

[6] 事業用車両事故の概況

(令和6年9月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス				2	1	1	-2
タクシー	3		3	7		8	-4
その他	11		11	17	2	20	-6
総計	14		14	26	3	29	-12

注1: 発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2: 死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年	5	1	1	3			1	1		1		1
令和5年	1	2	6	8	1		3	1	1	2	1	
増減数	4	-1	-5	-5	-1		-2		-1	-1	-1	1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和6年				3		4	3			4
令和5年	2	1		7		5	2	1	1	7
増減数	-2	-1		-4		-1	1	-1	-1	-3

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車両	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和6年		3	2	1	1	5			2
令和5年	2		9	6		7			2
増減数	-2	3	-7	-5	1	-2			

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和6年					1	10	3					
令和5年						21	1	2	1	1		
増減数					1	-11	2	-2	-1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他 の違反	不明
令和6年				1	3	2	2	6	
令和5年	1	1		1	7	5	2	9	
増減数	-1	-1			-4	-3		-3	