[10] 松江市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|
| | 件 数 | 20 (1) | 13 | 24 | 23 (1) | 25 (1) | 24 | 12 | 18 | 24 (2) | 31 (1) | | | 214 (6) |
| R7 | 死 者 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 5 |
| K/ | 負傷者 | 24 (1) | 14 | 24 | 23 (1) | 27 (2) | 25 | 14 | 22 | 24 (2) | 33 (1) | | | 230 (7) |
| | うち重傷 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 9 | | | 47 |
| | 件 数 | 20 | 17 | 21 (1) | 18 (1) | 25 (1) | 22 (1) | 19 (1) | 30 (2) | 21 | 25 | | | 218 (7) |
| R6 | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 110 | 負傷者 | 20 | 17 | 23 (1) | 18 (1) | 26 (1) | 24 (1) | 21 (2) | 31 (3) | 23 | 30 | | | 233 (9) |
| | うち重傷 | 6 | | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | | | 31 |

2 昼夜別発生状況

| | _ | | | (1+) |
|----|-----|-----|----|------|
| 区分 | 昼 | 間 | 夜 | 間 |
| R7 | 174 | (2) | 40 | (4) |
| R6 | 166 | (6) | 52 | (1) |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 7 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|--------|----|--------|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | 40 | 36 | 11 | 43 (3) | 7 | 94 |
| R6 | 35 | 46 | 13 | 37 (2) | 12 | 73 (1) |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| • | | U | | | | A A | C161 41 + 7E | TA G (M) 13 M | -/ - 0 / 0 | | | | | (件) |
|---|----|----|----|-----|-----|-----|--------------|---------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| | 区刀 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| | R7 | 41 | 1 | | | | | | | | 14 | 9 | | |
| | R6 | 36 | 1 | | | | | | | | 25 | 10 | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|-------|-----|----|-----|-----|------|--------|------|------|
| <u>Б</u> Л | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11个 坦 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 33 | 18 | 84 | 2 | | 12 | | (1) | (4) | (1) | | | |
| R6 | 36 | 21 | 73 | 1 | | 15 | | | (4) | (3) | | | |

| 区公 | 区分 | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|--|--|--|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 | | | |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| 争以短至加光。 | E1人/兀 | | | | | | | | | (件) |
|---------|-------|------|--------|------|-------|-----|-----|--------|----|------|
| 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 半 |
| R7 | 40 | 14 | 66 (3) | 60 | 4 (1) | 16 | 4 | 6 (2) | 4 | |
| R6 | 35 | 10 | 64 (6) | 61 | 3 | 19 | 6 | 11 (1) | 9 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ٠. | か・コチロの圧 | スカリフしエル | .,,,, | | | | | | | | | | | (件) |
|----|---------|---------|--------|--------|--------|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|-------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不 明 |
| | 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 1, 69 |
| | R7 | 40 | 55 (3) | 43 (3) | 7 | 10 | 1 | 12 | 15 | 1 | 9 | 21 | | |
| | R6 | 33 (2) | 59 | 46 (4) | 11 (1) | 13 | 2 | 8 | 10 | | 7 | 29 | | |

| 认 思 | X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|----|-----|-----|--------|--------|------|------|--------|-----|-----|---------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| | | | 未満 | 24歳 | 29歳 | | | | 64歳 | | |
| 四輪車 | | | 3 | 13 (2) | 15 (3) | 17 | 20 | 35 (1) | 8 | 18 | 129 (6) |
| " 同乗 | 3 | | | 1 (1) | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 23 (1) |
| 二輪車 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 |
| 〃同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 4 | 8 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 33 |
| 歩行者 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | 7 | 8 | 3 | 16 | 41 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 9 | 8 | 4 | 20 (3) | 20 (3) | 24 | 38 | 52 (1) | 18 | 42 | 235 (7) |

[11] 安来市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|-----|----|----|----|-------|----|-----|-----|-----|--------|
| | 件 数 | 8 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 (1) | 4 | 3 | | | 36 (1) |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | (1) | | | | | (1) |
| K/ | 負傷者 | 10 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 (1) | 5 | 3 | | | 42 (1) |
| | うち重傷 | 4 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | 7 |
| | 件 数 | 3 | 4 | 4 | (1) | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | | | 26 (1) |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| NO | 負傷者 | 5 | 4 | 5 | (1) | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | | | 30 (1) |
| | うち重傷 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |

2 昼夜別発生状況

| _ K////04 /// | | | (1年) | | | |
|---------------|----|-----|------|--|--|--|
| 区分 | 昼 | 間 | 夜間 | | | |
| R7 | 28 | (1) | 8 | | | |
| R6 | 21 | (1) | 5 | | | |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 7 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|-----|----|--------|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | 2 | 3 | 1 | 8 | | 14 |
| R6 | 2 | 1 | | 2 | | 15 (1) |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| • | に | L . | | | | A A | 1C161 11 TE | TA G (M) 13 M | -/ - 0 / 0 | | | | | (件) |
|---|----|-----|----|-----|-----|-----|-------------|---------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| | 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| | R7 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | |
| | R6 | 10 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|-------|-----|----|-----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 農 追 | 11个 坦 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 5 | 7 | 6 | | | 1 | | (1) | | | | | |
| R6 | 5 | 2 | 8 | | | 1 | | (1) | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| ' | 争以规至加充工 | -1人ル | | | | | | | | | (件) |
|---|------------|------|------|-------|------|-----|-----|-----|-------|----|-----------------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | <u>د</u> ر | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 71 T |
| | R7 | 2 | 4 | 15 | 8 | | 2 | | 5 (1) | | |
| | R6 | 2 | 3 | 8 (1) | 12 | | 1 | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ٠. | 77 - T - T - C - C - C | ベバリノレエレ | .,,,, | | | | | | | | | | | (1年) |
|----|------------------------|---------|-------|-------|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 1, 195 |
| | R7 | 9 (1) | 9 | 6 | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 6 | | |
| | R6 | 4 | 3 | 6 (1) | | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 2 | | |

| 认 思 | X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|-------|------|-----|-----|-----|----------|------|--------------|-----|-----|--------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 巨刀 | 1 1/4 | BIXT | 未満 | 24歳 | 29歳 | O MX 1 G | | O O MIX. I C | 64歳 | ם מ | п п |
| 四輪車 | | | | 1 | 3 | 5 | 9 | 5 (2) | 2 | 5 | 30 (2) |
| " 同乗 | | 1 | | | 2 | | | | 1 | 2 | 6 |
| 二輪車 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | 1 | | | | | | 2 | | | 3 |
| 歩行者 | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 2 | | 3 | 5 | 5 | 9 | 8 (2) | 3 | 7 | 42 (2) |

[12] 奥出雲町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| | ≅分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | 2 | | | 1 | | | | | | 3 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R/ | 負傷者 | | | | 4 | | | 2 | | | | | | 6 |
| | うち重傷 | | | | 2 | | | 2 | | | | | | 4 |
| | 件数 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | 6 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| Rθ | 負傷者 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 3 | 2 | | | 8 |
| | うち重傷 | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | 4 |

2 昼夜別発生状況

| | = | (1+) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 3 | |
| R6 | 5 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | | | 1 | 1 | | 3 |
| R6 | | | | | | 4 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (H) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | 1 | | | | | |
| R6 | | | | | | | | 2 | | | 1 | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 農 追 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 3 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | | 指定自専道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|--|--|--|--|--|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 | | | | | |
| R7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| ' | 学 収 類 王 加 元 ユ | -1\(\)\L | | | | | | | | | (件) |
|---|----------------------|----------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | Σ. | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 半 |
| | R7 | | 1 | | 2 | | | | | | |
| | R6 | | | 2 | 2 | | | | | 2 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 77 · コテロジA | ベバリノレエレ | 170 | | | | | | | | | | | (1 年) |
|----------------|---------|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|---------------|
| 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不 明 |
| 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | 2 07 IB | の違反 | 1, 69 |
| R7 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | |

| 1人忠 | * | | | | | | | | | | (人) |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 巨刀 | 1 124 | 四次工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | のの例案で | 子び病気(な | ンの成れて | 64歳 | 디에에다 | |
| 四輪車 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| " 同乗 | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | 1 | 1 | | 4 | 6 |

[13] 雲南市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 件 数 | 2 | 3 (1) | 3 | 1 | | 4 | | 1 | 1 | 2 | | | 17 (1) |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | 2 | 3 (4) | 3 | 1 | | 5 | | 1 | 1 | 2 | | | 18 (4) |
| | うち重傷 | | 2 | 1 | | | 4 | | | | 1 | | | 8 |
| | 件 数 | 4 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | | | 25 |
| R6 | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 140 | 負傷者 | 3 | 3 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | | | 29 |
| | うち重傷 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | 15 |

2 昼夜別発生状況

| _ K////02 K// | | (1年) |
|---------------|--------|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 16 (1) | 1 |
| R6 | 24 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 7 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|-----|----|-------|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | 1 | 3 | 1 | 7 | | 8 (1) |
| R6 | 5 | 3 | | 3 | 1 | 20 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 注2・ | 若年者とは. | 芸在運転者 | (原付以上 | -)をいう |
|-----|--------|-------|-------|--------|

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (17) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区力 | 0 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | 7 | | | | | | 2 | | | | | |
| R6 | | 7 | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|-------|-----|-----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Б</u> л | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11个 坦 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 4 | 3 | 1 | | | | (1) | | | | | | |
| R6 | 11 | 1 | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | | 指定自専道 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|--|--|--|--|
| 区 刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 | | | | |
| R7 | | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| ' | 学 以 | -1\(\)\L | | | | | | | | | (件) |
|---|------------|----------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | <u>د</u> ر | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 71 I |
| | R7 | 1 | 2 | 4 | 6 | | 3 | 1 | (1) | | |
| | R6 | 5 | 3 | 4 | 7 | | 3 | | 1 | 2 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| j | 第1当事者の違 | 反別発生状 | 況 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|---------|-----------|-------|-----------|----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|------------|-----|
| | 区分 | 前方 不注意 | 安全不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
| | | 1 /1/5 | INEUL | 1 /1/1/1 | 1 25 | ^- | шж.с | //K I/C | | ~~ | 1 11 11 | | のたべ | |
| | R7 | | 6 | 4 | | 2 | | | | | 1 | 4 (1) | | |
| | R6 | 5 | 6 | 2 | | 2 | | 2 | 1 | | | 7 | | |

| 1人心 加 2 1 | ` | | | | | | | | | | (人) |
|-----------|----|-----|-----------|------------|------------|------|-------|------|------------|-----|--------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合 計 |
| 四輪車 | | | 2 | 3 | | (1) | 3 | 3 | (1) | 2 | 13 (2) |
| " 同乗 | | | | | | | (1) | 1 | (1) | | 1 (2) |
| 二輪車 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 步行者 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| その他 | | | | | | | | · | · | | |
| 合 計 | | | 3 | 3 | | (1) | 3 (1) | 4 | 2 (2) | 3 | 18 (4) |

[14] 飯南町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| | うち重傷 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 件 数 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| No | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| | = | (1+) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 1 | 1 |
| R6 | | |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 元 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|-----|----|-----|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | 1 | | | | | 2 |
| R6 | | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以上)をいう。 |
|-------------|----------|-----------------|
| | | |

| 追 昭加光工 火 // | 'L | | | | A-1 | C16、41 十进- | | -/ -0 - / - | | | | | (件) |
|---------------------------|----|----|-----|-----|-----|------------|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| 四月 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| , | サ 以 | -1/\/\/L | | | | | | | | | (件) | |
|---|------------|----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|--|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列 車 | |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 半 | |
| | R7 | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | R6 | | | | | | | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ٠. | 77. J. T. L. O. C. | ~ M170 M | .,,,, | | | | | | | | | | | (1年) |
|----|--------------------|----------|-------|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | 四月 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 71 195 |
| | R7 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | |
| | R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 1人您 別 2亿 窗 日 3 | X | | | | | | | | | | (人) |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 |) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | うび成れ | 中の成し | うし成れ | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 |

[15] 出雲市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|
| | 件 数 | 16 | 12 | 13 | 11 | 14 (1) | 19 | 19 | 10 | 13 | 15 | | | 142 (1) |
| R7 | 死 者 | 1 | | | | (1) | 1 | | | | | | | 2 (1) |
| K/ | 負傷者 | 18 | 14 | 15 | 13 | 14 (6) | 22 | 22 | 12 | 16 | 15 | | | 161 (6) |
| | うち重傷 | 6 | 3 | 7 | 4 | 2 (4) | 7 | 7 | 3 | 2 | 2 | | | 43 (4) |
| | 件 数 | 26 | 13 | 17 | 19 | 28 (1) | 15 | 9 | 10 | 15 | 17 | | | 169 (1) |
| R6 | 死 者 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 110 | 負傷者 | 30 | 13 | 22 | 21 | 32 (1) | 16 | 9 | 14 | 16 | 21 | | | 194 (1) |
| | うち重傷 | 9 | 3 | 9 | 4 | 9 | 1 | 4 | 3 | 2 | 8 | | | 52 |

2 昼夜別発生状況

(件) 区分 昼間 夜間 R7 116 (1) 26 R6 133 (1) 36

3 各種交通事故発生状況

歩行者 区分 自転車 二輪車 若年者 子供 高齢者 R7 58 19 21 8 27 9 (1) 73 12 30 16 36 6

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

| 区分 | | | | | | 围 | | 道 | | | | | (H) |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 27 | | 8 | | | | | | | 6 | | | |
| R6 | 25 | | 10 | | | | | | | 6 | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|-----|-----|----|----|-----|------|---------|-------|----|----|------|--------|------|------|
| E/J | 地方道 | 県道 | 村道 | 農 追 | 17 地 | 2 07 IB | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 7 | 23 | 61 | 2 | | 8 | | | | | | | |
| R6 | 11 | 35 | 78 | 2 | | 1 | 1 (1) | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | (1) | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

(件) 車 車両 人対 両 相 互 区分 列 車 車両 単独 正面衝突 追突 出会い頭 追越時 右折時 左折時 その他 R7 19 8 5 R6 10 12 42 (1) 11 4 3 1

6 第1当事者の違反別発生状況

| 77. J. T. L. O. C. | ~ N1170 I | .,,,, | | | | | | | | | | | (1年) |
|--------------------|-----------|-------|--------|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| 四月 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 11 193 |
| R7 | 18 | 31 | 17 | 4 | 9 | 3 | 10 | 7 | | 24 | 19 (1) | | |
| R6 | 20 | 31 | 23 (1) | 2 | 23 | 1 | 20 | 3 | | 25 | 21 | | |

| 1人您 別 20 物 日 3 | X | | | | | | | | | | (人) |
|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|----------|-----|--------|---------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 巨刀 | 1 12 | 교 | 未満 | 24歳 | 29歳 | O O MAC I C | 子び病気で | ひの別及 「 で | 64歳 | 디에에다 | пп |
| 四輪車 | | | | 9 | 12 | 13 (2) | 25 | 14 | 9 | 14 (1) | 96 (3) |
| " 同乗 | 3 (1) | | | 3 | 3 | (2) | 3 | 4 | 1 | 2 (1) | 19 (4) |
| 二輪車 | | 1 | | | 1 | | 2 | 2 | | | 6 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 4 | 4 | 5 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | 22 |
| 歩行者 | 5 | | | | 2 | 2 | 4 | 1 | | 6 | 20 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 12 (1) | 5 | 5 | 14 | 18 | 16 (4) | 35 | 21 | 11 | 26 (2) | 163 (7) |

[16] 大田市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 4 | | 4 | 1 | 1 | | | 26 |
| R7 | 死 者 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 |
| K/ | 負傷者 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 6 | | 4 | 1 | 1 | | | 28 |
| | うち重傷 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| | 件 数 | 2 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | | | | 20 |
| R6 | 死 者 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NO | 負傷者 | 2 | 1 | 2 | | 6 | 3 | 7 | 3 | 4 | | | | 28 |
| | うち重傷 | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 4 |

2 昼夜別発生状況

| 三人がルエスク | | (1年) |
|---------|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 22 | 4 |
| R6 | 18 | 2 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 8 | 1 | 3 | 2 | 2 | 13 |
| R6 | 4 | 2 | | 4 | 1 | 12 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以上)をいう。 |
|-------------|----------|-----------------|
| | | |

| • | に | U | | | | A A | 1C161 11 THE | TA G (M) 13 M- | -/ - 0 / 0 | | | | | (件) |
|---|----|---|----|-----|-----|-----|--------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| | 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| | R7 | 4 | | | | | | | | 3 | | | | |
| | R6 | 8 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|-------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 12 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 2 | 4 | 10 | 1 | | 2 | | | | | | | |
| R6 | 5 | 2 | 3 | | | 2 | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| , | 争以规至加充工 | -1人ル | | | | | | | | | (件) |
|---|------------|------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | 区分 | 人対 | 車両相互 | | | | | | 車両 | 列 車 | |
| | <u>د</u> ر | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 2月 年 |
| | R7 | 8 | | 5 | 7 | | 3 | | 1 | 2 | |
| | R6 | 4 | 3 | 2 | 6 | | 2 | | 3 | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ٠. | 77 - T - T - C - C - C | ベバリノレエレ | .,,,, | | | | | | | | | | | (1午) |
|----|------------------------|---------|-------|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不 明 |
| | 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 1, 193 |
| | R7 | 4 | 10 | 4 | 2 | 2 | | 2 | | | | 2 | | |
| | R6 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | 5 | | |

| 1人您 別 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | X | | | | | | | | | | (人) |
|---|-------|-----|-----|-----|-----|---------------|----------|--------------|-----|---------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 巨力 | 1 1/4 | 同人工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | O O JAJOC T G | +O/JX(10 | O O MIXE I C | 64歳 | םיופוחו | н н |
| 四輪車 | | | | | 1 | | 5 | 2 | 3 | 4 | 15 |
| ″ 同乗 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 5 |
| 二輪車 | | | | | | | 1 | | | 2 | 3 |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 2 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 8 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 4 | | | | 1 | | 8 | 5 | 6 | 7 | 31 |

[17] 川本町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | | | | | | | | | | |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R/ | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 件数 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | 死 者 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| KO | 負傷者 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |

2 昼夜別発生状況

| | = | (1+) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | | |
| R6 | 1 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | | | | | | |
| R6 | | | | | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 共年来レル | 若年運転者(原付以上)をいう。 |
|-------------|-------|-----------------|
| | | |

| | | | | | | | | | | | (1+) | | | |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|--|
| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | | |
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R7 | | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|------------|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区 刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| • | 于成员王州九二 | _1/\///// | | | | | | | | | (件) | |
|---|---------|-----------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|---|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 | ì |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | クリ 単 | ı |
| | R7 | | | | | | | | | | | ı |
| | R6 | | 1 | | | | | | | 1 | | ı |

6 第1当事者の違反別発生状況

|) | 界 当争石の遅 | 及別発生初 | 沈 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|-----------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 71 195 |
| | R7 | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |

| 1人忠 /) 允 物 日 対 | X | | | | | | | | | | (人) |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 | 1 17 | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | ひの成れ | 中の成れ | うし成れ | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | |

[18] 美郷町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R/ | 負傷者 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 負傷者 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| 重反がルエバル | <u> </u> | (件) |
|---------|----------|-----|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 1 | |
| R6 | 1 | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | | | | | | 1 |
| R6 | | | | | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| | | | | | | | | | | | | | (1+) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | | 1 | | | | |
| R6 | | | | | | | | | 1 | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| 学 以 | ヒハル | | | | | | | | | (件) |
|------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 平 |
| R7 | | | 1 | | | | | | | |
| R6 | | | 1 | | | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| お・コチロの産 | スカラしエヤ | (7) | | | | | | | | | | | (件) |
|---------|--------|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 71 195 |
| R7 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | | | | | | | | | | | |

| 认 些 | X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 |) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | うび成れ | 中の成れ | 30歳代 | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | 1 | | | 1 |

[19] 邑南町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | | | | 2 | | | 4 | | 1 | | | | 7 |
| | うち重傷 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 件 数 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| r(θ | 負傷者 | | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| | | (IT) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 3 | |
| R6 | 3 | |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 各種交通事故発生状況 (件) | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 | | | | | | | |
| R7 | | | | | | 2 | | | | | | | |
| R6 | | | | | | 2 | | | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以) | ト)たいこ |
|-------------|----------|------------|-------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (17) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | 2 | | | | | | |
| R6 | | | | | | | 1 | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 曲、法 | 農道林道 | | スの州 | 高速 | 指 定 自 専 道 | | | | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|---------|-----|----|-----------|------|--------|------|------|--|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | | -C 071B | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 | |
| R7 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| 争战類型別第3 | 事故類型別第生状況 (件) | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|------|---------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|
| 区分 | 人対 | | 車 両 相 互 | | | | | | | | | | |
| <u>Σ</u> π | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 列 車 | | | |
| R7 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | |
| R6 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| j | 第1当事者の違 | 反別発生状 | 況 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|---------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|--------------------|-----|-------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | Σ. | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | ³ C 07旧 | の違反 | 1, 69 |
| | R7 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| | R6 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | |

| X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|----------|--------|-----------------------|--|--|---|--|--|---|--|
| 之 供 | 宣 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30条件 | 40条件 | 50条件 | 60~ | 宣龄 老 | 合 計 |
|) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | うび成れ | 中の成れ | 30歳代 | 64歳 | 回图1日 | |
| | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 2 | | | | | | 1 | | | 2 | 5 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 2 | 1 | | | 2 | 7 |
| | 2 | 子供 高校生 | 子供 高校生 20歳 未満 2 | 子供 高校生 20歳 20~ 24歳 24歳 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 2 2 | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 2 2 | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 2 1 2 1 | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 2 1 2 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 5 1 1 6 1 1 7 1 1 8 1 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 3 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 4 1 1 5 1 1 6 1 1 <td>子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 60~ 64歳 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 3 1 1 1 1 4 1 1 1 1 4 1 1 1 1 4 1 1 1 1 5 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 7 1 1 1 1 8 1 1 1 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <t< td=""><td>子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 60~ 64歳 高齢者 2 1 2 2 2 1 2 3 1 2 4 1 2 4 1 2 5 1 1 6 2 1 6 2 1 6 2 1 6 2 2 6 4 4 6</td></t<></td> | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 60~ 64歳 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 3 1 1 1 1 4 1 1 1 1 4 1 1 1 1 4 1 1 1 1 5 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 7 1 1 1 1 8 1 1 1 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <t< td=""><td>子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 60~ 64歳 高齢者 2 1 2 2 2 1 2 3 1 2 4 1 2 4 1 2 5 1 1 6 2 1 6 2 1 6 2 1 6 2 2 6 4 4 6</td></t<> | 子供 高校生 20歳 未満 20~ 24歳 25~ 29歳 30歳代 40歳代 50歳代 60~ 64歳 高齢者 2 1 2 2 2 1 2 3 1 2 4 1 2 4 1 2 5 1 1 6 2 1 6 2 1 6 2 1 6 2 2 6 4 4 6 |

[20] 江津市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | ≅分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 件 数 | 1 | 5 (1) | | 1 | 4 | | 2 | 2 | 1 | 5 | | | 21 (1) |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | 1 | 5 (1) | | 1 | 4 | | 3 | 2 | 1 | 7 | | | 24 (1) |
| | うち重傷 | | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| | 件 数 | | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | 22 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| RO | 負傷者 | | 3 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | | | 26 |
| | うち重傷 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 7 |

2 昼夜別発生状況

| ュレバルエバル | (1年) | |
|---------|--------|----|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 16 (1) | 5 |
| R6 | 16 | 6 |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 各種交通事故発生状況 (件) | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|--|--|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 | | | | | |
| R7 | 5 | 1 | 2 | 2 | | 12 | | | | | |
| R6 | 4 | 4 | 1 | 5 | 2 | 9 | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 注つ. | 井 年 老 レ け | 若年運転者(原付) | リト) たいこ |
|-----|-----------|-----------|---------|
| | | | |

| 4 | 道路別発生状況 | ļ. | 注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。 | | | | | | | | | (件) | | |
|---|---------|----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| | 区刀 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| | R7 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | |
| | R6 | 15 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | 6 | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| R6 | | 2 | 3 | | | 2 | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|-----|------|----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | (1) | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| _ | 争以規主が元コ | ニカヘル | | | | | | | | | (件) |
|---|---------|------|------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | 四月 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 2月 年 |
| Ī | R7 | 5 | 1 | 10 (1) | 1 | | 2 | 1 | | 1 | |
| Ī | R6 | 4 | 1 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 1 | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ΄. | お・コチョの産 | スカラしエル | (7) | | | | | | | | | | | (件) |
|----|---------|--------|-----|-------|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不 明 |
| | 区方 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | ての他 | の違反 | 1 193 |
| | R7 | 8 | 6 | 2 (1) | | | | | 2 | | 1 | 2 | | |
| | R6 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 3 | | |

| 认 您 | X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|--------|-------|-----|------|--------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 27 | 1 124 | 四次工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | O DAK I C | 子び病処して | ンの成れて | 64歳 | 디에에다 | |
| 四輪車 | | | | 1 | | 2 (1) | 4 | 2 | 1 | 6 | 16 (1) |
| 〃同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 歩行者 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 2 | 5 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 1 | | 2 | | 3 (1) | 5 | 3 | 2 | 8 | 24 (1) |

[21] 浜田市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|-------|----|----|----|----|----|-------|----|----|-----|-----|-----|--------|
| | 件 数 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 (1) | 2 | 4 | 3 | | | 27 (1) |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 (1) | 2 | 4 | 3 | | | 28 (1) |
| | うち重傷 | 1 | 1 | | | 3 | | | | 1 | 1 | | | 7 |
| | 件 数 | 3 (1) | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | (1) | | | 22 (2) |
| R6 | 死 者 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 110 | 負傷者 | 3 (1) | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | (2) | | | 25 (3) |
| | うち重傷 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 3 | (2) | | | 9 (2) |

2 昼夜別発生状況

| _ _ _ _ _ | = K/11/0 = K/00 | | | | |
|----------------|-----------------|-------|--|--|--|
| 区分 | 昼間 | 夜間 | | | |
| R7 | 22 (1) | 5 | | | |
| R6 | 20 (1) | 2 (1) | | | |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 7 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|-------|----|--------|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | 4 | 1 | 1 | 5 (1) | | 17 (1) |
| R6 | 8 | 2 | 1 | 2 (1) | 2 | 12 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 注つ. | 井 年 老 レ け | 若年運転者(原付以 | ト) たいこ |
|-----|-----------|-----------|--------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (IT) |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区刀 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 13 | | | 3 | | | | | | | | | |
| R6 | 9 | | | 4 | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 3 | 1 | 4 | | | 3 | | | | | | | |
| R6 | | 2 | 6 | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|-----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | (1) | | |
| R6 | | | | | | | | (1) | (1) | |

5 事故類型別発生状況

| ' | 争以规至加充工 | -1人ル | | | | | | | | | (件) |
|---|---------|------|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 2月 年 |
| | R7 | 4 | 5 | 8 (1) | 6 | | 2 | 1 | | 1 | |
| | R6 | 8 | 3 | 4 (2) | 3 | | | 1 | 2 | 1 | |

| 第1当事者の違 | 反別発生状 | 況 | | | | | | | | | | | (件) |
|------------|-------|-----|-------|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| 运 方 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | ての他 | の違反 | 个明 |
| R7 | 7 (1) | 4 | 2 | 3 | | 1 | | 2 | | 2 | 6 | | |
| R6 | 3 (1) | 4 | 3 (1) | | 1 | 3 | 2 | 1 | | | 5 | | |

| 1人您 別 20 物 日 3 | χ. | | | | | | | | | | (人) |
|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|---------------|----------|---------------|-----|-------|--------|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 巨刀 | 1 1/2 | 同人工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | O O JAJOC T G | +O/JX(10 | O O JIJSK T G | 64歳 | חים | н н |
| 四輪車 | | | 1 | | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 (1) | 20 (1) |
| " 同乗 | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| 二輪車 | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 歩行者 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 4 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 (1) | 28 (1) |

[22] 益田市の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | 4 | 4 | 3 | | 4 | 9 | 4 | 7 | 1 | 7 | | | 43 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | 4 | 4 | 3 | | 5 | 9 | 4 | 7 | 1 | 9 | | | 46 |
| | うち重傷 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | | | 10 |
| | 件 数 | 7 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | | | 33 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 140 | 負傷者 | 9 | | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 8 | | | 39 |
| | うち重傷 | 5 | | | | 1 | | 2 | | | 2 | | | 10 |

2 昼夜別発生状況

| ニスパルエスパ | • | (1 F) |
|---------|----|---------------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 37 | 6 |
| R6 | 27 | 6 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 8 | 10 | 2 | 2 | | 20 |
| R6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 18 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 注つ. | 井 年 老 レ け | 若年運転者(原付) | リト) たいこ |
|-----|-----------|-----------|---------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (IT) |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区刀 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 9 | | | | | 12 | | | | | | | |
| R6 | 10 | | | | | 9 | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林道 | その他 | 高速 | | | 指定 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | 4 | 2 | 12 | | | 4 | | | | | | | |
| R6 | 4 | 3 | 7 | | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| 学 以叔王 // 元 · | ニカヘル | | | | | | | | | (件) |
|---------------------|------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列 車 |
| 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 半 |
| R7 | 8 | 3 | 13 | 11 | 4 | 2 | | 1 | 1 | |
| R6 | 4 | 5 | 13 | 6 | | 3 | 1 | | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 77. J T L 07.E | ~ // // / / / / / / / / / / / / / / / / | .,,,, | | | | | | | | | | | (1 F) |
|----------------|---|-------|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|---------|-----|---------------|
| 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | 2 07 IB | の違反 | 71 195 |
| R7 | 11 | 9 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | | | 2 | 5 | | |
| R6 | 11 | 2 | 7 | | 4 | | 1 | 1 | | 2 | 5 | | |

| | X | | | | | | | | | | (人) |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区刀 | 丁庆 | 同议工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | 30成10 | 40成1、 | うし成れて | 64歳 | 同断石 | |
| 四輪車 | | | 1 | | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | 7 | 24 |
| ″ 同乗 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 4 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | 3 | 1 | | | 1 | | 2 | | 3 | 10 |
| 歩行者 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 8 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 4 | 2 | | 2 | 6 | 4 | 9 | 3 | 16 | 46 |

[23] 津和野町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [2 | 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | 2 | | | | 1 | | | | | 3 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | | | | 2 | | | | 1 | | | | | 3 |
| | うち重傷 | | | | 2 | | | | 1 | | | | | 3 |
| | 件 数 | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | | 2 | | | 8 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| NO | 負傷者 | | 1 | | 3 | 2 | | 3 | | | 2 | | | 11 |
| | うち重傷 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 2 |

2 昼夜別発生状況

| | | (1+) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 3 | |
| R6 | 7 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事故発生状況 (件. | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|--|--|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 | | | | | |
| R7 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | |
| R6 | 1 | | 1 | | | 7 | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以) | ト)たいこ |
|-------------|----------|------------|-------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (IT) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 四月 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 6 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|-----|-----|----|----|-----|------|----------|----|----|----|------|--------|------|------|
| E/J | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 17 地 | -C 07 IB | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| R6 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| , | サ 以 | -1/\/\/L | | | | | | | | | (件) | |
|---|------------|----------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|---|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 | ĺ |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | クリ 単 | l |
| | R7 | 2 | 1 | | | | | | | | | İ |
| | R6 | 1 | 2 | 3 | | | 1 | | | 1 | | l |

6 第1当事者の違反別発生状況

| j | 第1当事者の遅 | 反別発生状 | 沈 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|---------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | 27 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | | の違反 | 1 91 |
| | R7 | | | | | | 1 | | | | | 2 | | |
| | R6 | 4 | | 2 | | | | | | | | 2 | | |

| 认 您 | X | | | | | | | | | | (人) |
|------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 |) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | うび成れ | 中の成し | 30歳代 | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 2 | | | | | | | | | 1 | 3 |

[24] 吉賀町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| R7 | 死 者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| K/ | 負傷者 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| KO | 負傷者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| | | (IT) |
|----|----|------|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 2 | |
| R6 | 1 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事 | 故発生状況 | 7 | | | | (件) |
|-------|-------|-----|-----|-----|----|-----|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | | | | | | 2 |
| R6 | 1 | 1 | | | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以) | ト)たいこ |
|-------------|----------|------------|-------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (H) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定日 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|-------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 12 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| # | 以規至が先に | ニハル | | | | | | | | | (件) |
|---|--------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 半 |
| | R7 | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | R6 | 1 | | | | 1 | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| <u> </u> | 1 07 Æ | ヘハリンしエーバ | .,,,, | | | | | | | | | | | (1年) |
|----------|--------|----------|-------|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| 区分 | | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 1, 195 |
| R7 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| R6 | | 1 | 1 | | - | | | | | | | | | |

| 1人忠 /) 允 物 日 対 | * | | | | | | | | | | (人) |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区刀 |) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | ひ成れ | 40歳代 | りの成し | 64歳 | 日田田田 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| " 同乗 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| 〃同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R/ | 負傷者 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| | うち重傷 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 件数 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 2 | | | 5 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 負傷者 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 2 | | | 5 |
| | うち重傷 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 3 |

2 昼夜別発生状況

| | (1+) | | | |
|----|------|----|--|--|
| 区分 | 昼間 | 夜間 | | |
| R7 | 3 | 1 | | |
| R6 | 4 | 1 | | |

3 各種交通事故発生状況

| 各種交通事故発生状況 (件) | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|--|--|--|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 | | | | | | |
| R7 | 1 | | | | | 2 | | | | | | |
| R6 | 3 | | | | | 3 | | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以) | ト)たいこ |
|-------------|----------|------------|-------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (1+7 |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 区力 | 0 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | 1 | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | 指 定 自 専 道 | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|-------|-----|----|-----------|----|------|--------|------|------|--|
| | 地方道 | 県道 | 村道 | | 11个 坦 | | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 | |
| R7 | | | 3 | | | 1 | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|------------|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 区 刀 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| (件) | |
|-----|--|
| | |

| 于从从土加加工 | _ | | | | | | | | | (1年) |
|---------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|
| 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | 71 T |
| R7 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | |
| R6 | 3 | | 2 | | | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| | 1 |
|--|---|
| | |

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 | | 3 | | | | | | 1 | | | | | |
| R6 | | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | |

| 状態別死傷者数 (人) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 | |
| | 丁庆 | 同似工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | 30成10 | 40成1、 | 30成10 | 64歳 | 同断石 | | |
| 四輪車 | | | | | | 2 | | | | 1 | 3 | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | | |
| 〃同乗 | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| その他 | | | | | | | | | | · | · | |
| 合 計 | | | | | | 2 | | 1 | | 1 | 4 | |

[26] 海士町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| K/ | 負傷者 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 件 数 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 負傷者 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| | (作) | |
|----|-----|----|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | 1 | |
| R6 | 1 | |

3 各種交通事故発生状況

| 111111111111111111111111111111111111111 | | ,,, | | | | (1年) |
|---|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
| R7 | | | | | | 1 |
| R6 | | | | | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以上)をいう。 |
|-------------|----------|-----------------|
| | | |

| 坦 姆加光工 火 // | 位 | | | | | | | | | | | | (件) |
|---------------------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | |
| 四月 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | 1 | | | | | | | | | | |

| 区分 | | | | | 指定自専道 | | | | | 自専道 |
|----|------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| , | サ 以 | -1/\/ <i>I</i> II | | | | | | | | | (件) | |
|---|------------|-------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|---|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列 車 | ĺ |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリ 牛 | l |
| | R7 | | | | 1 | | | | | | | İ |
| | R6 | | 1 | | | | | | | | | l |

6 第1当事者の違反別発生状況

| j | 第1当事者の遅 | 反別発生物 | 沈 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | <u>د</u> ر | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | ての他 | の違反 | 71 193 |
| | R7 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | R6 | | 1 | | | | | | | | | | | |

| 1人您 別 2亿 窗 日 3 | X | | | | | | | | | | (人) |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 |) IX | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | うび成れ | 中の成れ | ひの成し | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| ″ 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | 1 | | | 1 |

[27] 西ノ島町の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で<u>外数</u>

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | | | | | | | | | | |
| R7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R/ | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| KO | 負傷者 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |

2 昼夜別発生状況

| 业区 /// 光工化// | ь | (件) |
|---------------------|----------|-----|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | | |
| R6 | 2 | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | | | | | | |
| R6 | 1 | 1 | | 1 | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以) | ト)たいこ |
|-------------|----------|------------|-------|
| | | | |

| 区分 | | | | | | 国 | | 道 | | | | | (H) |
|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区力 | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | 1 | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | | 指定目 | 自 専 道 | | |
|------------|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|----|------|--------|------|------|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | 11 地 | ての他 | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | 1 | | | | | | | | | | |

| 区分 | | 指定自専道 | | | | | | | | 自専道 |
|----|------|-------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|
| 四月 | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| 事政類型別発5 | E状况 | | | | | | | | | (件) |
|---------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 |
| 区方 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | グリー単 |
| R7 | | | | | | | | | | |
| R6 | 1 | | | | | 1 | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| j | 第1当事者の遅 | 反別発生状 | 沈 | | | | | | | | | | | (件) |
|---|------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----------------|-------|-----|-----|-------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信 号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | <u>د</u> ر | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | で の 他 | の違反 | 71 195 |
| | R7 | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | |

| 1人忠 /) 允 物 日 対 | X | | | | | | | | | | (人) |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 | 1 17 | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | ひの成れ | 中の成れ | うし成れ | 64歳 | 回图1日 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | |

[28] 知夫村の交通事故状況

注: ()内は高速隊管内の発生数で外数

(令和7年10月末)

1 月別交通事故発生状況

| [| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | | | | | | | | | | | |
| D7 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| R7 | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 件数 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | |
| KO | 負傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| 重区がルエバル | (件) | |
|---------|-----|----|
| 区分 | 昼間 | 夜間 |
| R7 | | |
| R6 | | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | | | | | | |
| R6 | | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

| 汁 つ. | 女 年 孝 レル | 若年運転者(原付以上)をいう。 |
|-------------|----------|-----------------|
| | | |

| 坦 姆加光工 火 // | L . | | | | 江2. 石干自己的、石干连和自(冰门及工/2017)。 | | | | | | | | (件) |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | 国道 | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 | 一般 | 市町 | 農道 | 林 道 | その他 | 高速 | | 指 定 自 専 道 | | | | | | |
|------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----------|------|--------|------|------|--|--|
| <u>Ε</u> π | 地方道 | 県道 | 村道 | 辰 坦 | | | 道路 | 安来 | 松江 | だんだん | 出雲インター | 出雲湖陵 | 湖陵多伎 | | |
| R7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | | | | | | | | | |
|----|-------|------|------|------|-------|----|------|----|------|-----|--|
| | 多伎朝山 | 朝山大田 | 大田静間 | 静間仁摩 | 仁摩温泉津 | 江津 | 下府江津 | 浜田 | 浜田三隅 | その他 | |
| R7 | | | | | | | | | | | |
| R6 | | | | | | | | | | | |

5 事故類型別発生状況

| , | 争以規至別先工 | -1人ル | | | | | | | | | (件) | |
|---|---------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|---------|
| | 区分 | 人対 | | | 車 | 両 相 | 互 | | | 車両 | 列車 | |
| | 区刀 | 車両 | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | 単独 | クリ 単 | |
| | R7 | | | | | | | | | | | |
| | R6 | | | | | | | | | | | İ |

6 第1当事者の違反別発生状況

| ٠. | お・コチョの産 | スカリフしエーア | (7) | | | | | | | | | | | (件) |
|----|---------|----------|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-----|---------|-----|--------|
| | 区分 | 前方 | 安全 | 動静 | 操作 | 交差点 | 速度の | 信号 | 横断歩行者 | 右左折 | 一時 | その他 | 歩行者 | 不明 |
| | 区刀 | 不注意 | 不確認 | 不注視 | 不適 | 安全 | 出過ぎ | 無視 | 妨害等 | 違反 | 不停止 | -C 071B | の違反 | 11 193 |
| | R7 | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | | | | | | | | | | | | | |

| 1人忠 /) 允 物 日 対 | X | | | | | | | | | | (人) |
|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|------------|------|-----------|-----|------|-----|
| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 | 20~ | 25~ | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ | 高齢者 | 合 計 |
| 区力 | 1 17 | 同仪工 | 未満 | 24歳 | 29歳 | 29歳 40歳代 | 中の成し | O DIX I C | 64歳 | 디에에디 | |
| 四輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| " 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | |