

[6] 事業用車両事故の概況

(令和6年7月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス				2	1	1	-2
タクシー	2		2	6		7	-4
その他	9		9	14	2	16	-5
総計	11		11	22	3	24	-11

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼 間						夜 間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年	5			2			1	1		1		1
令和5年	1	1	4	8	1		2	1	1	2	1	
増減数	4	-1	-4	-6	-1		-1		-1	-1	-1	1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗 用 車					貨 物 車				
	大 型	中 型	準中型	普 通	軽	大 型	中 型	準中型	普 通	軽
令和6年				2		4	2			3
令和5年	2	1		6		3	1	1	1	7
増減数	-2	-1		-4		1	1	-1	-1	-4

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人 対 車 両	車 両 相 互					車 両 単 独		
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転 落	その他
令和6年		2	2	1	1	4			1
令和5年	2		5	6		7			2
増減数	-2	2	-3	-5	1	-3			-1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東 北	関 東	中 部	近 畿	中 国					四 国	九 州
						島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口		
令和6年					1	7	3					
令和5年						18		2	1	1		
増減数					1	-11	3	-2	-1	-1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信 号 無 視	速度の 出しすぎ	追 越 方 法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その 他 の 違 反	不 明
令和6年					3	2	1	5	
令和5年	1	1			5	4	2	9	
増減数	-1	-1			-2	-2	-1	-4	