

	<p>次に定める構造の出入口の整備が困難であるときは、当該構造によらないことができる。</p> <p>1 幅は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>2 車止めを設ける場合は、当該車止めの相互間の間隔のうち1以上は、90センチメートル以上とすること。</p> <p>3 出入口からの水平距離が150センチメートル以上の水平面を確保すること。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。</p> <p>4 5の場合を除き、車椅子使用者が通過する際に支障となる段がないこと。</p> <p>5 地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ず段を設ける場合は、傾斜路（その踊場を含む。以下この表から5の表まで及び様式第2号その3から様式第2号その5までにおいて同じ。）を併設すること。</p>		<p>1 有効幅員は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>2 車いす使用者が通過する際に支障となる段を設けないこと。ただし、やむを得ず生ずる段差であり、かつ、当該段差が2センチメートル以下である場合は、この限りでない。</p> <p>[新設]</p> <p>3 車止めのためのさくを設ける場合においては、当該さくの間隔は、90センチメートルが標準であること。</p> <p>[新設]</p>
<p>2 園路（歩行の用に供するものに限る。以下同じ。）</p>	<p>1の項に定める構造の出入口に通ずる園路は、次に定める構造とすること。</p> <p>1 通路は、次に定める構造とすること。</p> <p>ア 幅は、180センチメートル以上とすること。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、通路の末端の付近の広さを車椅子の転回に支障のないものとし、かつ、50メートル以内ごとに車椅子が転回することができる広さの場所を設けた上で、幅を120センチメートル以上とすることができる。</p> <p>イ ウの場合を除き、車椅子使用者が通過する際に支障となる段がないこと。</p>	<p>2 園路（歩行の用に供するものに限る。以下同じ。）</p>	<p>1の項に定める構造の出入口に通ずる主たる園路は、次に定める構造とすること。</p> <p>1 路面は、滑りにくい材料で仕上げること。</p> <p>[新設]</p> <p>[新設]</p>

ウ 地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ず段を設ける場合は、傾斜路を併設すること。

[新設]

エ 縦断勾配は、5パーセント以下とし、地形の状況等により円滑な利用に支障がある場合は、その途中に水平面を設けること。

[新設]

オ 横断勾配は、1パーセント以下とすること。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、2パーセント以下とすることができる。

[新設]

カ 路面は、滑りにくい仕上げがなされたものであること。

[新設]

2 階段（その踊場を含む。以下この表から5の表まで及び様式第2号その3から様式第2号その5までにおいて同じ。）は、次に定める構造とすること。

2 階段を設ける場合においては、当該階段は、1の表の3の項の1（エに係る部分を除く。）に定める構造に準じたものであること。

ア 手すりが両側に設けられていること。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。

[新設]

イ 手すりの端部の付近には、階段の通ずる場所を示す点字を貼り付けること。

[新設]

ウ 回り段がないこと。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。

[新設]

エ 踏面は、滑りにくい仕上げがなされたものであること。

[新設]

オ 段鼻の突き出しその他のつまずきの原因となるものが設けられていない構造のものであること。

[新設]

カ 階段の両側には、立ち上がり部が設けられていること。ただし、側面が壁面である場合は、この限りでない。

[新設]

3 階段を設ける場合は、傾斜路を併設すること。ただし、地形の状況その他の特別の理由により傾斜路を設

3 有効幅員は、120センチメートル以上とすること。

けることが困難である場合は、エレベーター、エスカレーターその他の昇降機であって高齢者、障害者等の円滑な利用に適した構造のものをもってこれに代えることができる。

4 傾斜路（階段又は段に代わり、又はこれに併設するものに限る。）は、次に定める構造とすること。

ア 幅は、120センチメートル以上とすること。ただし、階段又は段に併設する場合は、90センチメートル以上とすることができる。

イ 縦断勾配は、8パーセント以下とすること。

ウ 横断勾配は、設けないこと。

エ 路面は、滑りにくい仕上げがなされたものであること。

オ 高さが75センチメートルを超える傾斜路にあつては、高さ75センチメートル以内ごとに踏幅150センチメートル以上の踊場が設けられていること。

カ 手すりが両側に設けられていること。ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、この限りでない。

キ 傾斜路の両側には、立ち上がり部が設けられていること。ただし、側面が壁面である場合は、この限りでない。

5 路面に排水溝を設ける場合においては、車椅子使用者、つえを使用する者等の通行に支障のない蓋を設けること。

6 高齢者、障害者等が転落するおそれのある場所には、柵、点状ブロック等及び線状ブロック等を適切に組み合わせて床面に敷設したものその

4 縦断こう配は、6パーセント以下とすること。この場合において、3パーセント以上の部分が50メートル以上続くときはその途中に150センチメートル以上の水平な区間を設け、4パーセント以上の部分は手すりを設けること。

[新設]

[新設]

[新設]

[新設]

[新設]

[新設]

[新設]

5 路面に排水溝を設ける場合においては、車いす使用者、つえを使用する者等の通行に支障のないふたを設けること。

6 縁石線によって区画された敷地の部分を切り下げる場合においては、園路に接する切下げ部分の有効幅員

	<p>他の高齢者、障害者等の転落を防止するための設備が設けられていること。</p> <p>7 3の項に定める構造の駐車場及び高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則（平成18年国土交通省令第110号）第2条第2項の主要な公園施設に接続していること。</p>
3 駐車場	<p>1 駐車場には、当該駐車場の全駐車台数が200以下の場合には当該駐車台数に50分の1を乗じて得た数以上、全駐車台数が200を超える場合は当該駐車台数に100分の1を乗じて得た数に2を加えた数以上の車椅子利用者用駐車施設を設けること。ただし、専ら大型自動二輪車及び普通自動二輪車（いずれも側車付きのものを除く。）の駐車のための駐車場については、この限りでない。</p> <p>2 車椅子利用者用駐車施設は、2の項に定める構造の園路に接続した駐車場出入口に最も近い位置に設けること。</p> <p>3 車椅子利用者用駐車施設は、次に定める構造とすること。</p> <p>ア 幅は、350センチメートル以上とすること。</p> <p>イ 車椅子利用者用駐車施設又はその付近に、車椅子利用者用駐車施設の表示を分かりやすい方法により行うこと。</p>
4 案内板	<p>公園全体の概要を示す案内板は、次に定める構造とすること。</p> <p>1 高齢者、障害者等の円滑な利用に適した構造のものであること。</p> <p>2 当該案内板に表示された内容が容易に識別できるものであること。</p> <p>3 1の項に定める出入口の付近に設けること。</p>

4 河川

整備項目	整備基準
------	------

	<p>は120センチメートル以上とし、こう配は8パーセント以下とすること。</p> <p>7 傾斜路を設ける場合においては、その両側に高さ10センチメートル以上の側壁又はこれに代わるものを設けること。</p>
3 駐車場	<p>1 駐車場には、車いす利用者用駐車部分を設けること。</p> <p>2 車いす利用者用駐車部分は、2の項に定める構造の園路に接続した駐車場出入口に最も近い位置に設けること。</p> <p>3 車いす利用者用駐車部分は、次に定める構造とすること。</p> <p>ア 幅は、350センチメートル以上とすること。</p> <p>イ 車いす利用者用駐車部分 ある旨を見やすい方法により表示すること。</p>
4 案内板	<p>公園全体の概要を示す案内板のうち1以上の案内板の文字等は、地色と明度の差の大きい色とすること等により読みやすいものとする。</p>

4 河川

整備項目	整備基準
------	------

1 傾斜路	<p>河川区域内 _____ に傾斜路を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>仕上げがなされたものであること。</u></p> <p>2 幅 _____ は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 縦断勾配 _____ は、8パーセント以下とし、<u>地形の状況等により円滑な利用に支障がある場合は、その途中に水平面を設けること。</u></p> <p>_____</p> <p>4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>5 水辺側の路側部には、<u>立ち上がり部が設けられていること。ただし、側面が壁面である場合は、この限りでない。</u></p>
2 遊歩道	<p>河川区域内 _____ に遊歩道を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>仕上げがなされたものであること。</u></p> <p>2 幅 _____ は、180センチメートル以上とすること。</p> <p>3 縦断勾配 _____ は、5パーセント以下とし、<u>地形の状況等により円滑な利用に支障がある場合は、その途中に水平面を設けること。</u></p> <p>_____</p> <p>4 横断勾配 _____ は、1パーセント以下とすること。<u>ただし、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、2パーセント以下とすることができる。</u></p>

1 傾斜路	<p>堤防ののり面又は護岸に傾斜路を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>材料で仕上げる _____ こと。</u></p> <p>2 有効幅員は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 縦断こう配は、8パーセント以下とすること。<u>この場合において、3パーセント以上の部分が50メートル以上続くときは、その途中に150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</u></p> <p>4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>5 水辺側の路側部には、<u>高さ10センチメートル以上の側壁又はこれに代わるものを設けること。</u></p> <p>_____</p>
2 遊歩道	<p>公園又は高水敷広場に遊歩道を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>材料で仕上げる _____ こと。</u></p> <p>2 有効幅員は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 横断こう配は、2パーセント以下とすること。</p> <p>_____</p> <p>4 縦断こう配は、6パーセント以下とすること。<u>この場合において、3パーセント以上の部分が50メートル以上続くときは、その途中に150センチメートル以上の水平な区間を設</u></p>

	<p>5 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>6 水辺に接する部分には、<u>立ち上がり部が設けられていること。ただし、側面が壁面である場合は、この限りでない。</u></p>
3 階段	<p><u>河川区域内</u>に階段を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 表面は、滑りにくい<u>仕上げがなされたものであること。</u></p> <p>2 幅<u> </u>は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 つま<u>づ</u>きににくい構造とすること。</p>

5 海岸

整備項目	整備基準
1 傾斜路	<p><u>海岸保全区域内</u>に傾斜路を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、海岸の防護、環境又は利用に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>仕上げがなされたものであること。</u></p> <p>2 幅<u> </u>は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 縦断<u>勾配</u>は、8パーセント以下とし、<u>地形の状況等により円滑な利用に支障がある場合は、その途中に水平面を設けること。</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>5 水辺側の路側部には、<u>立ち上がり部が設けられていること。ただし、側面が壁面である場合は、この限りでない。</u></p>

	<p>けること。</p> <p>5 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>6 水辺に接する部分には、<u>高さ10センチメートル以上の側壁又はこれに代わるものを設けること。</u></p>
3 階段	<p><u>堤防ののり面又は護岸</u>に階段を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、河川の治水、利水又は環境に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 表面は、滑りにくい<u>材料で仕上げる</u>_____こと。</p> <p>2 <u>有効幅員</u>は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 つま<u>づ</u>きににくい構造とすること。</p>

5 海岸

整備項目	整備基準
1 傾斜路	<p><u>堤防又は護岸</u>に傾斜路を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、海岸の防護、環境又は利用に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 路面は、滑りにくい<u>材料で仕上げる</u>_____こと。</p> <p>2 <u>有効幅員</u>は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 縦断<u>こう配</u>は、8パーセント以下とすること。<u>この場合において、3パーセント以上の部分が50メートル以上続くときは、その途中に150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</u></p> <p>4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部には、150センチメートル以上の水平な区間を設けること。</p> <p>5 水辺側の路側部には、<u>高さ10センチメートル以上の側壁又はこれに代わるものを設けること。</u></p> <p>_____</p>

2 階段	<p>海岸保全区域内に階段を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、海岸の防護、環境又は利用に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 表面は、滑りにくい<u>仕上げがなされたものであること。</u></p> <p>2 幅_____は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 つまづきにくい構造とすること。</p>
------	---

6 建築物以外の路外駐車場 [略]

別表3 [略]

様式第1号～様式第2号その2 [略]

様式第2号その3 (第4条、第6条関係)

施設整備項目調査 (公園)

公園の名称		面積	m ²
公園の所在地			
公園の種類			

整備項目	整備基準	整備状況
出入口	1 幅_____120cm以上	cm
	2 車止めの相互間の間隔は、90cm以上	cm
	3 出入口からの水平距離が150cm以上の水平面の確保	適・否
	4 車椅子使用者が通過する際に支障となる段を設けない構造	適・否
	5 やむを得ず段を設ける場合の傾斜路の併設	適・否
園路	1 通路の構造 <u>ア 幅180cm以上 (やむを得ない場合は、通路の末端の付近の広さを車椅子の転回に支障のないもの、かつ、50m以内ごと</u>	cm

2 階段	<p>堤防又は護岸に階段を設ける場合は、次に定める構造とすること。ただし、海岸の防護、環境又は利用に著しい支障を及ぼすものについては、この限りでない。</p> <p>1 表面は、滑りにくい<u>材料で仕上げる_____こと。</u></p> <p>2 <u>有効幅員</u>は、120センチメートル以上とすること。</p> <p>3 つまづきにくい構造とすること。</p>
------	--

6 建築物以外の路外駐車場 [略]

別表3 [略]

様式第1号～様式第2号その2 [略]

様式第2号その3 (第4条、第6条関係)

施設整備項目調査 (公園)

公園の名称		面積	m ²
公園の所在地			
公園の種類			

整備項目	整備基準	整備状況
出入口	1 <u>有効幅員</u> 120cm以上	cm
	2 <u>車いす使用者が通過する際に支障となる段を設けない構造</u>	cm
	3 <u>車止めのさくの間隔は、90cmを標準とすること</u>	適・否
	[新設]	
	[新設]	
園路	1 <u>滑りにくい材料による路面の仕上げ</u> [新設]	適・否

		に車椅子が転回することができる広さの場所を設けた上で、幅を120cm以上)		
		イ 車椅子使用者が通過する際に支障となる段を設けない構造	適・否	
		ウ やむを得ず段を設ける場合の傾斜路の併設	適・否	
		エ 縦断勾配5パーセント以下（地形の状況等により水平面の設置）	%	
		オ 横断勾配1パーセント以下（やむを得ない場合は、2パーセント以下）	%	
		カ 路面は、滑りにくい仕上げ	適・否	
2	階段の構造	ア 両側に手すりの設置	適・否	2 階段の構造
		イ 手すりの端部の付近に点字の貼付け	適・否	
		ウ 回り段の禁止	適・否	ア _____手すりの設置 [新設]
		エ 踏面は、滑りにくい _____ 仕上げ	適・否	イ 回り段の禁止
		オ つまずきの原因となるものを設けない構造	適・否	ウ _____滑りにくい材料による表面の仕上げ [新設]
		カ 両側に立ち上がり部の設置	適・否	[新設]
3	階段を設ける場合の傾斜路の併設		適・否	3 有効幅員120cm以上
4	傾斜路の構造	ア 幅120cm以上（階段又は段に併設する場合は、90cm以上）	cm	4 縦断のこう配等
		イ 縦断勾配8パーセント以下	%	ア こう配6パーセント以下
				イ 150cm以上の水平区間の設置（こう配が3パーセント以上

	ウ <u>横断勾配の禁止</u>	適・ 否	
	エ <u>路面は、滑りにくい仕上げ</u>	適・ 否	
	オ <u>高さが75cmを超える傾斜路は、高さ75cm以内ごとに踏幅150cm以上の踊場の設置</u>	適・ 否	
	カ <u>両側に手すりの設置</u>	適・ 否	
	キ <u>両側に立ち上がり部の設置</u>	適・ 否	
	5 <u>排水溝に蓋</u> を設けること。	適・ 否	
	6 <u>転落のおそれのある場所への柵、点状ブロック等、線状ブロック等の敷設その他の転落を防止するための設備の設置</u>	適・ 否	
	7 <u>駐車場及び主要な公園施設への接続</u>	適・ 否	
駐車場	1 <u>車椅子使用者用駐車施設の設置</u>	台	
	2 <u>車椅子使用者用駐車施設の構造</u>	ア <u>車椅子使用者用駐車施設に通ずる出入口に近い位置への設置</u>	適・ 否
		イ <u>幅350cm以上</u>	cm
		ウ <u>車椅子使用者用駐車施設である旨の表示</u>	適・ 否
案内板	1 <u>高齢者、障害者等の円滑な利用に適した構造</u>	適・ 否	
	2 <u>表示された内容の容易な識別</u>	適・ 否	
	3 <u>出入口の付近への設置</u>	適・ 否	

様式第2号その4（第4条、第6条関係）

			<u>の部分が50m以上続く場合に限る。)</u>
	ウ <u>手すりの設置(こう配が4パーセント以上の部分に限る。)</u>	適・ 否	
	[新設]		
	[新設]		
	[新設]		
	5 <u>排水溝にふた</u> を設けること。	適・ 否	
	6 <u>園路に接する切下げ部分の構造</u>	ア <u>有効幅員120cm以上</u>	cm
		イ <u>こう配8パーセント以下</u>	適・ 否
	7 <u>傾斜路の構造</u>	両側に10cm以上の側壁の設置	適・ 否
駐車場	1 <u>車いす使用者用駐車部分の設置</u>	台	
	2 <u>車いす使用者用駐車部分の構造</u>	ア <u>車いす使用者用駐車部分に通ずる出入口に近い位置への設置</u>	適・ 否
		イ <u>幅350cm以上</u>	cm
		ウ <u>車いす使用者用駐車部分である旨の表示</u>	適・ 否
案内板	<u>読みやすい文字等による表示</u>	適・ 否	
	[新設]		
	[新設]		

様式第2号その4（第4条、第6条関係）

施設整備項目調書（河川）

河川の名称	
公共的施設の所在地	
公共的施設の種類	

整備項目	整備基準	整備状況
傾斜路	1 路面は、滑りにくい _____ 仕上げ	適・否
	2 幅 _____ 120cm以上	cm
	3 縦断勾配 8パーセント以下（地形の状況等により必要に応じ水平面の設置）	%
	4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・否
	5 水辺側への立ち上がり部の設置	適・否
遊歩道	1 路面は、滑りにくい _____ 仕上げ	適・否
	2 幅 _____ 180cm以上	cm
	3 縦断勾配 5パーセント以下（地形の状況等により必要に応じ水平面の設置）	%
	4 横断勾配 1パーセント以下（やむを得ない場合は、2パーセント以下）	%
	5 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・否
	6 水辺に接する部分への立ち上がり部 _____ の設置	適・否
階段	1 表面は、滑りにくい _____ 仕上げ	適・否

施設整備項目調書（河川）

河川の名称		面積	m ²
		[削除]	
公共的施設の所在地			
公共的施設の種類			

整備項目	整備基準	整備状況	
傾斜路	1 _____ 滑りにくい材料による路面の仕上げ	適・否	
	2 有効幅員120cm以上	cm	
	3 縦断こう配等	ア こう配8パーセント以下	適・否
		イ 150cm以上の水平区間の設置（こう配が3パーセント以上の部分が50m以上続く場合に限る。）	適・否
	4 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・否	
5 水辺側への高さ10cm以上の側壁の設置	適・否		
遊歩道	1 _____ 滑りにくい材料による路面の仕上げ	適・否	
	2 有効幅員120cm以上	cm	
	3 横断こう配2パーセント以下 _____	適・否	
	4 縦断こう配等	ア こう配6パーセント以下	適・否
		イ 150cm以上の水平区間の設置（こう配が3パーセント以上の部分が50m以上続く場合に限る。）	適・否
	5 起点又は終点の部分、屈曲部及び交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・否	
6 水辺に接する部分への高さ10cm以上の側壁の設置	適・否		
階段	1 _____ 滑りにくい材料による路面の仕上げ	適・否	

2	幅 _____ 120cm以上	cm
3	つまずきにくい構造	適・ 否

様式第2号その5（第4条、第6条関係）

施設整備項目調査（海岸）

海岸の名称	
公共的施設の所在地	
公共的施設の種類	

整備項目	整備基準	整備状況
傾斜路	1 路面は、滑りにくい _____ _____仕上げ	適・ 否
	2 幅 _____ 120cm以上	cm
	3 縦断勾配8パーセント以下（地形 の状況等により必要に応じ水平面の 設置）	__%
	4 起点又は終点の部分、屈曲部及び 交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・ 否
	5 水辺側への立ち上がり部の 設置	適・ 否
階段	1 表面は、滑りにくい _____ _____仕上げ	適・ 否
	2 幅 _____ 120cm以上	cm
	3 つまずきにくい構造	適・ 否

様式第2号その6 [略]

様式第3号～様式第6号 [略]

2	有効幅員120cm以上	cm
3	つまずきにくい構造	適・ 否

様式第2号その5（第4条、第6条関係）

施設整備項目調査（海岸）

海岸の名称	
公共的施設の所在地	
公共的施設の種類	

整備項目	整備基準	整備状況	
傾斜路	1 _____滑りにくい材料による路面 の仕上げ	適・ 否	
	2 有効幅員120cm以上	cm	
	3 縦断こう配 等	ア こう配8パーセン ト以下 イ 150cm以上の水平 区間の設置(こう配 が3パーセント以上 の部分が50m以上続 く場合に限る。)	適・ 否 適・ 否
	4 起点又は終点の部分、屈曲部及び 交差部に150cm以上の水平区間の設置	適・ 否	
	5 水辺側への高さ10cm以上の側壁の 設置	適・ 否	
階段	1 _____滑りにくい材料による路 面の仕上げ	適・ 否	
	2 有効幅員120cm以上	cm	
	3 つまずきにくい構造	適・ 否	

様式第2号その6 [略]

様式第3号～様式第6号 [略]