

速度取締り指針

安来警察署の取締り重点

令和3年12月8日

□ 速度取締り重点は次のとおりとする。

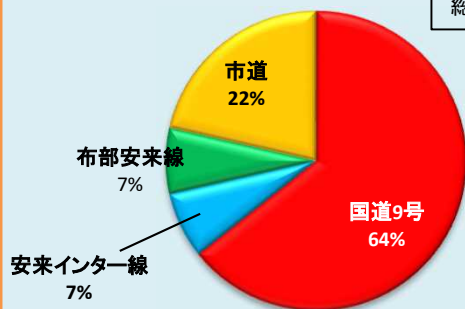
重点路線 及び時間帯	◆国道……………国道9号の早朝・夜間 ◆県道……………安来インター線の日中、布部安来線の薄暮時間帯
---------------	--

□ 速度取締り以外に、一時不停止、信号無視、横断歩行者妨害、携帯電話使用等違反の取締り活動を、市街地において推進する。

安来警察署管内における人身交通事故実態 H29～R3（1～6月）

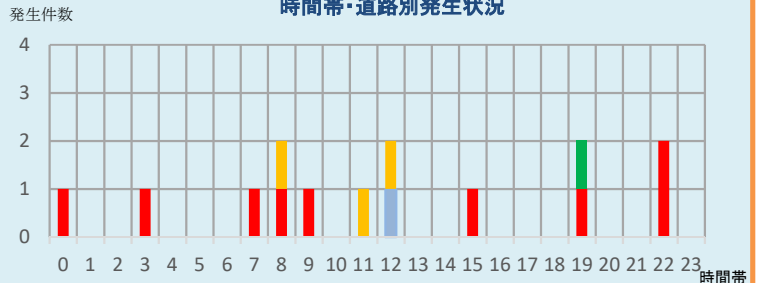
速度超過を伴う事故の発生状況

道路別発生割合



総件数 14件

時間帯・道路別発生状況

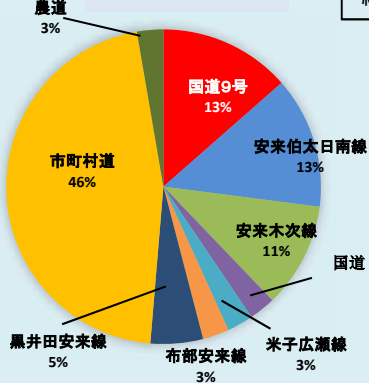


過去5年間の特徴

- 国道9号での発生が6割強を占める
- 国道、県道といった幹線道路での発生が全体の約8割を占める
- 国道9号は日中・夜間、市道は午前中の時間帯で発生しており、全体的に夜間よりも日中（特に午前中）の発生が多く、通勤・通学時間帯が多い

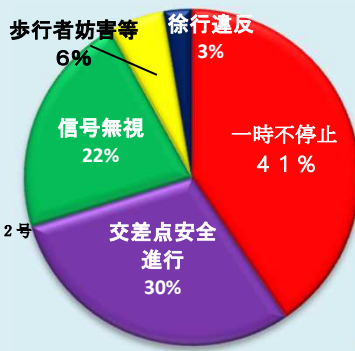
交差点関連違反を伴う事故の発生状況

道路別発生割合



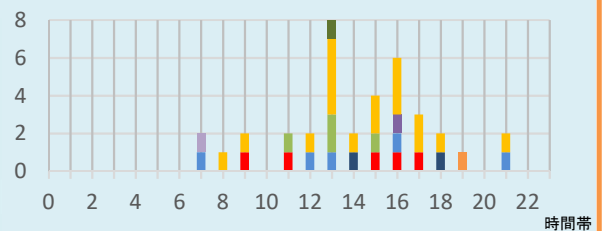
総件数 37件

違反別発生割合



時間帯

時間帯・道路別発生状況



過去5年間の特徴

- 発生割合は市町村道が最も高く、約5割を占める
- 国道よりも主要地方道・県道の発生率の方が高い
- 昼間（7:00～18:00）の発生が約9割を占める

- 安来市は鳥取県境に接し、国道、主要地方道は平日（特に朝夕）、休日（特に日中）とも人車の往来が多い。
- 各路線とも、日中の発生が多く、特に交通量が多い通勤、帰宅・登下校時間帯に事故が増加する傾向にある。
- 市街地では市道でも幹線道路でも一時不停止違反や信号無視など交差点関連違反を伴う事故が発生している。

- 取締り要望や交通事故実態を踏まえ、駐車違反などの取締りについても、管内全域を対象に実施します。
- 重点以外の場所、時間帯であってもランダムな取締り※を取り入れて実施します。

※ランダムな取締り～時間、場所、違反種別を限定しない取締り