# [1] 交通事故の概況

(令和7年9月末)

#### 1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死	者	負傷者	うち重傷者
令和7年	486	12	( 1 )	548	126
令和6年	511	7	( 4 )	572	127
増減数	-25	5	( -3 )	-24	-1
増減率	-4.9	71.4	( -75.0 )	-4.2	-0.8

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

#### 参考:全国の死者

区分	死 者				
令和7年	1,778				
令和6年	1,876				
増減数	-98				
増減率	-5.2				

2 交通死亡事故の現況

注: ()内は高齢者で内数

#### (1) 昼夜間別の死者

区分	昼 間	夜 間		
令和7年	9 (5)	3 (1)		
令和6年	4 (3)	3 (2)		

〇 夜間 ◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(16.7%)

3人(25%)

(2) 道路別の死者

区分			国 道			主要	一般県道	市町村道	高 速 道	駐車場等
巨力	9号	54号	191 <del>号</del>	その他の国道	計	地方道	一放乐坦	等	同还坦	壯平场守
令和7年	1			1 (1)	2 (1)	2	2 (2)	3 (2)	2 (1)	1
令和6年				2 (2)	2 (2)	2		2 (2)		1 (1)

〇 国道 2人(16.7%)

うち9号 1人(全死者の8.3%、国道死者の50%)

◎ 高齢者死者のうち国道 1人(16.7%)

(3) 道路形状・線形別の死者

,													
	区分	交	差点	右カ	ıーブ	左力	ーブ	直	線	踏切	]	駐車	場等
	令和7年	5	(2)	1	(1)	3	(3)	2				1	
	令和6年	4	(2)					2	(2)			1	(1)

注: 交差点には交差点付近を含む。

〇 交差点

5人(41.7%) ◎ 高齢者死者のうち交差点 2人(33.3%)

# (4) 事故類型別の死者

区分	人対車両		車両	車両単独	列 重		
巨刀	八刈平岡	正面衝突	出会い頭	追突	その他	半叫半江	71 +
令和7年	5 (2)	1 (1)		1	3 (1)	2 (2)	
令和6年	2 (1)		2 (1)			3 (3)	

〇 人対車 5人(41.7%)

◎ 高齢者死者のうち人対車 2人(33.3%)

# (5) 状態別の死者

<u>, U</u>	小窓別の別	<u>, 11</u>								
	区分 横 断 歩行中		その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他	
	令和7年	3	(2)	2		1		5 (3)	1 (1)	
	令和6年	2	(1)		1 (1)	2 (1)		2 (2)		
_										

〇シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
5	1	
1	1	

○ 歩行中 5人(41.7%)、うち高齢者 2人(40%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 2人(33.3%)

### (6) 年齢別の死者

``	/ 一回り/23/42/0											
	区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
Ī	令和7年	1			1	1	2	1	1	2		3
	令和6年	-					1	1	1	1		3

〇 65歳以上 6人(50%)

# (7) 第1 当事者の違反別(12件)

\ <u>/</u>	/ あーコ争句の	第1日争名の建攻が(12件)												
	区分	信号無視	最高速度	横断歩行者	一時		多	全運転	義 務 違	反				
		后与無忧	取同还及	妨害等	不停止	操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他			
	令和7年			1		1	3	2	1					
Ī	令和6年				1		2							

区分	その他	歩行者 の違反	不 明	
令和7年	4			
令和6年	4			

〇 前方不注意、安全不確認によるもの

5件 ◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故

6件