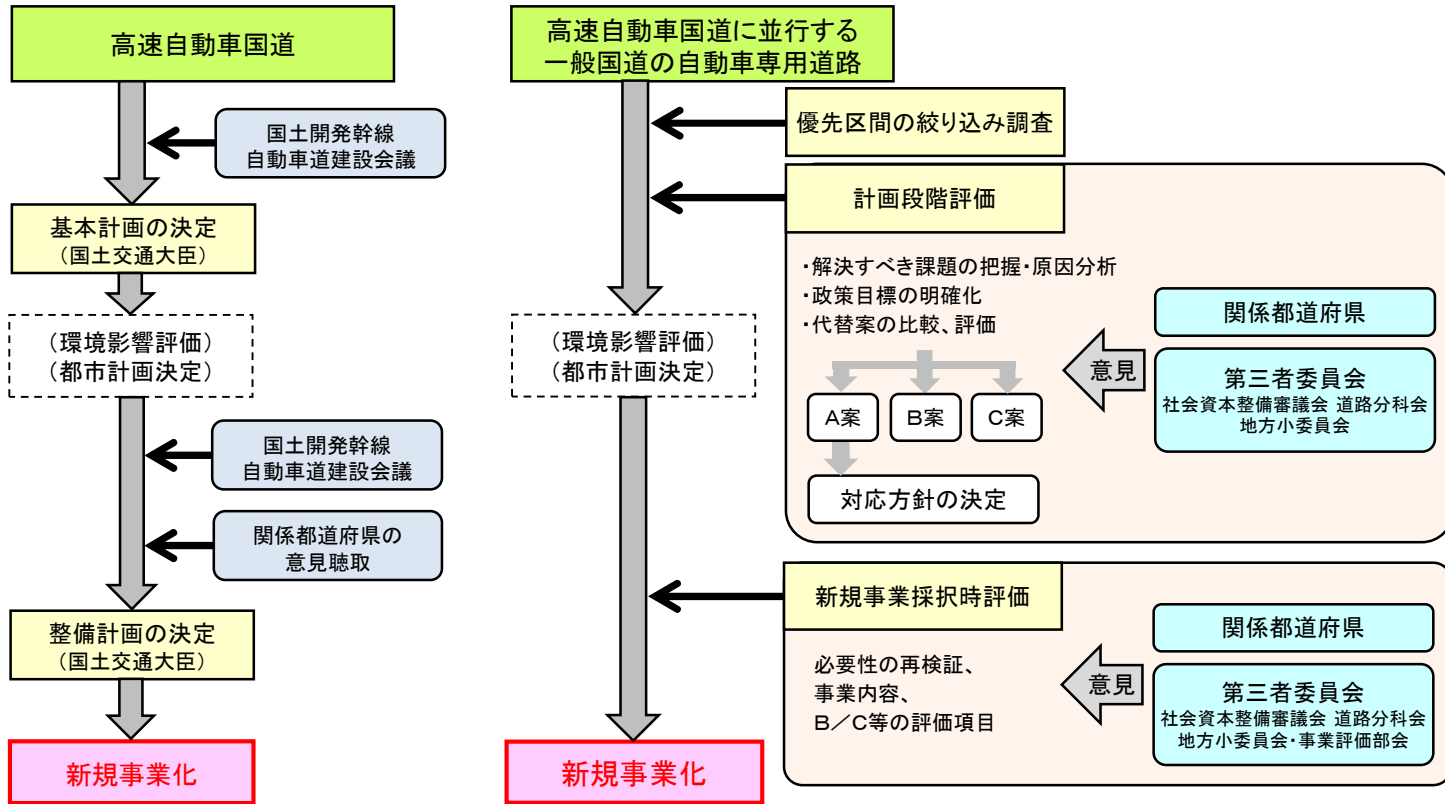


# 高速道路の手続きと事業評価の流れ



# 島根県の高速道路の種類

区分	高速自動車国道		高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	
内容	高規格幹線道路網約14,000kmのうち、国土を縦貫または横断する高速幹線自動車道として国土開発幹線自動車道建設法及び高速自動車国道法で定められた約11,520kmの路線をいいます。		現道の渋滞対策や交通危険箇所解消等のため、一般国道のバイパスとして整備される自動車専用道路です。高速道路の連続性をできるだけ早く確保することを目的としています。	
道路法の区分	高速自動車国道		一般国道	
事業主体	西日本高速道路株式会社	国土交通省 (新直轄方式)	国土交通省	国土交通省と西日本高速道路株式会社
県内路線	中国縦貫自動車道 中国横断自動車道広島浜田線 中国横断自動車道尾道松江線 (三刀屋木次～松江玉造) 山陰自動車道 (宍道～出雲)	中国横断自動車道尾道松江線 (県境～三刀屋木次)	一般国道9号 松江道路 出雲湖陵道路 湖陵多伎道路 多伎朝山道路 朝山大田道路 大田静間道路 静間仁摩道路 仁摩温泉津道路 福光浅利道路 浜田道路 浜田三隅道路 三隅益田道路 益田道路	一般国道9号 安来道路 江津道路
利用料金	有料	無料	無料	有料 (一般有料道路)



県民の熱意でつなごう 高速道路!!  
島根県土木部高速道路推進課

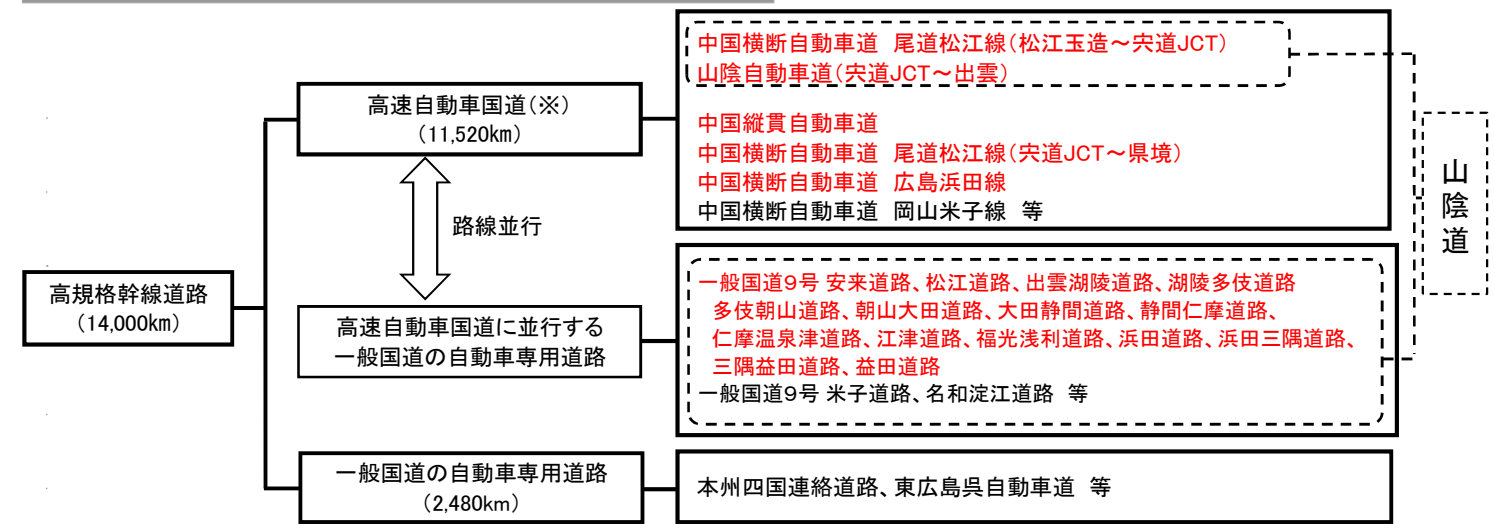
〒690-8501 松江市殿町1番地 (県庁南庁舎6階)  
[TEL]0852-22-6570 [FAX]0852-22-5190  
[URL]http://www.pref.shimane.lg.jp/kosokudoro

# 島根県の高速道路

HIGHWAY NETWORK OF SHIMANE

H31.4.23

## ネットワークからみた高速道路の種類



注1) 赤字は、県内の高速道路のうち、供用中または事業中の路線  
注2) 高速自動車国道(※)においては、国土開発幹線自動車道建設法第3条及び高速自動車国道法第3条に基づく延長を示す

## 高規格幹線道路の整備状況 (平成31年3月17日現在)

高規格幹線道路	路線延長 (km)	供用済	
		延長 (km)	比率 (%)
高規格幹線道路	14,000	11,882	85
高速自動車国道※	全国	11,520	87
	中国地方	1,560	86
	島根県	286	78

注1) 高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含めている  
注2) 全国の供用延長および供用率は平成31年3月30日時点の数値

## 島根県の高速道路の概要 (平成31年3月17日現在)

路線名	路線延長 (予定路線)	供用延長				事業中			未事業化区間
		高速自動車国道	並行する自専道	合計	比率 (%)	高速自動車国道	並行する自専道	合計	
中国縦貫自動車道	22	22.3		22.3	100%			0	0%
中国横断自動車道 尾道松江線	51	50.9		50.9	100%			0	0%
中国横断自動車道 広島浜田線	36	36.4		36.4	100%			0	0%
山陰道	(194)	(35.2)	安来 18.7 松江 9.6 多伎朝山 9.0 朝山大田 6.3 仁摩温泉津 11.8 江津 14.5 浜田 5.9 浜田三隅 14.5 益田 4.3	(129.8)	(67%)	出雲湖陵 4.4 湖陵多伎 4.5 大田静間 5.0 静間仁摩 7.9 福光浅利 6.5 三隅益田 15.2 益田 2.8	46.3	(24%) 26%	浅利～江津 7.5 益田以西 (予定路線) 10
合計	286	127.8	94.6	222.4	78%	0	46.3	46.3	16%

注1) 山陰道の ( ) 値は尾道松江線 (宍道JCT～松江玉造 IC間15.7km) 及び広島浜田線 (浜田JCT～浜田 IC間1.3km) との重複延長を含めている  
注2) 路線延長は四捨五入で整数止め

## 山陰道の整備状況 (平成31年3月17日現在)

山陰道全線	路線延長 (km)	供用済		事業中	
		延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
鳥取県鳥取市～山口県下関市	380	185	49	102	27



# 区間別の状況

※用地・事業進捗率は平成31年3月31日時点

区間	延長	経緯、現在の状況	備考
出雲・湖陵道路	4.4km	H20 事業着手 H25 工事着手 H31 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約69%
湖陵・多伎道路	4.5km	H24 事業着手 H27 工事着手 H31 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約48%
多伎・朝山道路	9.0km	H18 事業着手 H20 工事着手 H31.3.17 供用	
朝山・大田道路	6.3km	H19 事業着手 H23 工事着手 H30.3.18 供用	
大田・静間道路	5.0km	H24 事業着手 H27 工事着手 H31 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約42%
静間・仁摩道路	7.9km	H20 事業着手 H25 工事着手 H31 事業促進	用地進捗率 100% 事業進捗率 約68%
福光・浅利道路	6.5km	H27 都市計画決定 H28 新規事業化 H31 事業促進	用地進捗率 約1% 事業進捗率 約3%
浅利～江津	7.5km	H25 計画段階評価完了	当面現道活用区間 県道浅利渡津線 H31.3.17 供用
三隅・益田道路	15.2km	H24 事業着手 H27 工事着手 H31 事業促進	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約42%
益田道路	7.1km	(遠田～久城) H21 供用 (高津～須子) H18 供用	
益田～県境	10km	H27.4.2 小浜～田万川が優先区間に選定 H28.6.7 計画段階評価の手続き開始 H29.8.22 須子～小浜が優先区間に追加選定	

<凡例>

- IC( )は仮称
- 直轄国道
- 空港
- 港湾
- 三次救急医療機関
- 工業団地



# 開通のあゆみ

年月日	開通路線
H 1/ 3/ 1	松江道路の一部 ( 1.2km )
H 1/ 6/ 22	浜田道路の一部 ( 2.4km )
H 1/10/ 18	浜田自動車道 旭～浜田間
H 3/ 3/ 12	松江道路の一部 ( 2.0km )
H 3/12/ 7	浜田自動車道 千代田～旭間
H 5/ 3/ 11	松江道路の一部 ( 1.3km )
H 5/ 6/ 3	浜田道路の全線
H 10/ 3/ 20	安来道路の一部 ( 6.1km )
H 10/ 4/ 17	松江道路の一部 ( 1.8km )
H 13/ 3/ 24	安来道路、松江道路の全線 尾道松江線 宍道～松江玉造間
H 15/ 3/ 16	尾道松江線 三刀屋木次～宍道間
H 15/ 9/ 21	江津道路の全線
H 18/11/ 25	山陰自動車道 宍道～斐川間
H 19/ 3/ 24	益田道路 高津～須子間
H 21/11/ 28	山陰自動車道 斐川～出雲間
H 22/ 3/ 27	益田道路 遠田～久城間
H 24/ 3/ 24	尾道松江線 吉田掛合～三刀屋木次間
H 25/ 3/ 30	尾道松江線 三次東～吉田掛合間
H 26/ 3/ 15	仁摩・温泉津道路 湯里～石見福光間
H 27/ 3/ 14	仁摩・温泉津道路 仁摩・石見銀山～湯里間 浜田・三隅道路 原井～西村間
H 27/ 3/ 22	尾道松江線 全線開通
H 28/12/ 18	浜田・三隅道路 西村～石見三隅
H 30/ 3/ 18	朝山・大田道路
H 31/ 3/ 17	多伎・朝山道路

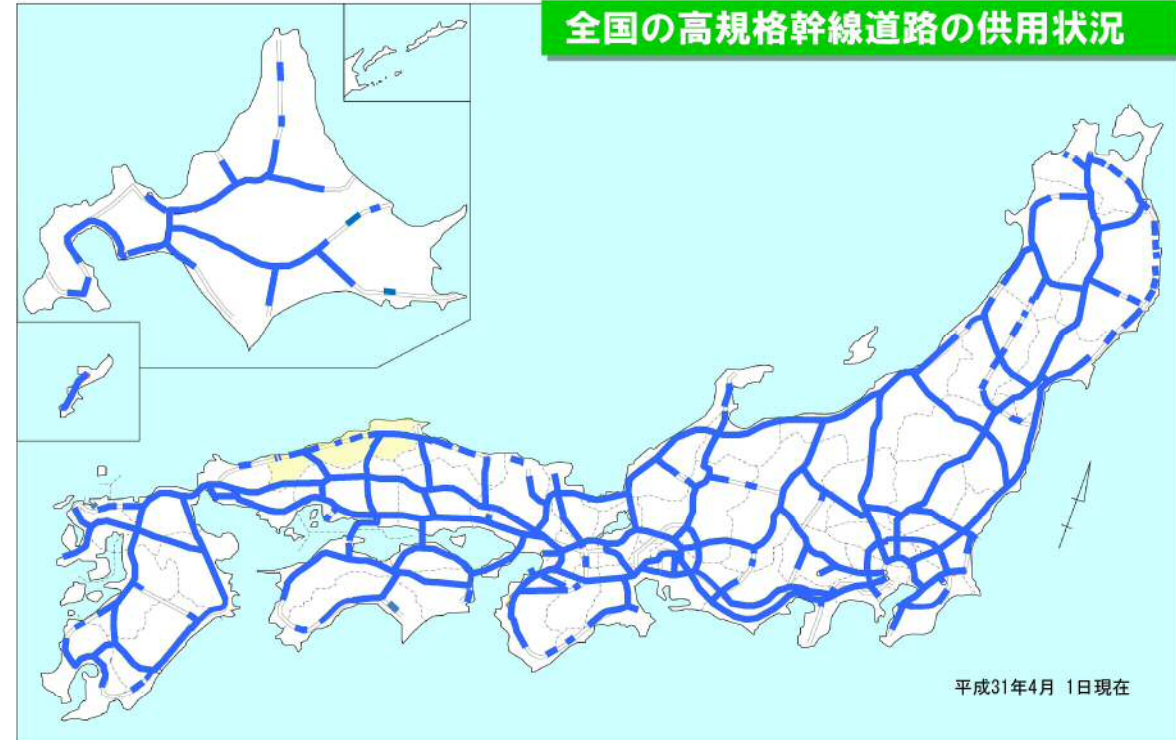
# 中国5県概略図



# 山陰道(県内)の整備状況

凡例	延長	比率
開通済区間	129.8km	67%
事業中区間	46.3km	24%
未事業化区間 (調査区間)	計画段階評価完了	7.5km
	計画段階評価手続中	10.0km
合計	193.6km	9%

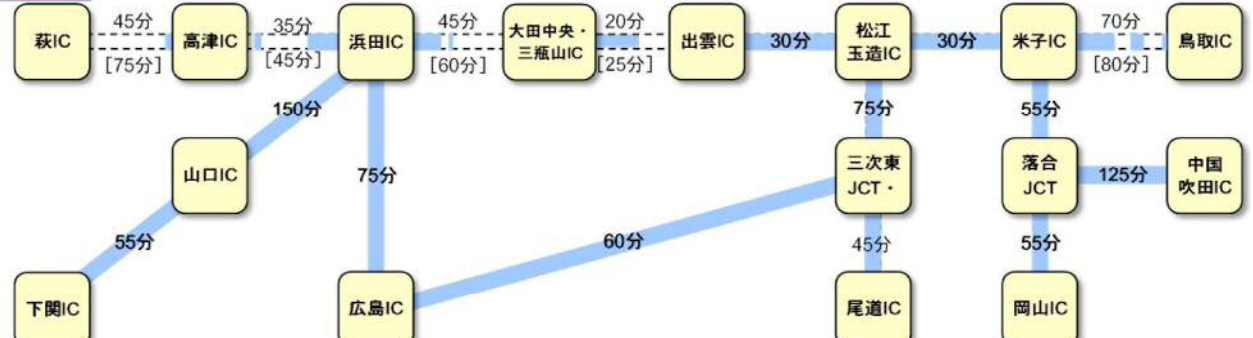
# 全国の高規格幹線道路の供用状況



# 高速道路供用後・現行の所要時間

供用後の所用時間 (松江市→益田市)

IC名	区間時間(分)	累計時間(分)
松江玉造 IC	0	0
出雲 IC	30	30
大田中央・三瓶山 IC	20	50
浜田 IC	45	95
高津 IC	35	130



注1: 所要時間はすべて各ICおよびJCT間  
 注2: 現行の一般道路部の所用時間は、道路時刻表で算出  
 注3: 現在供用中の高速道路部の所用時間は、制限速度60km/h～100km/hで算出  
 注4: 未供用の高速道路部の所用時間は、制限速度70km/h(暫定2車線)で算出

平成31年4月1日現在