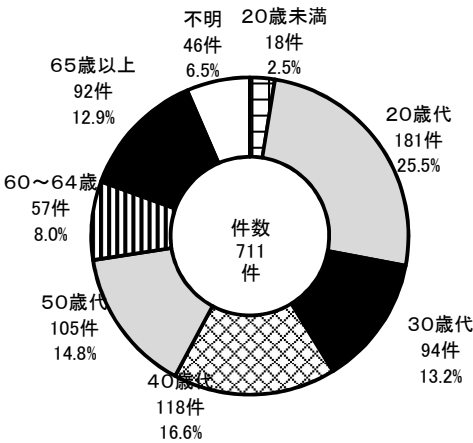
(8) 原因別交通事故発生状況



(9) 男女別交通事故発生状況



(10) 年齢別交通事故発生状況



3 臨時交通規制実施状況

区分	種別	交通事故	道路工事 維持作業	異常気象		交通渋滞	その他	合計
				雪・凍結	その他			
本線通行止	回数	29	361	22	18		5	435
	時間	77時間49分	2853時間55分	171時間36分	200時間48分		21時間29分	3325時間37分
最高速度規制	回数	186	342	183	34	16	1,616	2,377
	時間	339時間53分	1515時間00分	6080時間06分	183時間03分	25時間04分	2237時間23分	10380時間29分
冬用タイヤ規制	回数			150				150
	時間			4599時間16分				4599時間16分
合計	回数	215	703	355	52	16	1,621	2,962
	時間	417時間42分	4368時間55分	10850時間58分	383時間51分	25時間04分	2258時間52分	18305時間22分