

[1]－2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年12月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者		負傷者	うち重傷者
		死 者	負傷者		
令和7年	688	17 (3)	766	168	
令和6年	692	9 (5)	781	173	
増減数	-4	8 (-2)	-15	-5	
増減率	-0.6	88.9 (-40.0)	-1.9	-2.9	

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数（県内）

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼 間	夜 間	○ 夜間	35人(20.8%)
			◎ 高齢者重傷者のうち夜間	10人(16.4%)
令和7年	133 (51)	35 (10)		
令和6年	137 (63)	36 (14)		

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等	
	9号	54号	191号	その他の国道	計						
令和7年	26 (8)	4 (2)	4 (3)	19 (7)	53 (20)	23 (10)	21 (7)	59 (17)	4 (1)	8 (6)	
令和6年	24 (8)	2 (2)	3 (2)	27 (14)	56 (26)	23 (12)	20 (10)	63 (25)	2	9 (4)	
○ 国道	53人(31.5%) うち9号 26人(全重傷者の15.5%、国道重傷者の49.1%)					○ 高齢者重傷者のうち国道	20人(32.8%)				

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐車場等	○ 交差点	97人(57.7%)
							◎ 高齢者重傷者のうち交差点	33人(54.1%)
令和7年	97 (33)	8 (2)	19 (6)	36 (14)		8 (6)		
令和6年	102 (45)	11 (6)	18 (8)	33 (14)		9 (4)		

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車両相 互				車両単独	列 車	
		正面衝突	出会い頭	追 突	その 他			
令和7年	44 (23)	30 (12)	56 (15)	12 (5)	20 (3)	6 (3)		
令和6年	38 (23)	27 (12)	58 (22)	13 (5)	26 (8)	11 (7)		

(5) 状態別の重傷者

区分	横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 动 車 運 転 中	自 动 車 同 乗 中	そ の 他	○ シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	28 (15)	18 (10)	25 (6)	15 (4)		63 (19)	19 (7)		78	3	1
令和6年	24 (17)	14 (6)	27 (8)	23 (4)		56 (23)	28 (18)	1 (1)	78	6	

○ 歩行中 46人(27.4%)、うち高齢者 25人(54.3%) ○ 高齢者重傷者のうち歩行中 25人(41%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高 校 生 以 下	20歳 未 満	20歳 代	30歳 代	40歳 代	50歳 代	65未 滿	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上
	17	3	17	10	14	27	19	9	15	12	25
令和7年	10		23	13	16	22	12	19	13	17	28

○ 65歳以上 61人(36.3%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(150件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年	8		14	13	2	22	36	11	5	1
令和6年	9		8	11	3	24	38	15	4	1

区分	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明	○ 前方不注意、安全不確認によるもの	58件
				◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故	
令和7年	38				
令和6年	48				