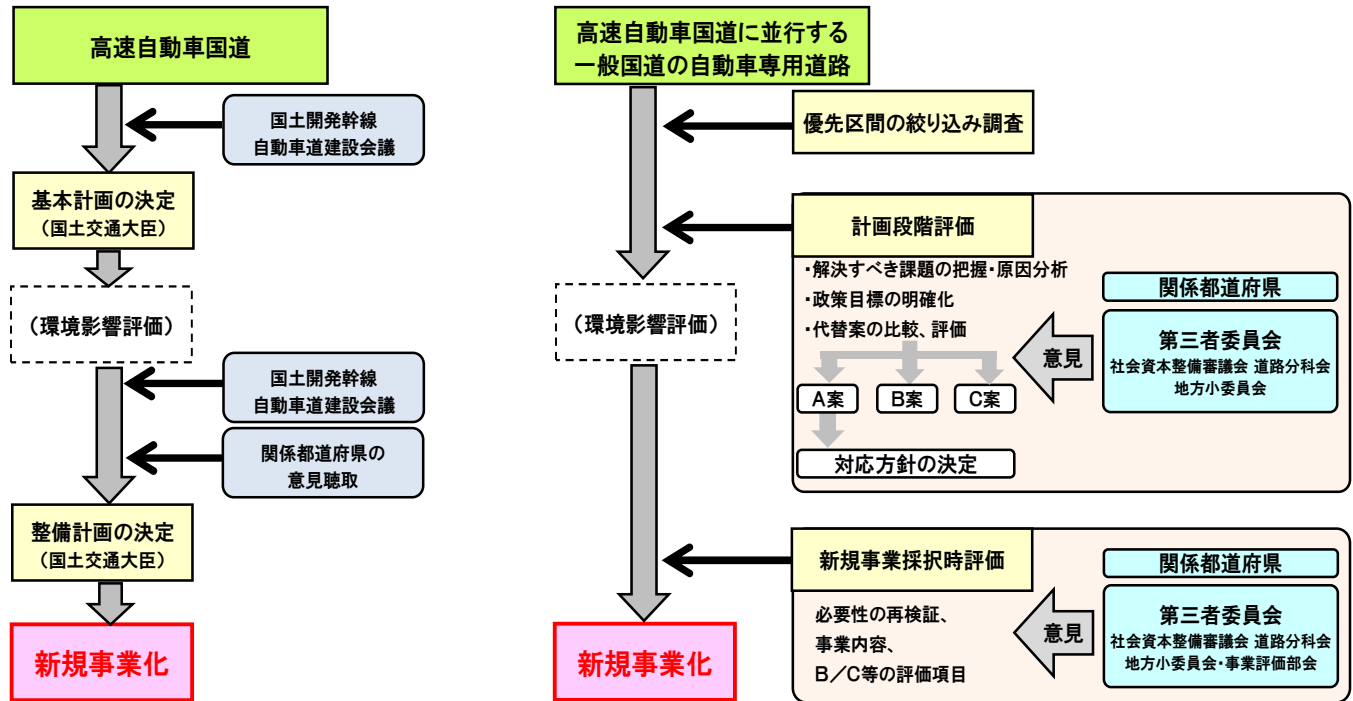


高速道路の手続きと事業評価の流れ



島根県の高速道路の種類

区 分	高速自動車国道		高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	
内 容	高規格幹線道路網約14,000kmのうち、国土を縦貫または横断する高速幹線自動車道として国土開発幹線自動車道建設法及び高速自動車国道法で定められた約11,520kmの路線をいいます。		現道の渋滞対策や交通危険箇所解消等のため、一般国道のバイパスとして整備される自動車専用道路です。高速道路の連続性をできるだけ早く確保することを目的としています。	
道路法の区分	高速自動車国道		一般国道	
事 業 主 体	西日本高速道路株式会社		国土交通省	国土交通省と西日本高速道路株式会社
県 内 路 線	中国縦貫自動車道 中国横断自動車道広島浜田線 中国横断自動車道尾道松江線 (三刀屋木次～松江玉造) 山陰自動車道 (宍道～出雲)	中国横断自動車道尾道松江線 (県境～三刀屋木次)	一般国道9号 松江道路 出雲湖陵道路 湖陵多伎道路 多伎朝山道路 朝山大田道路 大田静間道路 静間仁摩道路 仁摩温泉津道路 福光浅利道路 浜田道路 浜田三隅道路 三隅益田道路 益田道路 一般国道191号 益田西道路 益田田万川道路	一般国道9号 安来道路 江津道路
利 用 料 金	有 料		無 料	有料 (一般有料道路)

有料高速道路の4車線化整備状況(令和7年4月1日現在)

路線	区間名	暫定2車線のIC区間延長	優先整備区間	対面通行区間延長(a)	事業中延長(b)	未着手延長	比率(b / a)	備 考
山陰道 (安来道路)	米子西IC～安来IC	6.6	○	6.6	6.6	0	100.0%	R3.3.30事業認可
	安来IC～東出雲IC	13	○	13	-	13	0.0%	
山陰道	松江玉造IC～宍道JCT	16	○	14	3.0	11	21.4%	R6.3.27事業認可
	宍道JCT～斐川IC	5		5	-	5	0.0%	
	斐川IC～出雲IC	14		14	-	14	0.0%	
松江自動車道	三刀屋木次IC～宍道JCT	11	○	11	-	11	0.0%	
山陰道 (江津道路)	江津IC～江津西IC	5	○	5	-	5	0.0%	
	江津西IC～浜田東IC	6		6	-	6	0.0%	
	浜田東IC～浜田IC	3		2	-	2	0.0%	
浜田自動車道	大朝IC～瑞穂IC	12		6	3.8	2	63.3%	R4.3.30事業認可
	瑞穂IC～旭IC	15	○	13	7.4	6	56.9%	R4.3.30事業認可
	旭IC～金城スマートIC	8	○	6	-	6	0.0%	
	金城スマートIC～浜田IC	10		6	-	6	0.0%	
うち優先整備区間 (計)				約 69	約 17	約 52	24.8%	

※県内の暫定2車線
対面通行区間延長
は約103km

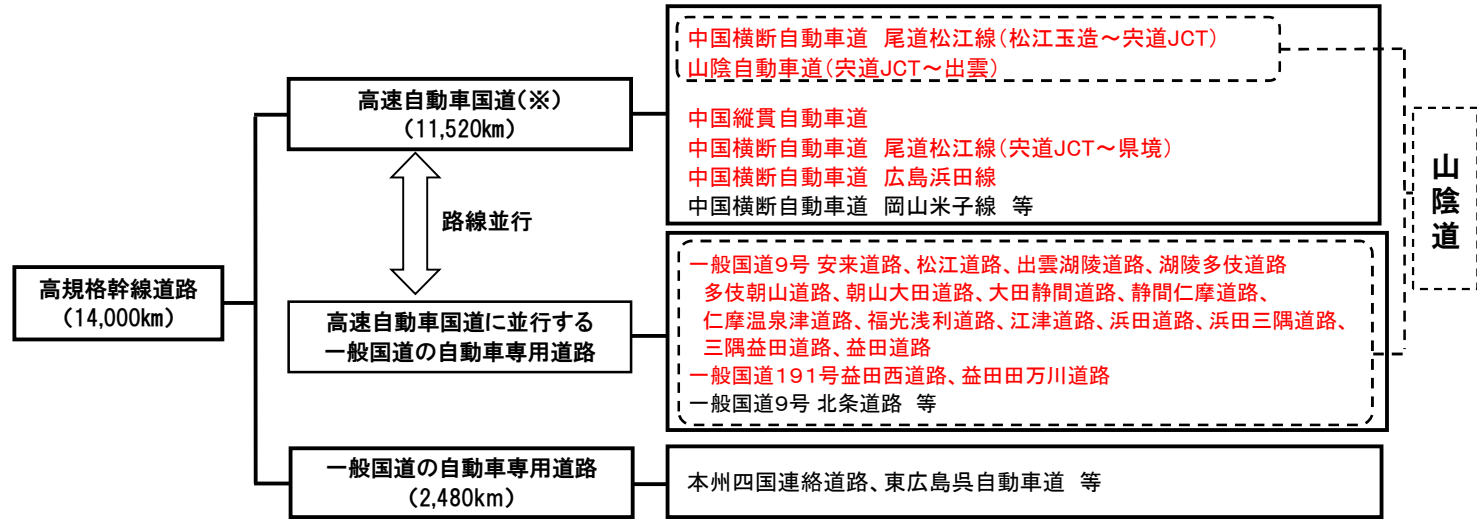
県民の 熱意でつなごう 高速道路!!
島根県土木部高速道路推進課

〒690-8501 松江市殿町1番地(県庁南庁舎6階)
[TEL]0852-22-6570 [FAX]0852-22-5190
[URL]https://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro

島根県の高速道路
HIGHWAY NETWORK OF SHIMANE

R7.4.1

ネットワークからみた高速道路の種類



注1) 赤字は、県内の高速道路のうち、供用中または事業中の路線
注2) 高速自動車国道(※)においては、国土開発幹線自動車道建設法第3条及び高速自動車国道法第3条に基づく延長を示す

高規格幹線道路の整備状況(令和7年3月25日現在)

		路線延長 (km)	開通済	
			延長 (km)	比率 (%)
高規格幹線道路		14,000	12,339	88
高速自動車国道※	全国	11,520	10,335	90
	中国地方	1,560	1,389	89
	島根県	289	244	84

注1) 高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含めている
注2) 全国の開通済延長および比率は令和7年3月25日時点の数値

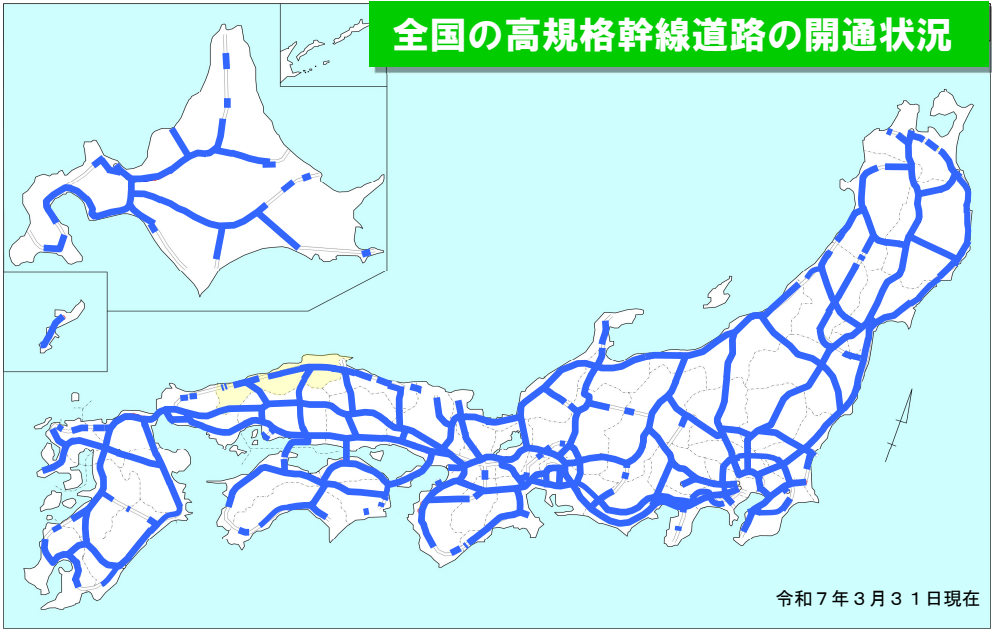
島根県の高速道路の概要(令和7年4月1日現在)

路 線 名	路線延長 (予定路線)	開通済				事業中				未着手
		高速自動車国道	並行する自専道	合 計		高速自動車国道	並行する自専道	合 計		
中国縦貫自動車道	22	22.3		22.3	100%			0	0%	浅利～江津 7.0
中国横断自動車道 尾道松江線	51	50.9		50.9	100%			0	0%	
中国横断自動車道 広島浜田線	36	36.4		36.4	100%			0	0%	
山陰道	(197) 180	(35.2) 18.2	安来 18.7 松江 9.6 出雲湖陵 4.4 湖陵多伎 4.5 多伎朝山 9.0 朝山大田 6.3 大田静間 5.0 静間仁摩 7.9 仁摩温泉津 11.8 江津 14.5 浜田 5.9 浜田三隅 14.5 益田 4.3	(151.6) 134.6	(77%) 75%		福光浅利 6.5 三隅益田 15.2 益田 2.8 益田西 9.1 益田田万川 4.3 (※全体延長 7.1km)	37.9	(19%) 21%	
合 計	289	127.8	116.4	244.2	84%	0	37.9	37.9	13%	7.0

注1) 山陰道の () 値は尾道松江線 (宍道JCT～松江玉造IC間15.7km) 及び広島浜田線 (浜田JCT～浜田IC間1.3km) との重複延長を含めている
注2) 路線延長は四捨五入で整数止め

山陰道の整備状況(令和7年4月1日現在)

山 陰 道 全 線	路線延長	開通済		事業中	
		延長	比率	延長	比率
鳥取県鳥取市～山口県下関市	380	230	61%	94	25%



事業中区分別の状況

※用地・事業進捗率は令和7年4月1日時点

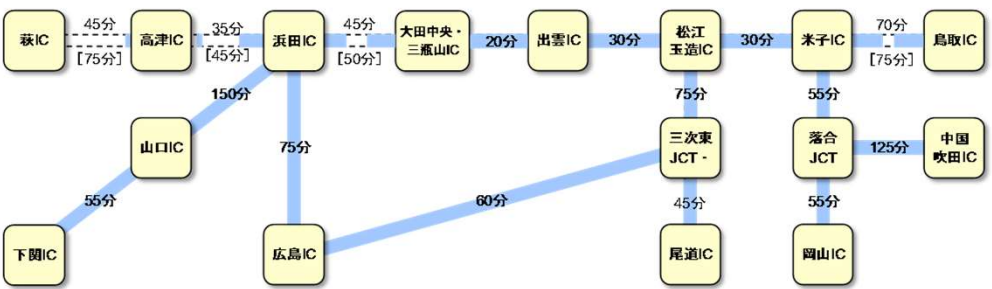
区分	延長	経緯、現在の状況	備考
福光・浅利道路	6.5km	H27 都市計画決定 H28 事業着手 R6 事業促進	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約67%
三隅・益田道路	15.2km	H24 事業着手 H27 工事着手 R6 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約98%
益田道路 (久城～高津)	2.8km	R5 事業着手 R6 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約2%
益田西道路	9.1km	R2 事業着手 R6 事業促進	用地進捗率 約66% 事業進捗率 約9%
益田・田万川道路	7.1km	R3 事業着手 R6 事業促進	用地進捗率 約52% 事業進捗率 約7%

注)事業進捗率は、令和7年度当初予算を含んだ数値

高速道路開通後・現行の所要時間

開通後の所用時間（松江市→益田市）

I C 名	区間時間(分)	累計時間(分)
松江玉造 IC	0	0
出 雲 IC	30	30
大田中央・三瓶山 IC	20	50
浜 田 IC	45	95
高 津 IC	35	130



[]なし：高速道路供用後の所要時間
[]内：現行最速ルート上の所要時間
(令和7年4月1日現在)

注1：所要時間はすべて各ICおよびJCT間
注2：現行の一般道路部の所用時間は、道路時刻表で算出
注3：現在供用中の高速道路部の所用時間は、制限速度60km/h～100km/hで算出
注4：未供用の高速道路部の所用時間は、制限速度70km/h(暫定2車線)で算出

高速道路の整備状況

		2車線	4車線
無料区間	開通済区間		
	事業中区分		—
	未着手区分		—
有料区間	開通済区間		
	事業中区分	—	
	未事業化区分	—	

中国5県概略図



開通のあゆみ

年月日	開通路線
H 1/ 3/ 1	松江道路の一部（1.2km）
H 1/ 6/ 22	浜田道路の一部（2.4km）
H 1/10/ 18	浜田自動車道 旭～浜田間
H 3/ 3/ 12	松江道路の一部（2.0km）
H 3/12/ 7	浜田自動車道 千代田～旭間
H 5/ 3/ 11	松江道路の一部（1.3km）
H 5/ 6/ 3	浜田道路の全線
H10/ 3/ 20	安来道路の一部（6.1km）
H10/ 4/ 17	松江道路の一部（1.8km）
H13/ 3/ 24	安来道路、松江道路の全線 尾道松江線 穴道～松江玉造間
H15/ 3/ 16	尾道松江線 三刀屋木次～穴道間
H15/ 9/ 21	江津道路の全線
H18/11/ 25	山陰自動車道 穴道～斐川間
H19/ 3/ 24	益田道路 高津～須子間
H19/ 4/ 1	金城マートインターチェンジ（浜田道路）
H21/11/ 28	山陰自動車道 斐川～出雲間
H22/ 3/ 27	益田道路 遠田～久城間
H24/ 3/ 24	尾道松江線 吉田掛合～三刀屋木次間
H25/ 3/ 30	尾道松江線 三次東～吉田掛合間
H26/ 3/ 15	仁摩・温泉津道路 湯里～石見福光間
H27/ 3/ 14	仁摩・温泉津道路 仁摩・石見銀山～湯里間 浜田・三隅道路 原井～西村間
H27/ 3/ 22	尾道松江線 全線開通
H28/12/ 18	浜田・三隅道路 西村～石見三隅
H30/ 3/ 18	朝山・大田道路
H31/ 3/ 17	多伎・朝山道路
R 4/ 8/ 7	雲南加茂マートインターチェンジ（尾道松江線）
R 6/ 3/ 9	大田・静間道路 静間・仁摩道路
R 7/ 3/ 2	出雲・湖陵道路 湖陵・多伎道路