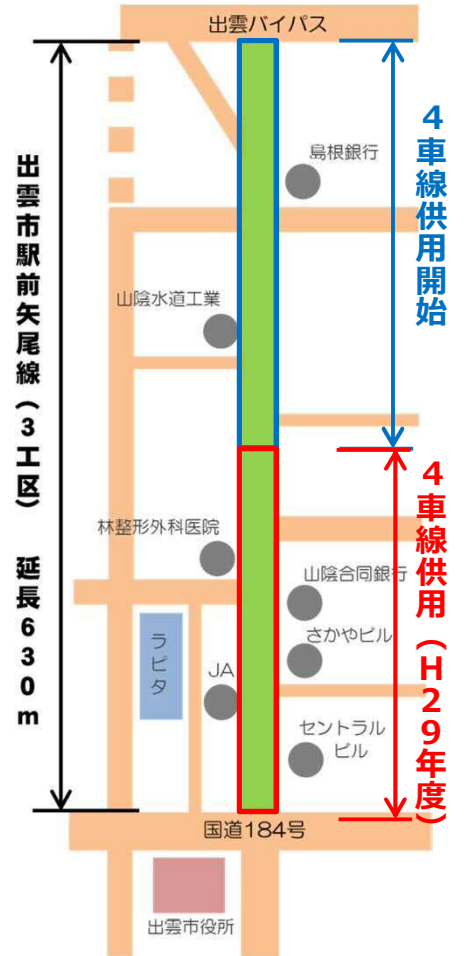


北側330m区間の4車線供用開始！



平素より、出雲市駅前矢尾線（3工区）の街路事業にご協力いただきありがとうございます。今年度の舗装工事が先日3月末で完成しました。このうち出雲バイパスから南側約330m区間を先行して昨年10月末から4車線化したため、枝道からの本線への合流は左折のみとなっておりますのでご注意ください（右折禁止）。



今後のスケジュール



- 電線共同溝へ電線類（電力・通信）の入線を順次開始しています
- 現在、上空にある電線類は下記事業者のケーブルです
- 切替においては、沿線のお客様と日程の調整を行います
- 電柱が撤去された後、舗装工事を行います

※市役所前の国道9号は、H28.4.1より島根県へ移管され、国道184号に名称が変わりました

電気通信事業者	工事内容	平成28年度	平成29年度												
		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
中国電力(株)	ケーブル入線	→		→											
	切替			→	→	→									
	撤去（電柱など）							→							
NTT(株)	ケーブル入線		→	→	→										
	切替				→	→	→	→							
	撤去（電柱など）							→							
(株)エネルギア ・コミュニケーションズ	ケーブル入線			→											
	切替・撤去（架空線）				→										
出雲ケーブルビジョン(株)	入線・切替・撤去		→	→	→										
島根県農業協同組合	入線・切替・撤去		→	→	→										
【島根県発注】															
舗装工事									→	→	→	→	→	→	→



※切替はお客様との調整により工程が前後することがあります

これまでにいただいたご意見と回答



Q：電柱の撤去ってすぐできないの？

A：まずは上空の電線類を切り替えるため、①地上機器の設置（電力）および、新しいケーブルを入線します。その後、②お客様と切替工事の調整によりケーブルを切り替え、③上空の電線類を撤去します。すべての電線類の撤去後、④電柱を撤去します。ケーブルには、光ケーブルや高圧の電力線等いろいろな種類があり、お客様との工事調整にも相当の期間を要します。現在、9月の電柱撤去を目標に各事業者にて順次作業を行っております。



地中の管路に
ケーブルを
入れるんだ。



※作業イメージ

<http://miyakoshinpo.com/>

news.cgi?no=2696&continue=onkから転用

Q：残っている南側の通行規制を早く解除してすべて4車線化できないの？

A：まだ車道に電柱が残っているので、舗装工事を行っても現在の通行規制は解除できません（4車線での車の通行ができません）。



Q：右折できなくなって不便なだけど・・・

A：4車線化に伴い信号交差点以外で北進する車が右折できる箇所は、「さかやビル付近」と「いつか自転車商会前」の2箇所となります。なお、北進車専用の右折レーンなので、南に向かう車がこちらで右折するのは道路交通法違反になりますのでご注意ください。（交通安全上も大変危険です！）

【右折箇所（いつか自転車商会前）】



北進方向（市役所側から中央病院方向）：右折可



南進方向（中央病院側から市役所方向）：右折禁止

交通ルールを
守りましょう！



島根県警察シンボลมスコット
「みこびーくん」

○事業についてご不明な点等ございましたら、下記までお問い合わせください

島根県 出雲県土整備事務所 都市整備課
担当：秋月（あきづき） TEL：30-5666



いろいろとご迷惑をおかけしますが、ご協力
お願いいたします。