

[2] 交通事故の特徴

(令和7年11月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
				15	8	7	607	626	-19
夜 間		件 数	6	4	2	116	128	-12	
		構成率(%)	40.0	50.0	-	19.1	20.4	-	
国 道		件 数	2	2	-	212	216	-4	
		構成率(%)	13.3	25.0	-	34.9	34.5	-	
うち9号		件 数	1		1	135	127	8	
		構成率(%)	6.7		-	22.2	20.3	-	
高齢者が関係した事故		件 数	10	5	5	276	277	-1	
		構成率(%)	66.7	62.5	-	45.5	44.2	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1		1	111	108	3	
		構成率(%)	6.7		-	18.3	17.3	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	9	5	4	
		構成率(%)	6.7		-	1.5	0.8	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	2	4	-2	15	22	-7
			構成率(%)	13.3	50.0	-	2.5	3.5	-
	横断時衝突事故		件 数	3	2	1	56	51	5
			構成率(%)	20.0	25.0	-	9.2	8.1	-
	出会い頭事故		件 数		2	-2	189	201	-12
			構成率(%)		25.0	-	31.1	32.1	-
	正 面 衝 突		件 数	1		1	41	47	-6
			構成率(%)	6.7		-	6.8	7.5	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	168	175	-7
			構成率(%)	6.7		-	27.7	28.0	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	6	2	4	109	106	3
			構成率(%)	40.0	25.0	-	18.0	16.9	-
		動静不注視	件 数	1		1	92	117	-25
			構成率(%)	6.7		-	15.2	18.7	-
		安全不確認	件 数	2		2	153	124	29
			構成率(%)	13.3		-	25.2	19.8	-
	信号無視・ 一時不停止	件 数		1	-1	78	86	-8	
		構成率(%)		12.5	-	12.9	13.7	-	
	交差点安全 進行義務違反	件 数		1	-1	35	49	-14	
		構成率(%)		12.5	-	5.8	7.8	-	
	安全・最高速度	件 数			-	8	12	-4	
		構成率(%)			-	1.3	1.9	-	
	歩行者の違反	件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	3	2	1	171	181	-10	
		構成率(%)	20.0	25.0	-	28.2	28.9	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	6	4	2	362	367	-5	
		構成率(%)	40.0	50.0	-	59.6	58.6	-	
	カ ー ブ	件 数	5	1	4	40	50	-10	
		構成率(%)	33.3	12.5	-	6.6	8.0	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	3	3	481	490	-9
シートベルト 非着用者	人 数	1	2	-1	11	16	-5
	構成率(%)	16.7	66.7	-	2.3	3.3	-