

[2] 交通事故の特徴

(令和7年9月末)

区 分			死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
特 徴			12	7	5	486	511	-25	
夜 間		件 数	3	3	-	82	97	-15	
		構成率(%)	25.0	42.9	-	16.9	19.0	-	
国 道		件 数	2	2	-	167	173	-6	
		構成率(%)	16.7	28.6	-	34.4	33.9	-	
うち9号		件 数	1		1	107	104	3	
		構成率(%)	8.3		-	22.0	20.4	-	
高齢者が関係した事故		件 数	7	5	2	223	224	-1	
		構成率(%)	58.3	71.4	-	45.9	43.8	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1		1	89	90	-1	
		構成率(%)	8.3		-	18.3	17.6	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	4	5	-1	
		構成率(%)	8.3		-	0.8	1.0	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	2	3	-1	13	17	-4
			構成率(%)	16.7	42.9	-	2.7	3.3	-
	横断時衝突事故		件 数	3	2	1	46	41	5
			構成率(%)	25.0	28.6	-	9.5	8.0	-
	出会い頭事故		件 数		2	-2	145	168	-23
			構成率(%)		28.6	-	29.8	32.9	-
	正 面 衝 突		件 数	1		1	34	34	-
			構成率(%)	8.3		-	7.0	6.7	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	142	144	-2
			構成率(%)	8.3		-	29.2	28.2	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	3	2	1	81	90	-9
			構成率(%)	25.0	28.6	-	16.7	17.6	-
		動静不注視	件 数	1		1	80	90	-10
			構成率(%)	8.3		-	16.5	17.6	-
		安全不確認	件 数	2		2	122	106	16
			構成率(%)	16.7		-	25.1	20.7	-
	信号無視・ 一時不停止		件 数		1	-1	58	70	-12
			構成率(%)		14.3	-	11.9	13.7	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		1	-1	26	41	-15
			構成率(%)		14.3	-	5.3	8.0	-
		安全・最高速度	件 数			-	8	11	-3
			構成率(%)			-	1.6	2.2	-
歩行者の違反	件 数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	2	2	-	138	146	-8	
		構成率(%)	16.7	28.6	-	28.4	28.6	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	5	4	1	289	305	-16	
		構成率(%)	41.7	57.1	-	59.5	59.7	-	
	カ ー ブ	件 数	4		4	33	37	-4	
		構成率(%)	33.3		-	6.8	7.2	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	2	4	398	393	5
シートベルト 非着用者	人 数	1	1	-	9	11	-2
	構成率(%)	16.7	50.0	-	2.3	2.8	-