

[2] 交通事故の特徴

(令和6年7月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			6	14	-8	395	436	-41	
夜間	件数		3	5	-2	83	101	-18	
	構成率(%)		50.0	35.7	-	21.0	23.2	-	
国道	件数		2	7	-5	135	155	-20	
	構成率(%)		33.3	50.0	-	34.2	35.6	-	
うち9号	件数			2	-2	84	91	-7	
	構成率(%)			14.3	-	21.3	20.9	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	10	-5	173	205	-32	
	構成率(%)		83.3	71.4	-	43.8	47.0	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	70	67	3	
	構成率(%)			7.1	-	17.7	15.4	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	6	-1	
	構成率(%)			7.1	-	1.3	1.4	-	
事故形態	単独事故	件数	3	4	-1	12	19	-7	
		構成率(%)	50.0	28.6	-	3.0	4.4	-	
	横断時衝突事故	件数	2	5	-3	33	38	-5	
		構成率(%)	33.3	35.7	-	8.4	8.7	-	
	出会い頭事故	件数	1	1	-	131	123	8	
		構成率(%)	16.7	7.1	-	33.2	28.2	-	
	正面衝突	件数		2	-2	29	30	-1	
		構成率(%)		14.3	-	7.3	6.9	-	
	追突事故	件数		1	-1	113	130	-17	
		構成率(%)			7.1	-	28.6	29.8	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	6	-4	69	85	-16
			構成率(%)	33.3	42.9	-	17.5	19.5	-
	動静不注視	件数		1	-1	72	69	3	
		構成率(%)		7.1	-	18.2	15.8	-	
	安全不確認	件数		1	-1	75	78	-3	
		構成率(%)			7.1	-	19.0	17.9	-
	信号無視・一時不停止	件数		1	-1	54	57	-3	
		構成率(%)			7.1	-	13.7	13.1	-
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	36	28	8	
		構成率(%)	16.7		-	9.1	6.4	-	
	安全・最高速度	件数		1	-1	10	12	-2	
		構成率(%)		7.1	-	2.5	2.8	-	
	歩行者の違反	件数			-			-	
		構成率(%)			-			-	
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	2	-	117	125	-8	
		構成率(%)	33.3	14.3	-	29.6	28.7	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	3	5	-2	234	253	-19	
		構成率(%)	50.0	35.7	-	59.2	58.0	-	
	カーブ	件数		5	-5	28	32	-4	
		構成率(%)		35.7	-	7.1	7.3	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		2	6	-4	300	359	-59
シートベルト非着用者	人数	1	1	-	8	10	-2
	構成率(%)	50.0	16.7	-	2.7	2.8	-