

[6] 事業用車両事故の概況

(令和6年9月末)

1 事業用車両事故の発生状況

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 (件数) |
|------|----------|----|-----|----------|----|-----|-------------|
| | 発生 件数 | 死者 | 負傷者 | 発生 件数 | 死者 | 負傷者 | |
| バス | | | | 2 | 1 | 1 | -2 |
| タクシー | 3 | | 3 | 7 | | 8 | -4 |
| その他 | 11 | | 11 | 17 | 2 | 20 | -6 |
| 総計 | 14 | | 14 | 26 | 3 | 29 | -12 |

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | | | 夜間 | | | | | |
|------|----|------------|----|-----------|-----|-----|----|------------|----|-----------|-----|-----|
| | 9号 | その他の 国道 | 県道 | 市町村道 等 | 高速道 | その他 | 9号 | その他の 国道 | 県道 | 市町村道 等 | 高速道 | その他 |
| 令和6年 | 5 | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| 令和5年 | 1 | 2 | 6 | 8 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| 増減数 | 4 | -1 | -5 | -5 | -1 | | -2 | | -1 | -1 | -1 | 1 |

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

| 区分 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|----|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 |
| 令和6年 | | | | 3 | | 4 | 3 | | | 4 |
| 令和5年 | 2 | 1 | | 7 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| 増減数 | -2 | -1 | | -4 | | -1 | 1 | -1 | -1 | -3 |

(3) 事故類型別の発生状況

| 区分 | 人対 車両 | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | |
|------|----------|------|----|------|-----|-----|------|----|-----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越時 | その他 | 工作物 | 転落 | その他 |
| 令和6年 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | | | 2 |
| 令和5年 | 2 | | 9 | 6 | | 7 | | | 2 |
| 増減数 | -2 | 3 | -7 | -5 | 1 | -2 | | | |

(4) 居住地別の発生状況

| 区分 | 北海道 | 東北 | 関東 | 中部 | 近畿 | 中国 | | | | | 四国 | 九州 |
|------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | 島根 | 鳥取 | 岡山 | 広島 | 山口 | | |
| 令和6年 | | | | | 1 | 10 | 3 | | | | | |
| 令和5年 | | | | | | 21 | 1 | 2 | 1 | 1 | | |
| 増減数 | | | | | 1 | -11 | 2 | -2 | -1 | -1 | | |

(5) 違反別の発生状況

| 区分 | 信号 無視 | 速度の 出しすぎ | 追越 方法 | 操作 不適 | 前方 不注意 | 動静 不注視 | 安全 不確認 | その他 の違反 | 不明 |
|------|----------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|----|
| 令和6年 | | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | |
| 令和5年 | 1 | 1 | | 1 | 7 | 5 | 2 | 9 | |
| 増減数 | -1 | -1 | | | -4 | -3 | | -3 | |