

鍛冶橋だより

Vol. 6

発行：島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課

令和5年
8月21日(月)
工事開始

9月
中旬

鍛冶橋北詰交差点切り替え 交差点形状が変わり、筋違い交差点になります



かねてからお知らせしていました埋設物等の支障物件移設を実施し、9月中旬に第1期工事のための鍛冶橋北詰交差点の切り替えを行います。

交差点形状が筋違い交差点になることで、通行方法が大きく変わり、朝夕の通勤時間帯には、周辺の混雑が予測されています。

交差点切り替えにあたっては、大手前通り(城山北公園線)をはじめとするほかの路線への交通転換など、できるだけ交通を分散させ、混雑を緩和できるように努めます。



渋滞緩和にむけて 取り組んでいます

事前

POINT
01

交通状況把握

交通量調査を実施し、鍛冶橋交差点周辺の交通状況を把握しました。

POINT
02

渋滞予測

交通量調査結果をもとに、交通シミュレーションを行い、渋滞予測をしました。(vol.5参照)

切り替え時

POINT
03

情報提供

混雑を避けていただくよう、新聞折込チラシなどで市民の皆さまに鍛冶橋工事についてお知らせします。

POINT
04

案内看板設置

現場周辺では、案内看板等により、周辺道路への転換をお願いします。

航空写真：令和5年 島根県松江県土整備事務所撮影
 信号機の位置は、交通形態を示すためのイメージであり、実際の位置とは異なります。

第1期施工時のポイント

鍛冶橋架け替え工事に、いよいよ着手します！
周辺への影響にできる限り配慮しながら、工事を進めていきますので、ご理解とご協力のほどお願い申し上げます。

工事中の安全対策について

通学路であることや歩行者動線を踏まえ、歩行空間を確保するほか、適切に誘導員を配置し、歩行者の安全を確保します。
また、施工範囲周辺に設置する防音パネルについては、一部クリアな素材のものを使うなどして、交差点の視距を妨げないよう対策します。

レイクラインのバス停の位置について

工事中もレイクラインは、通常通り運行されます。
鍛冶橋北詰にバス停がありますが、多少場所を移動して、仮設のバス停を設置します。

騒音・振動対策について

工事作業は基本的に、土曜、日曜以外の8:30~17:00頃の時間帯で作業を行います。ただし、工事の進捗の都合により、この時間帯以外(夜間)に作業を行うことがあります。
また、作業時に特に大きな騒音・振動の発生が予測されます。防音パネルなどにより騒音の拡散を防止するとともに、騒音・振動計を設置して影響の見える化を図ります。

河川への影響について

重機の作業スペースを確保するために、河川内に作業構台を設置します。
作業構台は、足場となる杭の上に作業台を置く構造となり、設置しても計算上、現状と同程度の川の水を流すことができます。

車両通行止めについて

工事期間中は、鍛冶橋南詰京橋川沿いの市道(東本町東西6号線)及び朝日新聞社松江総局北側の市道(南田2号線)が車両通行止めとなり、通り抜けができなくなります。
東本町東西6号線については、一方通行を解除して、出入りができるようにするほか、ゴミ集積所の変更が必要となるため、関係機関や自治会長と相談のうえ、お知らせいたします。

工事については、月に1回、県、市、警察、施工業者、電線事業者等による連絡調整会議を開催しています。そこでの意見を踏まえハード・ソフト両面から安全対策を行ってまいります。

7月20日(木)~7月30日(日)に東本町3丁目、東本町4丁目、南田町(西区・南区・末広区)、米子町を対象に地元説明会を開催しています。説明会で頂いた質問と回答については、次号でご報告いたします。

お知らせ

桜の移植・伐採が完了しました



移植の様子



管理の様子(宍道湖東部浄化センター)

工事の支障となる京橋川沿いの桜などの植栽について、NPO法人しまね樹木医の診断をしました。
移植が可能なものは、宍道湖東部浄化センターに移植し、工事が完了するまで管理していきます。

今回お示した内容については、島根県松江県土整備事務所のホームページに掲載しています。

https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue_kendo/

お問い合わせ先

島根県松江県土整備事務所 土木工務部 都市整備課 ☎0852-32-5729
松江市 都市整備部 大橋川治水・国県事業推進課 ☎0852-55-5385

