

[2] 交通事故の特徴

(令和7年3月末)

区 分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
特 徴		4	2	2	160	169	-9		
夜 間	件 数	2	1	1	43	50	-7		
	構成率(%)	50.0	50.0	-	26.9	29.6	-		
国 道	件 数	1	1	-	52	63	-11		
	構成率(%)	25.0	50.0	-	32.5	37.3	-		
うち9号	件 数	1		1	34	43	-9		
	構成率(%)	25.0		-	21.3	25.4	-		
高齢者が関係した事故	件 数	2	2	-	66	76	-10		
	構成率(%)	50.0	100.0	-	41.3	45.0	-		
若年運転者が 関係した事故	件 数	1		1	25	29	-4		
	構成率(%)	25.0		-	15.6	17.2	-		
飲酒がらみの事故	件 数	1		1	1	3	-2		
	構成率(%)	25.0		-	0.6	1.8	-		
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	1	1	-	5	6	-1	
		構成率(%)	25.0	50.0	-	3.1	3.6	-	
	横断時衝突事故	件 数	2	1	1	21	20	1	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	13.1	11.8	-	
	出 会 い 頭 事 故	件 数			-	50	50	-	
		構成率(%)			-	31.3	29.6	-	
	正 面 衝 突	件 数			-	12	13	-1	
		構成率(%)			-	7.5	7.7	-	
	追 突 事 故	件 数	1		1	39	50	-11	
		構成率(%)	25.0		-	24.4	29.6	-	
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	1	-	20	33	-13
			構成率(%)	25.0	50.0	-	12.5	19.5	-
	動静不 注視	件 数			-	20	27	-7	
		構成率(%)			-	12.5	16.0	-	
	安全不 確認	件 数	1		1	42	31	11	
		構成率(%)	25.0		-	26.3	18.3	-	
	信号無視・ 一時不停止	件 数			-	22	21	1	
		構成率(%)			-	13.8	12.4	-	
	交差点安全 進行義務違反	件 数			-	8	15	-7	
		構成率(%)			-	5.0	8.9	-	
	安全・最 高速度	件 数			-	3	7	-4	
		構成率(%)			-	1.9	4.1	-	
	歩行者の 違反	件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	43	47	-4	
		構成率(%)	25.0	100.0	-	26.9	27.8	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	2		2	98	104	-6	
		構成率(%)	50.0		-	61.3	61.5	-	
	カ ー ブ	件 数	1		1	12	12	-	
		構成率(%)	25.0		-	7.5	7.1	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	125	130	-5
シートベルト 非着用者	人 数	1		1	4	5	-1
	構成率(%)	50.0		-	3.2	3.8	-