

[10] 松江市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6 | 件数 | 20 | 17 | 21 | 18 | 25 | 22 | 19 | 30 | 21 | | | 193 |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 20 | 17 | 23 | 18 | 26 | 24 | 21 | 31 | 23 | | | 203 |
| | うち重傷 | 6 | | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | | | 30 |
| R5 | 件数 | 33 | 32 | 28 | 20 | 20 | 23 | 20 | 19 | 20 | | | 215 |
| | 死者 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 3 |
| | 負傷者 | 36 | 35 | 36 | 21 | 24 | 26 | 23 | 20 | 20 | | | 241 |
| | うち重傷 | 5 | 8 | 6 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | 44 |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|-----|----|
| R6 | 148 | 45 |
| R5 | 150 | 65 |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 30 | 40 | 13 | 34 | 12 | 61 |
| R5 | 28 | 37 | 10 | 47 | 4 | 91 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R6 | 32 | 1 | | | | | | | | 21 | 9 | | | |
| R5 | 40 | | | | | | | | | 15 | 6 | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 33 | 19 | 64 | 1 | | 13 | | | | | | | |
| R5 | 41 | 19 | 80 | | | 14 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 30 | 8 | 57 | 55 | 3 | 17 | 6 | 9 | 8 | |
| R5 | 28 | 13 | 65 | 57 | 1 | 19 | 7 | 15 | 10 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 31 | 51 | 37 | 9 | 13 | 2 | 8 | 9 | | 6 | 27 | | |
| R5 | 41 | 46 | 35 | 8 | 11 | 4 | 12 | 10 | | 14 | 34 | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|-----|
| 四輪車 | | | | 9 | 12 | 24 | 28 | 15 | 3 | 12 | 103 |
| // 同乗 | 3 | 1 | | 3 | | | 1 | 2 | | 6 | 16 |
| 二輪車 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | | 13 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 11 | 6 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | 40 |
| 歩行者 | 1 | | | 4 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 9 | 30 |
| その他 | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 合計 | 16 | 8 | 3 | 22 | 18 | 32 | 41 | 23 | 9 | 32 | 204 |

[11] 安来市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | 3 | 4 | 4 | | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | | | 22 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 5 | 4 | 5 | | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | | | 26 |
| | うち重傷 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 3 |
| R5 | 件数 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | | | 27 |
| | 死者 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 負傷者 | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 4 | | | 29 |
| | うち重傷 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 5 |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 18 | 4 |
| R5 | 17 | 10 |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 1 | 1 | | 2 | | 13 |
| R5 | 3 | 2 | 2 | 5 | | 12 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R6 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 13 | | | | | | | | | | 2 | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん | |
| R6 | 5 | 2 | 7 | | | 1 | | | | | | | | |
| R5 | 3 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 1 | 3 | 7 | 10 | | 1 | | | | |
| R5 | 3 | 3 | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 4 | 3 | 5 | | 1 | | 5 | | | 2 | 2 | | |
| R5 | 3 | 8 | 4 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 5 | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 19 |
| // 同乗 | 2 | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 5 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 歩行者 | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | | | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 7 | 26 |

[12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | | 5 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | | | | 6 |
| | うち重傷 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| R5 | 件数 | 1 | | | | 1 | 1 | | 3 | | | | 6 |
| | 死者 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 1 | | | | 1 | 1 | | 4 | | | | 7 |
| | うち重傷 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 5 | |
| R5 | 6 | |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | | | | | | 3 |
| R5 | | | | 3 | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R6 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| R5 | | | | | | | | 3 | | | 3 | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | | | 2 | 2 | | | | | 1 | |
| R5 | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | |
| R5 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 5 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 6 |

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | 4 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 4 | | | 20 |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 3 | 3 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | 23 |
| | うち重傷 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | | | 13 |
| R5 | 件数 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | | | 24 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 10 | 3 | | | 30 |
| | うち重傷 | 1 | | | | | 1 | | 3 | 2 | | | 7 |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 20 | |
| R5 | 20 | 4 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 5 | 2 | | 1 | | 18 |
| R5 | 2 | | 4 | 5 | | 8 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | | 5 | | | | | | | | | | | |
| R5 | | 8 | | | | | | 1 | | | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 8 | 1 | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| R5 | 5 | 2 | 7 | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | | |
| R6 | 5 | 1 | 3 | 6 | | 2 | | 1 | 2 |
| R5 | 2 | 3 | 9 | 5 | | 4 | | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 4 | 5 | 2 | | 1 | | 2 | 1 | | | 5 | | |
| R5 | 10 | 4 | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | | 2 | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | 2 | | 1 | 3 | 2 | 5 | 13 |
| // 同乗 | | | | | | | | 1 | | 3 | 4 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 歩行者 | | | | | | | | | | 5 | 5 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | 2 | | 1 | 4 | 2 | 15 | 24 |

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| R6 | 件数 | 26 | 13 | 17 | 19 | 28 | 15 | 9 | 10 | 15 | | | 152 |
| | 死者 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 30 | 13 | 22 | 21 | 32 | 16 | 9 | 14 | 16 | | | 173 |
| | うち重傷 | 9 | 3 | 9 | 4 | 9 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | 44 |
| R5 | 件数 | 16 | 8 | 24 | 17 | 19 | 18 | 11 | 13 | 11 | | | 137 |
| | 死者 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 負傷者 | 17 | 8 | 25 | 19 | 21 | 21 | 13 | 13 | 12 | | | 149 |
| | うち重傷 | 6 | 3 | 5 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | | | 34 |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|-----|----|
| R6 | 121 | 31 |
| R5 | 114 | 23 |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 10 | 28 | 14 | 35 | 6 | 68 |
| R5 | 16 | 25 | 8 | 18 | 7 | 65 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 20 | | 9 | | | | | | | 6 | | | |
| R5 | 19 | | 9 | | | | | | | 10 | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 10 | 31 | 73 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| R5 | 14 | 31 | 44 | 3 | | 7 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 10 | 9 | 38 | 76 | | 11 | 4 | 3 | 1 | |
| R5 | 16 | 4 | 37 | 61 | 2 | 6 | 5 | 4 | 2 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 18 | 30 | 21 | 1 | 19 | 1 | 18 | 2 | | 23 | 19 | | |
| R5 | 14 | 20 | 20 | 6 | 15 | 3 | 9 | 7 | | 20 | 23 | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|-----|
| 四輪車 | | | 1 | 8 | 10 | 22 | 16 | 17 | 9 | 20 | 103 |
| // 同乗 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | | 2 | 3 | 21 |
| 二輪車 | | | | 5 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 12 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 28 |
| 歩行者 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | 3 | 10 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 9 | 7 | 6 | 17 | 13 | 35 | 23 | 22 | 12 | 30 | 174 |

[16] 大田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | 2 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | | | 20 |
| | 死者 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 2 | 1 | 2 | | 6 | 3 | 7 | 3 | 4 | | | 28 |
| | うち重傷 | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | 4 |
| R5 | 件数 | 3 | | | | 4 | 2 | | 5 | 2 | | | 16 |
| | 死者 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 負傷者 | 3 | | | | 7 | 2 | | 5 | 2 | | | 19 |
| | うち重傷 | 1 | | | | 2 | | | | | | | 3 |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 18 | 2 |
| R5 | 15 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 4 | 2 | | 4 | 1 | 12 |
| R5 | 3 | | | 4 | 1 | 5 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 8 | | | | | | | | 1 | | | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|--|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん | |
| R6 | 5 | 2 | 3 | | | 2 | | | | | | | | |
| R5 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | | |
| R6 | 4 | 3 | 2 | 6 | | 2 | | 3 | |
| R5 | 3 | 2 | 7 | 3 | | | | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | 5 | | |
| R5 | 6 | 2 | 2 | | | 1 | 2 | | | | 3 | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | | 3 | 15 |
| // 同乗 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | 4 | 8 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 歩行者 | | | | | | | | | 2 | 2 | 4 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 9 | 29 |

[18] 美郷町の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 件数 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 1 | |
| R5 | 1 | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | | | | | | 1 |
| R5 | | | | | | 1 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | | | | | | | | | 1 | | | | |
| R5 | | | | | | | | | 1 | | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|--|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん | |
| R6 | | | | | | | | | | | | | | |
| R5 | | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | | |
| R6 | | | 1 | | | | | | |
| R5 | | | 1 | | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 1 | | | | | | | | | | | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | 1 | | | | 1 |

[19] 邑南町の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| | 死者 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 件数 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| | 死者 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 3 | |
| R5 | 3 | |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | | | | | | 2 |
| R5 | 2 | | | | | 2 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 | |
| R6 | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| R5 | | | | | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん | |
| R6 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| R5 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | |
| R5 | 2 | 1 | | | | | | | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | |
| R5 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 |

[20] 江津市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | | | 21 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | 3 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | | | 25 |
| | うち重傷 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 7 |
| R5 | 件数 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | | 1 | | | 15 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | | 1 | | | 16 |
| | うち重傷 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | 6 |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 16 | 5 |
| R5 | 14 | 1 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 4 | 4 | 1 | 5 | 2 | 8 |
| R5 | 3 | 1 | | 2 | | 10 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 14 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 6 | | | | | | 3 | | | | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | | 2 | 3 | | | 2 | | | | | | | |
| R5 | 1 | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 4 | 1 | 5 | 5 | | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| R5 | 3 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 3 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 6 | 4 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 3 | | |
| R5 | 7 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 14 |
| // 同乗 | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 二輪車 | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | 4 |
| 歩行者 | | | | | | | 2 | | | 2 | 4 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 1 | 6 | 25 |

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | | | 22 |
| | 死者 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 負傷者 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | | | 25 |
| | うち重傷 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 3 | | | 9 |
| R5 | 件数 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 1 | 3 | | | 35 |
| | 死者 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | 3 |
| | 負傷者 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 1 | 3 | | | 36 |
| | うち重傷 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | | 12 |

2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 20 | 2 |
| R5 | 31 | 4 |

3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| R5 | 7 | 4 | 6 | 4 | 2 | 22 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 9 | | | 4 | | | | | | | | | |
| R5 | 11 | | | 5 | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | | 2 | 6 | | | 1 | | | | | | | |
| R5 | 3 | 1 | 13 | | | 2 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 8 | 3 | 4 | 3 | | | 1 | 2 | 1 | |
| R5 | 7 | 4 | 6 | 12 | 1 | 2 | | 1 | 2 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 3 | 4 | 3 | | 1 | 3 | 2 | 1 | | | 5 | | |
| R5 | 7 | 8 | 4 | | | 3 | 3 | 2 | | 1 | 7 | | |

7 状態別死傷者数

(人)

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 12 |
| // 同乗 | | | | | | | 1 | | | 3 | 4 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 歩行者 | 2 | | | | 1 | 2 | | 1 | | 2 | 8 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 8 | 26 |

[22] 益田市の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | 7 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | 28 |
| | 死者 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 負傷者 | 9 | | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | 31 |
| | うち重傷 | 5 | | | | 1 | | 2 | | | | | 8 |
| R5 | 件数 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 4 | | | 31 |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | 負傷者 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 4 | | | 36 |
| | うち重傷 | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 7 |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 23 | 5 |
| R5 | 28 | 3 |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 14 |
| R5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 15 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 8 | | | | | 8 | | | | | | | |
| R5 | 11 | | | | | 5 | | | | | | | |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 | | | | | |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | 4 | 3 | 5 | | | | | | | | | | |
| R5 | 1 | 5 | 7 | | | 1 | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | 1 |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 | | |
| R6 | 3 | 4 | 12 | 4 | | 3 | 1 | | 1 | |
| R5 | 4 | | 13 | 9 | | 1 | | 4 | | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R6 | 10 | 1 | 6 | | 3 | | 1 | 1 | | 1 | 5 | | |
| R5 | 7 | 7 | 7 | 1 | 6 | | 1 | 1 | | | 1 | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| // 同乗 | | | | | | | | 1 | | 3 | 4 |
| 二輪車 | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 4 |
| 歩行者 | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 4 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 2 | 11 | 32 |

[23] 津和野町の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | | | | 6 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | 1 | | 3 | 2 | | 3 | | | | | 9 |
| | うち重傷 | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| R5 | 件数 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | | 6 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 3 | | | | 8 |
| | うち重傷 | | | | | | | | | | | | |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 6 | |
| R5 | 6 | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | | | | | | 5 |
| R5 | 1 | | | | 1 | 4 |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 2 | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R6 | | | | | | | | | | | | | |
| R5 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | | |
| R6 | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | |
| R5 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | 3 | | 2 | | | | | | | | 1 | | |
| R5 | 2 | 2 | | | | 1 | | | | | 1 | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | 3 | 2 | | | | 1 | 6 |
| // 同乗 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | 3 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | | | | 4 | 2 | | | | 2 | 9 |

[27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和6年9月末)

1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R6 | 件数 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| | うち重傷 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| R5 | 件数 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | うち重傷 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |

2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R6 | 2 | |
| R5 | 1 | |

3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R6 | 1 | 1 | | 1 | | |
| R5 | | | | | | |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R6 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| R5 | | | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 主要 地方道 | 一般 県道 | 市町 村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速 道路 | 指 定 自 専 道 | | | | | | |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
| | | | | | | | | 松江 | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん | |
| R6 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| R5 | | | 1 | | | | | | | | | | | |

| 区分 | 指定自専道 | | 自専道 その他 |
|----|-------|------|------------|
| | 浜田 | 浜田三隅 | |
| R6 | | | |
| R5 | | | |

5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対 車両 | 車 両 相 互 | | | | | | 車両 単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | 正面衝突 | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | | |
| R6 | 1 | | | | | 1 | | | |
| R5 | | | | | | | | 1 | |

6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 操作 不適 | 交差点 安全 | 速度の 出過ぎ | 信号 無視 | 横断歩行者 妨害等 | 右左折 違反 | 一時 不停止 | その他 | 歩行者 の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R6 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| R5 | | 1 | | | | | | | | | | | |

7 状態別死傷者数

| 区分 | 子供 | 高校生 | 20歳 未満 | 20~ 24歳 | 25~ 29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~ 64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | |
| // 同乗 | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 歩行者 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |

