

# [6] 事業用車両事故の概況

(令和6年2月末)

## 1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	1		1	2		2	-1
その他				6	2	6	-6
総計	1		1	8	2	8	-7

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

## 2 事業用車両事故の現況

### (1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和6年				1								
令和5年		1	2				1		1	2	1	
増減数		-1	-2	1			-1		-1	-2	-1	

\* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

### (2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和6年				1						
令和5年				2		2	1	1		2
増減数				-1		-2	-1	-1		-2

### (3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車両	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和6年									1
令和5年	2		2	1		2			1
増減数	-2		-2	-1		-2			

### (4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和6年						1						
令和5年						5		1	1	1		
増減数						-4		-1	-1	-1		

### (5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その 他 の 違 反	不 明
令和6年						1			
令和5年		1			2	2		3	
増減数		-1			-2	-1		-3	