

[2] 交通事故の特徴

(令和7年6月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
			9	5	4	336	345	-9	
夜間	件数		3	3	-	61	77	-16	
	構成率(%)		33.3	60.0	-	18.2	22.3	-	
国道	件数		1	1	-	117	113	4	
	構成率(%)		11.1	20.0	-	34.8	32.8	-	
うち9号	件数		1		1	77	70	7	
	構成率(%)		11.1		-	22.9	20.3	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	4	1	155	150	5	
	構成率(%)		55.6	80.0	-	46.1	43.5	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1		1	53	59	-6	
	構成率(%)		11.1		-	15.8	17.1	-	
飲酒がらみの事故	件数		1		1	1	5	-4	
	構成率(%)		11.1		-	0.3	1.4	-	
事故形態	単独事故	件数	2	2	-	10	10	-	
		構成率(%)	22.2	40.0	-	3.0	2.9	-	
	横断時衝突事故	件数	2	2	-	33	31	2	
		構成率(%)	22.2	40.0	-	9.8	9.0	-	
	出会い頭事故	件数		1	-1	104	117	-13	
		構成率(%)		20.0	-	31.0	33.9	-	
	正面衝突	件数			-	22	25	-3	
		構成率(%)			-	6.5	7.2	-	
	追突事故	件数	1		1	97	98	-1	
		構成率(%)	11.1		-	28.9	28.4	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	2	-	56	59	-3
		構成率(%)	22.2	40.0	-	16.7	17.1	-	
	動静不注視	件数	1		1	48	61	-13	
		構成率(%)	11.1		-	14.3	17.7	-	
	安全不確認	件数	2		2	89	61	28	
		構成率(%)	22.2		-	26.5	17.7	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	39	50	-11	
		構成率(%)			-	11.6	14.5	-	
	交差点安全進行義務違反	件数		1	-1	18	33	-15	
		構成率(%)		20.0	-	5.4	9.6	-	
安全・最高速度	件数			-	6	10	-4		
	構成率(%)			-	1.8	2.9	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	1	2	-1	89	101	-12	
		構成率(%)	11.1	40.0	-	26.5	29.3	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	4	2	2	206	211	-5	
		構成率(%)	44.4	40.0	-	61.3	61.2	-	
	カーブ	件数	3		3	23	21	2	
		構成率(%)	33.3		-	6.8	6.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		4	1	3	270	255	15
シートベルト非着用者	人数	1	1	-	6	8	-2
	構成率(%)	25.0	100.0	-	2.2	3.1	-