

[2] 交通事故の特徴

(令和7年1月末)

区 分		死亡事故(件)			全事故(件)				
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
特 徴		3	2	1	58	67	-9		
夜 間	件 数	1	1	-	18	27	-9		
	構成率(%)	33.3	50.0	-	31.0	40.3	-		
国 道	件 数		1	-1	19	24	-5		
	構成率(%)		50.0	-	32.8	35.8	-		
うち9号	件 数			-	11	17	-6		
	構成率(%)			-	19.0	25.4	-		
高齢者が関係した事故	件 数	2	2	-	21	25	-4		
	構成率(%)	66.7	100.0	-	36.2	37.3	-		
若年運転者が 関係した事故	件 数			-	12	17	-5		
	構成率(%)			-	20.7	25.4	-		
飲酒がらみの事故	件 数	1		1	1	1	-		
	構成率(%)	33.3		-	1.7	1.5	-		
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	1	1	-	2	3	-1	
		構成率(%)	33.3	50.0	-	3.4	4.5	-	
	横断時衝突事故	件 数	1	1	-	5	11	-6	
		構成率(%)	33.3	50.0	-	8.6	16.4	-	
	出 会 い 頭 事 故	件 数			-	19	19	-	
		構成率(%)			-	32.8	28.4	-	
	正 面 衝 突	件 数			-	6	4	2	
		構成率(%)			-	10.3	6.0	-	
	追 突 事 故	件 数	1		1	16	21	-5	
		構成率(%)	33.3		-	27.6	31.3	-	
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	1	-	8	14	-6
		構成率(%)	33.3	50.0	-	13.8	20.9	-	
	動静不 注視	件 数			-	8	11	-3	
		構成率(%)			-	13.8	16.4	-	
	安全不 確認	件 数			-	14	11	3	
		構成率(%)			-	24.1	16.4	-	
	信号無視・ 一時不停止	件 数			-	6	7	-1	
		構成率(%)			-	10.3	10.4	-	
	交差点安全 進行義務違反	件 数			-	5	6	-1	
		構成率(%)			-	8.6	9.0	-	
	安全・最 高速度	件 数			-	2	4	-2	
		構成率(%)			-	3.4	6.0	-	
	歩行者の 違反	件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	17	21	-4	
		構成率(%)	33.3	100.0	-	29.3	31.3	-	
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	1		1	33	41	-8	
		構成率(%)	33.3		-	56.9	61.2	-	
	カ ー ブ	件 数	1		1	7	5	2	
		構成率(%)	33.3		-	12.1	7.5	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	51	48	3
シートベルト 非着用者	人 数	1		1	3	3	-
	構成率(%)	50.0		-	5.9	6.3	-