

# 速度取締り指針

津和野警察署の取締り重点

令和4年上半期

## ■ 速度取締り重点

重点路線  
及び時間帯

◆ 国道9号・国道187号の昼間

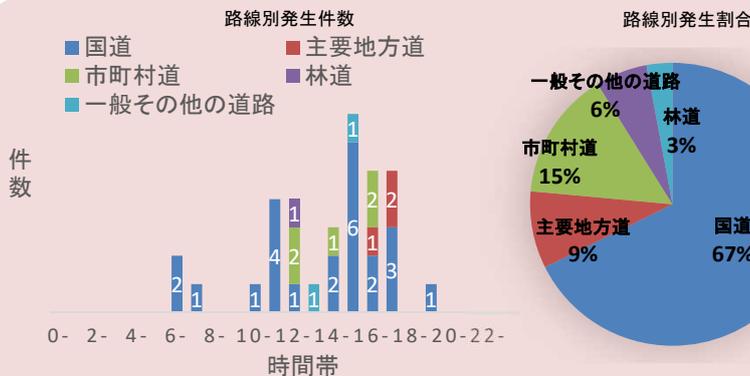
## ◆ 速度取締り以外の重点

管内主要交差点における交差点関連違反(信号無視、一時不停止、横断歩行者妨害)取締り

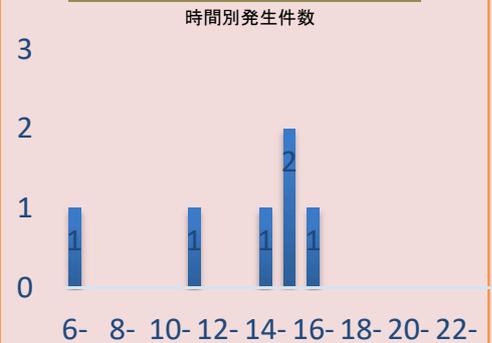
### 津和野警察署管内における交通事故実態(H29～R3の過去5年上半期)

#### 全人身事故／危険認知速度が規制速度以上の人身事故発生状況

##### 全ての人身事故(道路別・時間帯別)



##### 危険認知速度が規制速度以上の事故(時間帯別・路線別)



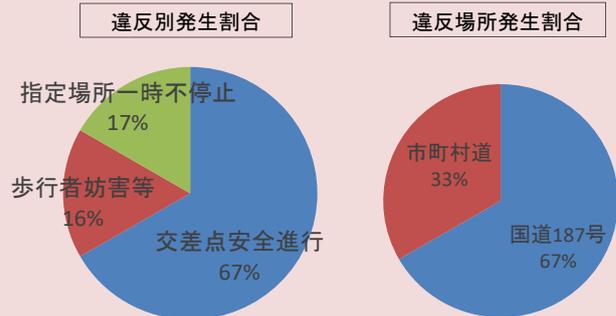
- 人身事故の約7割が国道において発生している。
- 人身事故の約9割が昼間(7:00～18:00)に発生している。
- 速度超過を伴う事故の全てが国道において発生し、時間帯別では昼間(14:00～16:00)に集中している。

#### 交差点・交差点付近での人身事故／うち事故原因となった違反状況

##### 交差点・交差点付近での人身事故発生状況



##### うち事故原因となった違反状況



- 交差点・交差点付近で発生した人身事故は、全体の約3割程度。
- 交差点・交差点付近で発生した人身事故の原因には、単純な安全不確認を原因とする交差点安全進行違反が最多。
- 横断歩行者妨害等違反が原因となった人身事故も発生している。

- 管内は観光地であり、休日は観光客流入により、県外車両及び歩行者が増加し、横断歩行者妨害が原因の事故も発生。
  - 山口県に通じる国道9号、国道187号が管内を縦断しており、平日は通過交通車両が多く、実勢速度も速い。
- 以上の特徴を踏まえ、国道を中心とした速度取締りの他、横断歩行者妨害等の交差点関連違反取締りを継続します。

- ★重点以外の場所、時間帯であっても、※ランダムな取締りを実施します。
- ★取締り要望等を踏まえつつ、飲酒運転等の悪質違反の取締りも実施します。

※ランダムな取締り～時間、場所を限定しない取締り