

[2] 交通事故の特徴

(令和7年12月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
				17	9	8	688	692	-4
夜 間		件 数	6	5	1	141	153	-12	
		構成率(%)	35.3	55.6	-	20.5	22.1	-	
国 道		件 数	4	2	2	248	240	8	
		構成率(%)	23.5	22.2	-	36.0	34.7	-	
うち9号		件 数	3		3	152	141	11	
		構成率(%)	17.6		-	22.1	20.4	-	
高齢者が関係した事故		件 数	12	6	6	311	307	4	
		構成率(%)	70.6	66.7	-	45.2	44.4	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1	1	-	122	119	3	
		構成率(%)	5.9	11.1	-	17.7	17.2	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	10	6	4	
		構成率(%)	5.9		-	1.5	0.9	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	4	4	-	17	23	-6
			構成率(%)	23.5	44.4	-	2.5	3.3	-
	横断時衝突事故		件 数	3	3	-	60	61	-1
			構成率(%)	17.6	33.3	-	8.7	8.8	-
	出会い頭事故		件 数		2	-2	208	219	-11
			構成率(%)		22.2	-	30.2	31.6	-
	正 面 衝 突		件 数	1		1	48	50	-2
			構成率(%)	5.9		-	7.0	7.2	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	195	195	-
			構成率(%)	5.9		-	28.3	28.2	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	6	3	3	124	112	12
			構成率(%)	35.3	33.3	-	18.0	16.2	-
	動静不注視	件 数	1		1	111	131	-20	
		構成率(%)	5.9		-	16.1	18.9	-	
	安全不確認	件 数	2		2	176	138	38	
		構成率(%)	11.8		-	25.6	19.9	-	
	信号無視・ 一時不停止	件 数		1	-1	84	92	-8	
		構成率(%)		11.1	-	12.2	13.3	-	
	交差点安全 進行義務違反	件 数		1	-1	39	55	-16	
		構成率(%)		11.1	-	5.7	7.9	-	
	安全・最高速度	件 数			-	8	13	-5	
		構成率(%)			-	1.2	1.9	-	
歩行者の違反	件 数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	4	2	2	201	203	-2	
		構成率(%)	23.5	22.2	-	29.2	29.3	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	6	5	1	403	404	-1	
		構成率(%)	35.3	55.6	-	58.6	58.4	-	
	カ ー ブ	件 数	6	1	5	49	53	-4	
		構成率(%)	35.3	11.1	-	7.1	7.7	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		8	3	5	547	535	12
シートベルト 非着用者	人 数	1	2	-1	12	17	-5
	構成率(%)	12.5	66.7	-	2.2	3.2	-