

[1] 交通事故の概況

(令和6年5月末)

1 県内の交通事故

年別対比	区分 件数	死者		負傷者	
		人数	(割合)	人数	うち重傷者
令和6年	293	3	(2)	329	79
令和5年	317	11	(2)	354	72
増減数	-24	-8	()	-25	7
増減率	-7.6	-72.7	()	-7.1	9.7

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

区分	死者
令和6年	984
令和5年	1,005
増減数	-21
増減率	-2.1

2 交通死亡事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和6年	1 (1)	2 (1)
令和5年	6 (5)	5 (3)

○ 夜間 2人(66.7%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道					主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和6年				1 (1)	1 (1)	1		1 (1)		
令和5年	2 (1)		1 (1)	2 (2)	5 (4)		2 (1)	3 (3)	1	

○ 国道 1人(33.3%) うち9号 0人(全死者の0%、国道死者の0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 1人(50%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等
令和6年	1			2 (2)		
令和5年	4 (3)	1 (1)	2 (1)	2 (1)		2 (2)

○ 交差点 1人(33.3%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 0人(0%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車 両 単 独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	その他		
令和6年	2 (1)					1 (1)	
令和5年	5 (4)	1		1 (1)		4 (3)	

○ 人対車 2人(66.7%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩 行 中	その他 歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 動 車 運 転 中	自 動 車 同 乗 中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和6年	2 (1)		1 (1)								
令和5年	4 (4)	1	1 (1)			4 (2)	1 (1)		3	1	1

○ 歩行中 2人(66.7%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和6年							1		1		1
令和5年			1	1		1		1	1		6

○ 65歳以上 2人(66.7%)

(7) 第1当事者の違反別(3件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和6年						2				
令和5年					1	4	1	1	1	

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和6年	1		
令和5年	3		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 0件
(*高齢ドライバーとは、65歳以上、原付以上をいう)