

[2] 交通事故の特徴

(令和6年5月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			3	11	-8	293	317	-24	
夜間	件数		2	5	-3	68	89	-21	
	構成率(%)		66.7	45.5	-	23.2	28.1	-	
国道	件数		1	5	-4	99	109	-10	
	構成率(%)		33.3	45.5	-	33.8	34.4	-	
うち9号	件数			2	-2	66	66	-	
	構成率(%)			18.2	-	22.5	20.8	-	
高齢者が関係した事故	件数		2	8	-6	128	144	-16	
	構成率(%)		66.7	72.7	-	43.7	45.4	-	
若年運転者が関係した事故	件数			1	-1	52	47	5	
	構成率(%)			9.1	-	17.7	14.8	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	5	-	
	構成率(%)			9.1	-	1.7	1.6	-	
事故形態	単独事故	件数	1	4	-3	9	15	-6	
		構成率(%)	33.3	36.4	-	3.1	4.7	-	
	横断時衝突事故	件数	2	4	-2	27	29	-2	
		構成率(%)	66.7	36.4	-	9.2	9.1	-	
	出会い頭事故	件数			-	99	80	19	
		構成率(%)			-	33.8	25.2	-	
	正面衝突	件数		1	-1	20	20	-	
		構成率(%)		9.1	-	6.8	6.3	-	
	追突事故	件数		1	-1	85	101	-16	
		構成率(%)			9.1	-	29.0	31.9	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	4	-2	53	60	-7
			構成率(%)	66.7	36.4	-	18.1	18.9	-
	動静不注視	件数		1	-1	51	54	-3	
		構成率(%)		9.1	-	17.4	17.0	-	
	安全不確認	件数		1	-1	52	54	-2	
		構成率(%)		9.1	-	17.7	17.0	-	
	信号無視・一時不停止	件数			-	44	39	5	
		構成率(%)			-	15.0	12.3	-	
	交差点安全進行義務違反	件数			-	30	18	12	
		構成率(%)			-	10.2	5.7	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	9	8	1		
	構成率(%)		9.1	-	3.1	2.5	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	2	-	88	89	-1	
		構成率(%)	66.7	18.2	-	30.0	28.1	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	1	4	-3	181	186	-5	
		構成率(%)	33.3	36.4	-	61.8	58.7	-	
	カーブ	件数		3	-3	16	23	-7	
		構成率(%)		27.3	-	5.5	7.3	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
			5	-5	223	261	-38
シートベルト非着用者	人数		1	-1	6	8	-2
	構成率(%)		20.0	-	2.7	3.1	-