

[1] 交通事故の概況

(令和7年10月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者	負 傷 者	
			うち重傷者	
令和7年	556	13 (2)	624	142
令和6年	576	8 (5)	651	145
増減数	-20	5 (-3)	-27	-3
増減率	-3.5	62.5 (-60.0)	-4.1	-2.1

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数 (県内)

参考:全国の死者

区分	死 者
令和7年	2,005
令和6年	2,128
増減数	-123
増減率	-5.8

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼 間	夜 間
令和7年	9 (5)	4 (2)
令和6年	4 (3)	4 (2)

○ 夜間 4人(30.8%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 2人(28.6%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道					主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和7年	1			1 (1)	2 (1)	2	2 (2)	4 (3)	2 (1)	1
令和6年				2 (2)	2 (2)	2		3 (2)		1 (1)

○ 国道 2人(15.4%) うち9号 1人(全死者の7.7%、国道死者の50%) ◎ 高齢者死者のうち国道 1人(14.3%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和7年	5 (2)	1 (1)	3 (3)	3 (1)		1
令和6年	4 (2)	1		2 (2)		1 (1)

○ 交差点 5人(38.5%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 2人(28.6%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和7年	6 (3)	1 (1)		1	3 (1)	2 (2)	
令和6年	2 (1)		2 (1)			4 (3)	

○ 人対車 6人(46.2%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 3人(42.9%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	3 (2)	3 (1)		1		5 (3)	1 (1)		5	1	
令和6年	2 (1)		1 (1)	2 (1)		3 (2)			1	2	

○ 歩行中 6人(46.2%)、 うち高齢者 3人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 3人(42.9%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上
令和7年	1			1	1	2	1	1	2	1	3
令和6年						2	1	1	1		3

○ 65歳以上 7人(53.8%)

(7) 第1当事者の違反別(13件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年			1		1	4	2	1		
令和6年				1		2				

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和7年	4		
令和6年	5		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 6件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 7件