

鍛冶橋だより

創刊号
Vol. 1

発行：島根県松江県土整備事務所土木工務部都市整備課

鍛冶橋だより を創刊しました！

鍛冶橋の架け替えに関する情報発信ツールとして「鍛冶橋だより」を創刊しました。よりよい事業となるよう、地域の皆さまに積極的に情報発信していきます。

鍛冶橋架け替え工事の 地元説明会を開催しました

鍛冶橋架け替え工事に関する説明会を鍛冶橋近隣の自治会に対して、7月下旬から計13回開催しました。新型コロナウイルス感染症拡大予防対策のため、小規模での複数回開催となりましたが、累計56名の皆さまに参加頂きました。

説明会では、鍛冶橋架け替え工事の施工手順やスケジュール、周辺市道の交通規制、騒音・振動の影響、影響調査などについて説明し、たくさんのご意見・ご質問を頂きました。

(主な質問と回答については、裏面をご覧ください。)

No.	開催日	自治会
1	令和3年7月26日(月)	東本町4丁目①
2	"	東本町4丁目②
3	令和3年7月27日(火)	東本町3丁目①
4	令和3年7月28日(水)	東本町4丁目③
5	"	東本町4丁目④
6	令和3年7月29日(木)	東本町3丁目②
7	令和3年7月30日(金)	東本町4丁目⑤
8	令和3年8月2日(月)	南田町西区①
9	令和3年8月3日(火)	南田町南区①
10	令和3年8月6日(金)	南田町西区②
11	令和3年8月16日(月)	米子町①
12	令和3年8月18日(水)	南田町末広区①
13	令和3年8月20日(金)	南田町末広区②

※(No)は各自自治会での開催回数

鍛冶橋架け替え工事に先立ち、鍛冶橋北詰の交通渋滞を緩和するため、国道431号東進に右折レーンの新設する暫定交差点の整備を予定しており、完成後、令和5年度の秋ごろを目標に鍛冶橋の架け替え工事に着手できるよう準備を進めているところです。

鍛冶橋架け替え工事は、完成までに約6年を予定しており、新大橋架け替え工事や電線類地中化事業も同時に進めていくこととなります。

長期的に工事の影響が発生するものと想定されるため、工事を進めるにあたっては、情報提供誌「鍛冶橋だより」や県ホームページ、現地に看板ポスターを掲示するなど積極的に情報発信し、事業についてお知らせしていきます。

引き続き地域の皆さまからご意見をいただきながら、騒音・振動、渋滞安全対策や周辺市道への交通対策などに活かし、よりよい事業につなげていきますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。

●説明会の様子



東本町3丁目



南田町西区

Q&A

主な質問と回答

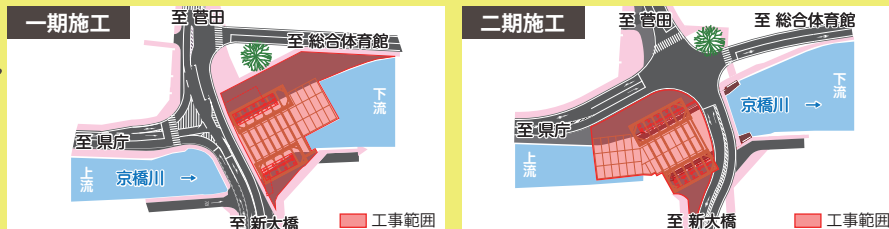
地元説明会では、たくさんのご意見・ご質問をいただきありがとうございました。ここではいただいたご質問のうち、主なものについてご紹介します。

このほかのご意見はホームページでも紹介しています！

Q 工事の手順について

どのような手順で鍛冶橋の架け替えを行うのですか？
 一期施工、二期施工では、どのような工事をするのですか？

A 車両等の通行スペースを確保しながら架け替え工事を行います。
 一期施工では、下流部に新しい橋を設置します。二期施工では、一期で施工した下流側の橋に交通を切り替え、上流側の既設橋を撤去し、新しい橋を設置し完成させます。なお、一期施工で設置した桁は残し、幅広い歩道として利用します。



Q 工事スケジュールについて 新大橋架け替えのスケジュールについて

鍛冶橋の架け替え工事は、いつから始まりますか？
 架け替えには何年くらいかかりますか？
 また、新大橋の架け替え工事は、いつ頃から始まりますか？

A 令和3年度は暫定交差点、令和4年度に一期施工時の迂回路となる市道拡幅を行います。
 鍛冶橋架け替えの工事は、令和5年の秋頃の着手を目標とし、完成までに6年かかる見込みです。新大橋の架け替え工事は、用地の確保ができれば工事に着手する予定です。

Q 周辺市道の交通規制について

工事期間中は、鍛冶橋南詰京橋川沿いの市道が通行止めとなり、通り抜けができなくなるようですが、その間の一方通行規制はどうなりますか？

A 通行止めにより、通り抜けできなくなる箇所については、一方通行を解除して、出入りができるようにします。また、ゴミ収集車などの大型車の出入りについては、関係機関と調整のうえ対策を検討します。

Q 渋滞対策について

現在でも新大橋、鍛冶橋周辺は、朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生しています。工事によって、さらに渋滞するかもしれませんが、どのような対策をするのですか？

A 渋滞発生を予告をして、くにびき大橋、宍道湖大橋などに転換してもらえるようなソフト対策を行います。
 また、周辺市道への通過交通の流入が懸念されるため、交通安全対策も同時に検討します。

Q 騒音・振動対策について

工事中に発生する騒音・振動はどの程度になりますか？
 また、どのような騒音・振動の対策をするのですか？

A 橋台などの撤去時に特に大きな騒音(最大85dB)・振動(最大60dB)の発生が予測されます。防音パネルなどにより騒音の拡散を防止するとともに、騒音・振動計を設置して影響の見える化を図ります。

Q 影響調査について

影響調査とはどのような調査ですか？
 調査範囲はどこですか？

A 工事が始まる前に、振動等の工事の影響が想定される家屋について状態などを調べ、工事完成後に影響の有無を確認するためのものです。調査範囲は、道路に囲まれたブロック単位で設定し、対象家屋の意向をお伺いしたうえで調査を行います。

事業の詳しい内容については、**鍛冶橋の架け替え工事計画(パンフレット)** をご覧ください。

今回お示した内容については、島根県松江県土整備事務所のホームページに掲載しています。

https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue_kendo/

お問い合わせ先

島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課 ☎0852-32-5729
 松江市 歴史まちづくり部 都市政策課 ☎0852-55-5373

