

[2] 交通事故の特徴

(令和7年2月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
			4	2	2	107	112	-5	
夜間	件数		2	1	1	31	37	-6	
	構成率(%)		50.0	50.0	-	29.0	33.0	-	
国道	件数		1	1	-	35	41	-6	
	構成率(%)		25.0	50.0	-	32.7	36.6	-	
うち9号	件数		1		1	23	27	-4	
	構成率(%)		25.0		-	21.5	24.1	-	
高齢者が関係した事故	件数		2	2	-	40	47	-7	
	構成率(%)		50.0	100.0	-	37.4	42.0	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1		1	21	24	-3	
	構成率(%)		25.0		-	19.6	21.4	-	
飲酒がらみの事故	件数		1		1	1	2	-1	
	構成率(%)		25.0		-	0.9	1.8	-	
事故形態	単独事故	件数	1	1	-	4	5	-1	
		構成率(%)	25.0	50.0	-	3.7	4.5	-	
	横断時衝突事故	件数	2	1	1	11	13	-2	
		構成率(%)	50.0	50.0	-	10.3	11.6	-	
	出会い頭事故	件数			-	34	35	-1	
		構成率(%)			-	31.8	31.3	-	
	正面衝突	件数			-	11	9	2	
		構成率(%)			-	10.3	8.0	-	
	追突事故	件数	1		1	27	32	-5	
		構成率(%)	25.0		-	25.2	28.6	-	
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	1	1	-	13	25	-12
			構成率(%)	25.0	50.0	-	12.1	22.3	-
	動静不注視	件数			-	14	15	-1	
		構成率(%)			-	13.1	13.4	-	
	安全不確認	件数	1		1	25	20	5	
		構成率(%)	25.0		-	23.4	17.9	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	17	12	5	
		構成率(%)			-	15.9	10.7	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	6	12	-6	
		構成率(%)			-	5.6	10.7	-	
安全・最高速度	件数			-	3	7	-4		
	構成率(%)			-	2.8	6.3	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	1	2	-1	29	34	-5	
		構成率(%)	25.0	100.0	-	27.1	30.4	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	2		2	65	65	-	
		構成率(%)	50.0		-	60.7	58.0	-	
	カーブ	件数	1		1	8	10	-2	
		構成率(%)	25.0		-	7.5	8.9	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	91	81	10
シートベルト非着用者	人数	1		1	3	3	-
	構成率(%)	50.0		-	3.3	3.7	-