

## [2] 交通事故の特徴

(令和6年11月末)

特徴		区分	死亡事故(件)			全事故(件)			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
			8	20	-12	626	674	-48	
夜間	件数		4	6	-2	128	143	-15	
	構成率(%)		50.0	30.0	-	20.4	21.2	-	
国道	件数		2	11	-9	216	239	-23	
	構成率(%)		25.0	55.0	-	34.5	35.5	-	
うち9号	件数			4	-4	127	142	-15	
	構成率(%)			20.0	-	20.3	21.1	-	
高齢者が関係した事故	件数		5	13	-8	277	311	-34	
	構成率(%)		62.5	65.0	-	44.2	46.1	-	
若年運転者が関係した事故	件数			2	-2	108	109	-1	
	構成率(%)			10.0	-	17.3	16.2	-	
飲酒がらみの事故	件数			1	-1	5	9	-4	
	構成率(%)			5.0	-	0.8	1.3	-	
事故形態	単独事故	件数	4	7	-3	22	28	-6	
		構成率(%)	50.0	35.0	-	3.5	4.2	-	
	横断時衝突事故	件数	2	7	-5	51	50	1	
		構成率(%)	25.0	35.0	-	8.1	7.4	-	
	出会い頭事故	件数	2	2	-	201	193	8	
		構成率(%)	25.0	10.0	-	32.1	28.6	-	
	正面衝突	件数		2	-2	47	43	4	
		構成率(%)		10.0	-	7.5	6.4	-	
	追突事故	件数			1	-1	175	207	-32
		構成率(%)			5.0	-	28.0	30.7	-
事故原因別	安全不確認等	前方不注意	件数	2	7	-5	106	129	-23
			構成率(%)	25.0	35.0	-	16.9	19.1	-
	動静不注視	件数		1	-1	117	105	12	
		構成率(%)		5.0	-	18.7	15.6	-	
	安全不確認	件数		3	-3	124	138	-14	
		構成率(%)		15.0	-	19.8	20.5	-	
	信号無視・一時不停止	件数	1	1	-	86	81	5	
		構成率(%)	12.5	5.0	-	13.7	12.0	-	
	交差点安全進行義務違反	件数	1		1	49	50	-1	
		構成率(%)	12.5		-	7.8	7.4	-	
安全・最高速度	件数		1	-1	12	14	-2		
	構成率(%)		5.0	-	1.9	2.1	-		
歩行者の違反	件数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路形状別	直線(踏切を含む)	件数	2	4	-2	181	196	-15	
		構成率(%)	25.0	20.0	-	28.9	29.1	-	
	交差点(交差点付近を含む)	件数	4	6	-2	367	391	-24	
		構成率(%)	50.0	30.0	-	58.6	58.0	-	
	カーブ	件数	1	8	-7	50	50	-	
		構成率(%)	12.5	40.0	-	8.0	7.4	-	

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死者(人)			全死傷者(人)		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
		3	8	-5	490	550	-60
シートベルト非着用者	人数	2	2	-	16	19	-3
	構成率(%)	66.7	25.0	-	3.3	3.5	-