

[2] 交通事故の特徴

(令和6年9月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			7	17	-10	511	543	-32	
夜間	件数		3	5	-2	97	117	-20	
	構成率(%)		42.9	29.4	-	19.0	21.5	-	
国道	件数		2	8	-6	173	189	-16	
	構成率(%)		28.6	47.1	-	33.9	34.8	-	
うち9号	件数			2	-2	104	110	-6	
	構成率(%)			11.8	-	20.4	20.3	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	12	-7	224	246	-22	
	構成率(%)		71.4	70.6	-	43.8	45.3	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	90	95	-5	
	構成率(%)			5.9	-	17.6	17.5	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	6	-1	
	構成率(%)			5.9	-	1.0	1.1	-	
事故形態	単独事故	件数	3	6	-3	17	24	-7	
		構成率(%)	42.9	35.3	-	3.3	4.4	-	
	横断時衝突事故	件数	2	6	-4	41	44	-3	
		構成率(%)	28.6	35.3	-	8.0	8.1	-	
	出会い頭事故	件数	2	1	1	168	155	13	
		構成率(%)	28.6	5.9	-	32.9	28.5	-	
	正面衝突	件数		2	-2	34	36	-2	
		構成率(%)		11.8	-	6.7	6.6	-	
	追突事故	件数		1	-1	144	165	-21	
		構成率(%)			5.9	-	28.2	30.4	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	7	-5	90	111	-21
			構成率(%)	28.6	41.2	-	17.6	20.4	-
	動静不注視	件数		1	-1	90	82	8	
		構成率(%)		5.9	-	17.6	15.1	-	
	安全不確認	件数		1	-1	106	106	-	
		構成率(%)		5.9	-	20.7	19.5	-	
	信号無視・一時不停止	件数	1	1	-	70	68	2	
		構成率(%)	14.3	5.9	-	13.7	12.5	-	
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	41	37	4	
		構成率(%)	14.3		-	8.0	6.8	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	11	13	-2		
	構成率(%)		5.9	-	2.2	2.4	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	2	-	146	152	-6	
		構成率(%)	28.6	11.8	-	28.6	28.0	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	4	5	-1	305	321	-16	
		構成率(%)	57.1	29.4	-	59.7	59.1	-	
	カーブ	件数		8	-8	37	42	-5	
		構成率(%)		47.1	-	7.2	7.7	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		2	7	-5	393	443	-50
シートベルト非着用者	人数	1	2	-1	11	12	-1
	構成率(%)	50.0	28.6	-	2.8	2.7	-