

## [2] 交通事故の特徴

(令和7年11月末)

区分		死亡事故(件)			全事故(件)			
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
		15	8	7	607	626	-19	
特徴	件数	6	4	2	116	128	-12	
	構成率(%)	40.0	50.0	-	19.1	20.4	-	
夜間	件数	2	2	-	212	216	-4	
	構成率(%)	13.3	25.0	-	34.9	34.5	-	
国道	件数	1		1	135	127	8	
	構成率(%)	6.7		-	22.2	20.3	-	
うち9号	件数	10	5	5	276	277	-1	
	構成率(%)	66.7	62.5	-	45.5	44.2	-	
高齢者が関係した事故	件数	1		1	111	108	3	
	構成率(%)	6.7		-	18.3	17.3	-	
若年運転者が関係した事故	件数	1		1	111	108	3	
	構成率(%)	6.7		-	18.3	17.3	-	
飲酒がらみの事故	件数	1		1	9	5	4	
	構成率(%)	6.7		-	1.5	0.8	-	
事故形態	件数	2	4	-2	15	22	-7	
	構成率(%)	13.3	50.0	-	2.5	3.5	-	
単独事故	件数	3	2	1	56	51	5	
	構成率(%)	20.0	25.0	-	9.2	8.1	-	
横断時衝突事故	件数		2	-2	189	201	-12	
	構成率(%)		25.0	-	31.1	32.1	-	
出会い頭事故	件数		2	-2				
	構成率(%)		25.0	-				
正面衝突	件数	1		1	41	47	-6	
	構成率(%)	6.7		-	6.8	7.5	-	
追突事故	件数	1		1	168	175	-7	
	構成率(%)	6.7		-	27.7	28.0	-	
事故原因別	前方不注意	件数	6	2	4	109	106	3
	構成率(%)	40.0	25.0	-	18.0	16.9	-	
安全不確認等	動静不注視	件数	1		1	92	117	-25
	構成率(%)	6.7		-	15.2	18.7	-	
安全不確認	件数	2		2	153	124	29	
	構成率(%)	13.3		-	25.2	19.8	-	
信号無視・一時不停止	件数		1	-1	78	86	-8	
	構成率(%)		12.5	-	12.9	13.7	-	
交差点安全進行義務違反	件数		1	-1	35	49	-14	
	構成率(%)		12.5	-	5.8	7.8	-	
安全・最高速度	件数			-	8	12	-4	
	構成率(%)			-	1.3	1.9	-	
歩行者の違反	件数			-			-	
	構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	3	2	1	171	181	-10
	構成率(%)	20.0	25.0	-	28.2	28.9	-	
交差点(交差点付近を含む)	件数	6	4	2	362	367	-5	
	構成率(%)	40.0	50.0	-	59.6	58.6	-	
カーブ	件数	5	1	4	40	50	-10	
	構成率(%)	33.3	12.5	-	6.6	8.0	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	3	3	481	490	-9
シートベルト	人数	1	2	-1	11	16	-5
非着用者	構成率(%)	16.7	66.7	-	2.3	3.3	-