

[2] 交通事故の特徴

(令和6年12月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			9	21	-12	692	756	-64	
夜間	件数		5	7	-2	153	179	-26	
	構成率(%)		55.6	33.3	-	22.1	23.7	-	
国道	件数		2	11	-9	240	273	-33	
	構成率(%)		22.2	52.4	-	34.7	36.1	-	
うち9号	件数			4	-4	141	163	-22	
	構成率(%)			19.0	-	20.4	21.6	-	
高齢者が関係した事故	件数		6	14	-8	307	353	-46	
	構成率(%)		66.7	66.7	-	44.4	46.7	-	
若年運転者が関係した事故	件数		1	2	-1	119	122	-3	
	構成率(%)		11.1	9.5	-	17.2	16.1	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	6	10	-4	
	構成率(%)			4.8	-	0.9	1.3	-	
事故形態	単独事故	件数	4	7	-3	23	29	-6	
		構成率(%)	44.4	33.3	-	3.3	3.8	-	
	横断時衝突事故	件数	3	8	-5	61	66	-5	
		構成率(%)	33.3	38.1	-	8.8	8.7	-	
	出会い頭事故	件数	2	2	-	219	217	2	
		構成率(%)	22.2	9.5	-	31.6	28.7	-	
	正面衝突	件数		2	-2	50	47	3	
		構成率(%)		9.5	-	7.2	6.2	-	
	追突事故	件数		1	-1	195	231	-36	
		構成率(%)			4.8	-	28.2	30.6	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	3	8	-5	112	144	-32
			構成率(%)	33.3	38.1	-	16.2	19.0	-
	動静不注視	件数		1	-1	131	114	17	
		構成率(%)		4.8	-	18.9	15.1	-	
	安全不確認	件数		3	-3	138	156	-18	
		構成率(%)		14.3	-	19.9	20.6	-	
	信号無視・一時不停止	件数	1	1	-	92	90	2	
		構成率(%)	11.1	4.8	-	13.3	11.9	-	
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	55	59	-4	
		構成率(%)	11.1		-	7.9	7.8	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	13	17	-4		
	構成率(%)		4.8	-	1.9	2.2	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	4	-2	203	220	-17	
		構成率(%)	22.2	19.0	-	29.3	29.1	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	5	7	-2	404	442	-38	
		構成率(%)	55.6	33.3	-	58.4	58.5	-	
	カーブ	件数	1	8	-7	53	55	-2	
		構成率(%)	11.1	38.1	-	7.7	7.3	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		3	8	-5	535	610	-75
シートベルト非着用者	人数	2	2	-	17	23	-6
	構成率(%)	66.7	25.0	-	3.2	3.8	-