

# [1] 交通事故の概況

(令和7年11月末)

## 1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者	負傷者	うち重傷者
令和7年	607	15 ( 2 )	676	156
令和6年	626	8 ( 5 )	710	158
増減数	-19	7 ( -3 )	-34	-2
増減率	-3.0	87.5 ( -60.0 )	-4.8	-1.3

参考: 全国の死者

区分	死 者
令和7年	2,257
令和6年	2,376
増減数	-119
増減率	-5.0

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数（県内）

## 2 交通死亡事故の現況

注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の死者

区分	昼 間	夜 間
令和7年	9 (5)	6 (4)
令和6年	4 (3)	4 (2)

○ 夜間 6人(40%)  
 ◎ 高齢者死者のうち夜間 4人(44.4%)

### (2) 道路別のある死者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一般県道	市町村道 等	高 速 道	駐 車 場 等	
	9号	54号	191号	その他の国道	計						
令和7年	1			1 (1)	2 (1)	2	2 (2)	6 (5)	2 (1)	1	
令和6年				2 (2)	2 (2)	2		3 (2)		1 (1)	
○ 国道	2人(13.3%) うち9号 1人(全死者の6.7%、国道死者の50%)					◎ 高齢者死者のうち国道	1人(11.1%)				

### (3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	6 (3)	2 (2)	3 (3)	3 (1)		1
令和6年	4 (2)	1		2 (2)		1 (1)

○ 交差点 6人(40%)  
 ◎ 高齢者死者のうち交差点 3人(33.3%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車両相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	8 (5)	1 (1)		1	3 (1)	2 (2)	
令和6年	2 (1)		2 (1)			4 (3)	

○ 人対車 8人(53.3%)  
 ◎ 高齢者死者のうち人対車 5人(55.6%)

### (5) 状態別の死者

区分	横 断 歩 行 中	そ の 他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 动 車 運 転 中	自 动 車 同 乗 中	そ の 他
令和7年	3 (2)	5 (3)		1		5 (3)	1 (1)	
令和6年	2 (1)		1 (1)	2 (1)		3 (2)		

○ シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
5	1	
1	2	

○ 歩行中 8人(53.3%)、うち高齢者 5人(62.5%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 5人(55.6%)

### (6) 年齢別の死者

区分	高 校 生 以 下	20歳 未 満	20歳 代	30歳 代	40歳 代	50歳 代	65未 滿	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以 上
令和7年	1			1	1	2	1	2	2	1	4
令和6年						2	1	1	1		3

○ 65歳以上 9人(60%)

### (7) 第1当事者の違反別(15件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者妨害等	一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年			1		1	6	2	1		
令和6年				1		2				

区分	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明
令和7年	4		
令和6年	5		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 8件  
 ○ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 7件