

[6] 事業用車両事故の概況

(令和7年3月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数 (件数)
	発 生 件 数	死 者	負傷者	発 生 件 数	死 者	負傷者	
バ ス							
タクシー				1		1	-1
その他	5		6	4		4	1
総 計	5		6	5		5	

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。
2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼 間						夜 間					
	9号	その他の 国 道	県 道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国 道	県 道	市町村道 等	高速道	その他
令和7年			2	1			1			1		
令和6年	2			1			1					1
増減数	-2		2							1		-1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗 用 車					貨 物 車				
	大 型	中 型	準中型	普 通	軽	大 型	中 型	準中型	普 通	軽
令和7年						2				3
令和6年				1		2	1			1
増減数				-1			-1			2

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人 対 車 両	車 両 相 互					車 両 単 独		
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転 落	その他
令和7年	1		2	1		1			
令和6年			2		1	1			1
増減数	1			1	-1				-1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東 北	関 東	中 部	近 畿	中 国					四 国	九 州
						島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口		
令和7年						3	2					
令和6年					1	2	2					
増減数					-1	1						

(5) 違反別の発生状況

区分	信 号 無 視	速度の 出しすぎ	追 越 方 法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他 の違反	不 明
令和7年						1	2	2	
令和6年					2	2	1		
増減数					-2	-1	1	2	