

[2] 交通事故の特徴

(令和6年10月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			8	18	-10	576	610	-34	
夜間	件数		4	6	-2	117	132	-15	
	構成率(%)		50.0	33.3	-	20.3	21.6	-	
国道	件数		2	9	-7	198	211	-13	
	構成率(%)		25.0	50.0	-	34.4	34.6	-	
うち9号	件数			3	-3	119	123	-4	
	構成率(%)			16.7	-	20.7	20.2	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	12	-7	254	283	-29	
	構成率(%)		62.5	66.7	-	44.1	46.4	-	
若年運転者が関係した事故	件数			2	-2	96	105	-9	
	構成率(%)			11.1	-	16.7	17.2	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	8	-3	
	構成率(%)			5.6	-	0.9	1.3	-	
事故形態	単独事故	件数	4	6	-2	20	25	-5	
		構成率(%)	50.0	33.3	-	3.5	4.1	-	
	横断時衝突事故	件数	2	6	-4	46	47	-1	
		構成率(%)	25.0	33.3	-	8.0	7.7	-	
	出会い頭事故	件数	2	2	-	189	173	16	
		構成率(%)	25.0	11.1	-	32.8	28.4	-	
	正面衝突	件数		2	-2	42	42	-	
		構成率(%)		11.1	-	7.3	6.9	-	
	追突事故	件数		1	-1	161	184	-23	
		構成率(%)			5.6	-	28.0	30.2	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	7	-5	98	120	-22
			構成率(%)	25.0	38.9	-	17.0	19.7	-
	動静不注視	件数		1	-1	104	92	12	
		構成率(%)		5.6	-	18.1	15.1	-	
	安全不確認	件数		2	-2	118	121	-3	
		構成率(%)		11.1	-	20.5	19.8	-	
	信号無視・一時不停止	件数	1	1	-	78	75	3	
		構成率(%)	12.5	5.6	-	13.5	12.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	47	43	4	
		構成率(%)	12.5		-	8.2	7.0	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	11	14	-3		
	構成率(%)		5.6	-	1.9	2.3	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	3	-1	168	172	-4	
		構成率(%)	25.0	16.7	-	29.2	28.2	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	4	5	-1	340	356	-16	
		構成率(%)	50.0	27.8	-	59.0	58.4	-	
	カーブ	件数	1	8	-7	43	48	-5	
		構成率(%)	12.5	44.4	-	7.5	7.9	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		3	7	-4	447	496	-49
シートベルト非着用者	人数	2	2	-	15	16	-1
	構成率(%)	66.7	28.6	-	3.4	3.2	-