

[2] 交通事故の特徴

(令和7年10月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
				13	8	5	556	576	-20
夜 間		件 数	4	4	-	101	117	-16	
		構成率(%)	30.8	50.0	-	18.2	20.3	-	
国 道		件 数	2	2	-	196	198	-2	
		構成率(%)	15.4	25.0	-	35.3	34.4	-	
うち9号		件 数	1		1	123	119	4	
		構成率(%)	7.7		-	22.1	20.7	-	
高齢者が関係した事故		件 数	8	5	3	254	254	-	
		構成率(%)	61.5	62.5	-	45.7	44.1	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1		1	101	96	5	
		構成率(%)	7.7		-	18.2	16.7	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	6	5	1	
		構成率(%)	7.7		-	1.1	0.9	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	2	4	-2	15	20	-5
			構成率(%)	15.4	50.0	-	2.7	3.5	-
	横断時衝突事故		件 数	3	2	1	52	46	6
			構成率(%)	23.1	25.0	-	9.4	8.0	-
	出会い頭事故		件 数		2	-2	168	189	-21
			構成率(%)		25.0	-	30.2	32.8	-
	正 面 衝 突		件 数	1		1	39	42	-3
			構成率(%)	7.7		-	7.0	7.3	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	160	161	-1
			構成率(%)	7.7		-	28.8	28.0	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	4	2	2	102	98	4
			構成率(%)	30.8	25.0	-	18.3	17.0	-
		動静不注視	件 数	1		1	88	104	-16
			構成率(%)	7.7		-	15.8	18.1	-
		安全不確認	件 数	2		2	139	118	21
			構成率(%)	15.4		-	25.0	20.5	-
	信号無視・ 一時不停止		件 数		1	-1	69	78	-9
			構成率(%)		12.5	-	12.4	13.5	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		1	-1	28	47	-19
			構成率(%)		12.5	-	5.0	8.2	-
		安全・最高速度	件 数			-	8	11	-3
			構成率(%)			-	1.4	1.9	-
歩行者の違反		件 数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
	道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	3	2	1	164	168	-4
			構成率(%)	23.1	25.0	-	29.5	29.2	-
		交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	5	4	1	325	340	-15
			構成率(%)	38.5	50.0	-	58.5	59.0	-
カ ー ブ		件 数	4	1	3	37	43	-6	
		構成率(%)	30.8	12.5	-	6.7	7.5	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		6	3	3	447	447	-
シートベルト 非着用者	人 数	1	2	-1	11	15	-4
	構成率(%)	16.7	66.7	-	2.5	3.4	-